

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

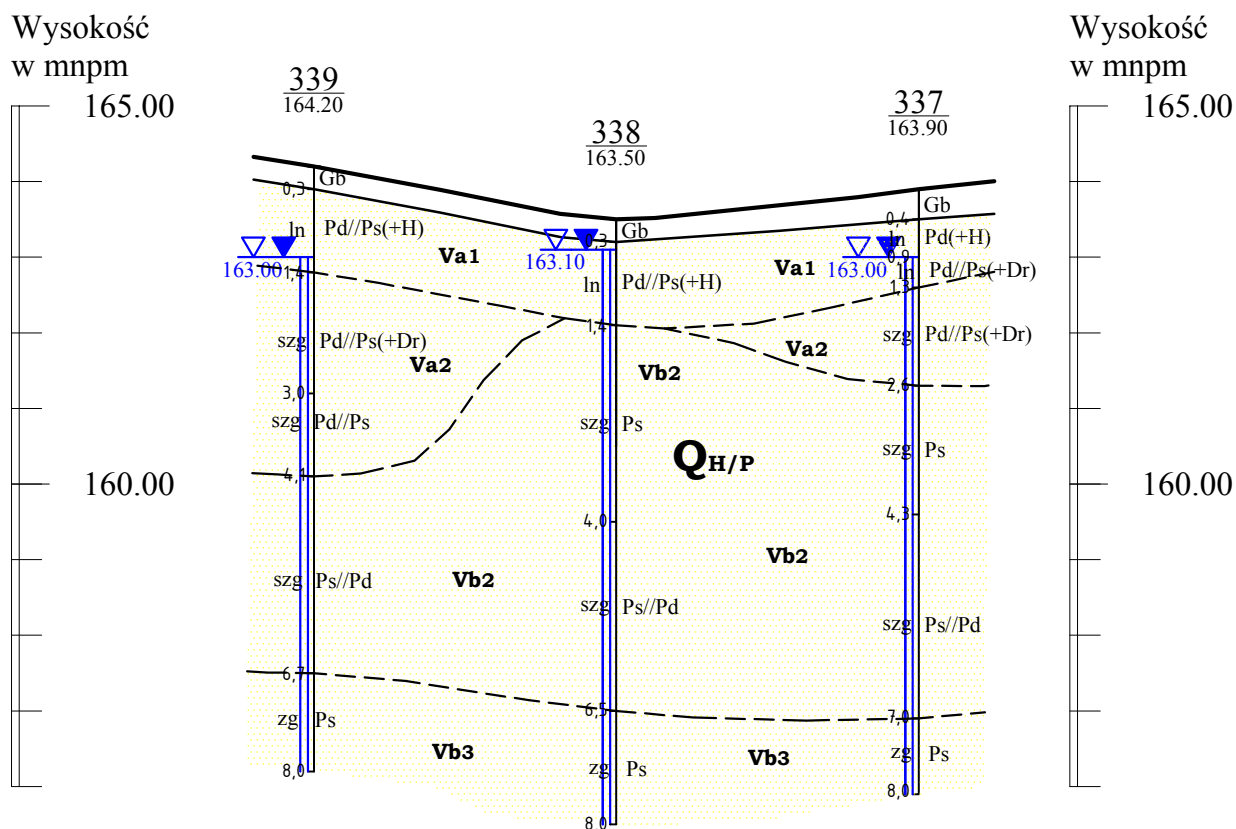
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXV - CXV

km 417+828,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
171,45 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
167,39 [m] npm



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	8.00		8.00	8.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXVI - CXVI

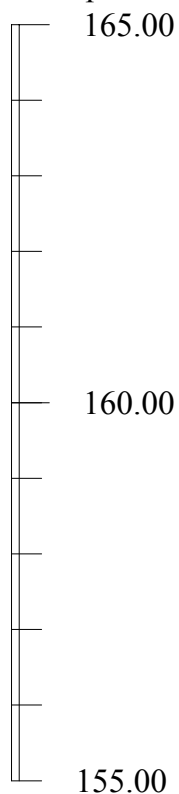
km 417+906,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

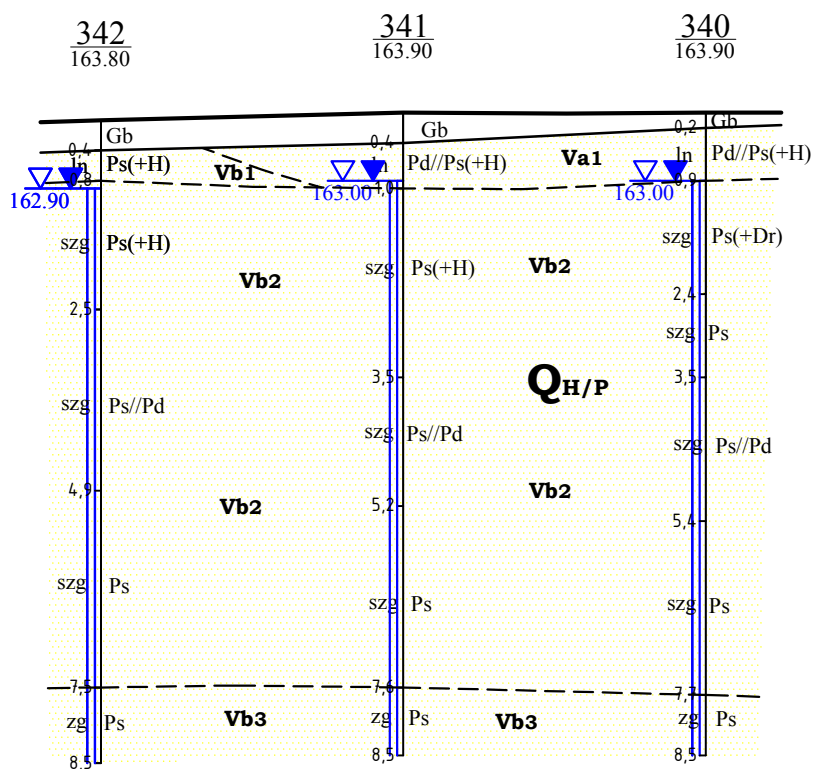
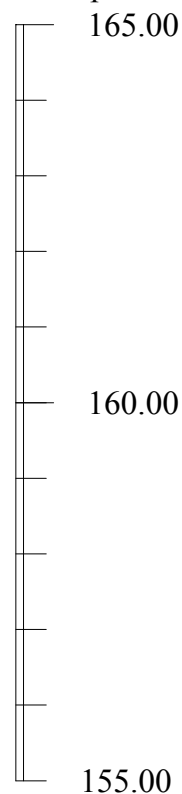
Poziom projektowanej niwelety (wariorant 1) w osi drogi
172,20 [m] nrm

Poziom projektowanej niwelety (wariorant 2) w osi drogi
167,66 [m] nrm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.50	8.50	8.50

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXVII - CXVII

km 418+094,6

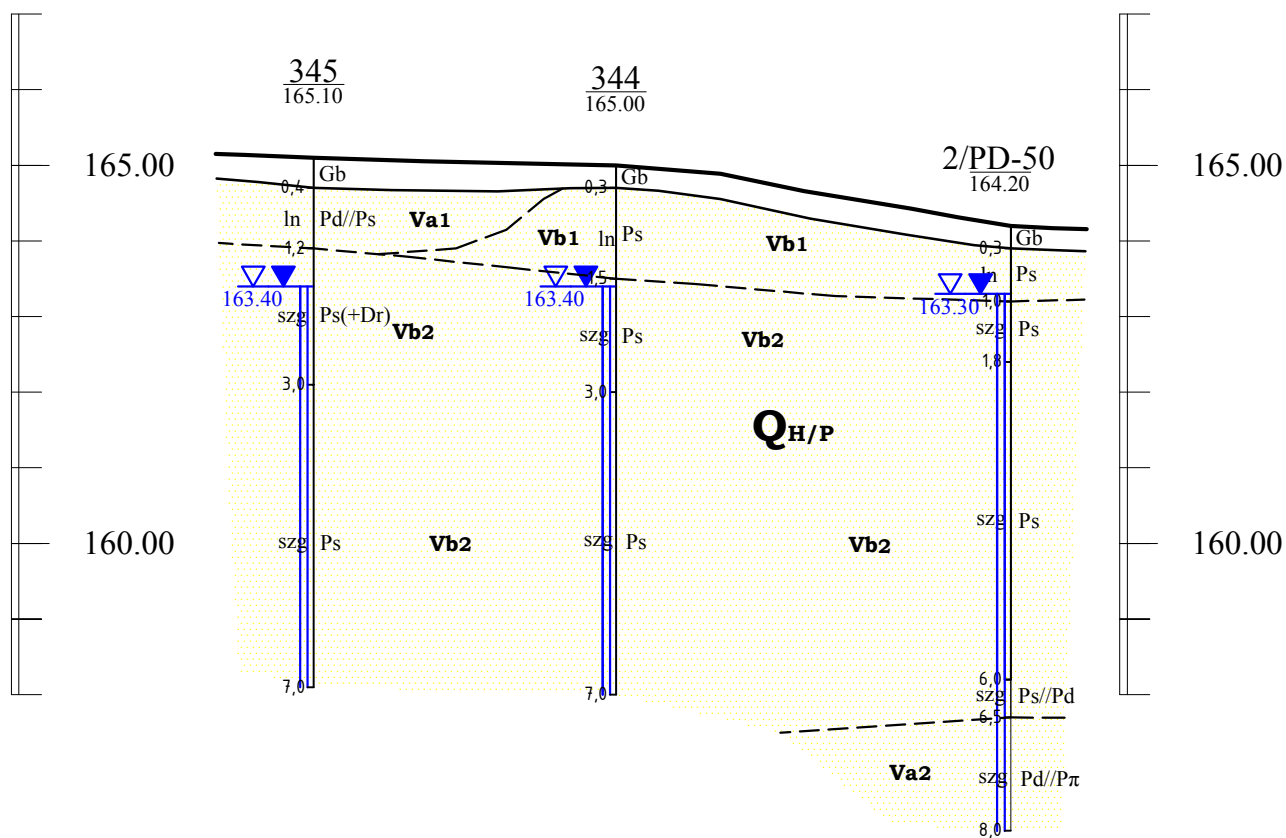
km Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 1) w osi drogi
171,99 [m] npm

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
167,76 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		26.10	
Głęb. w m	7.00		7.00		8.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

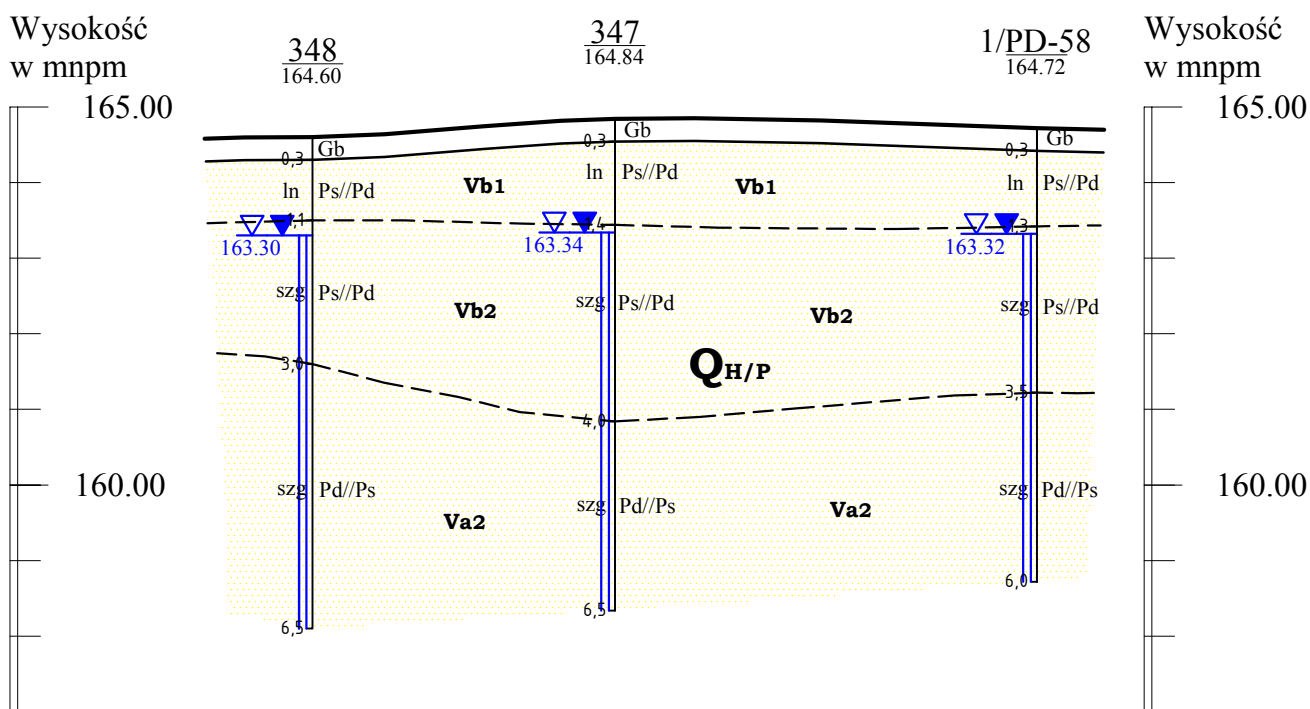
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXVIII - CXVIII

km 418+191,6

km Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
170,99 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
168,63 [m] npm



Odl. w m		20.00		27.90	
Głęb. w m	6.50		6.50		6.00

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

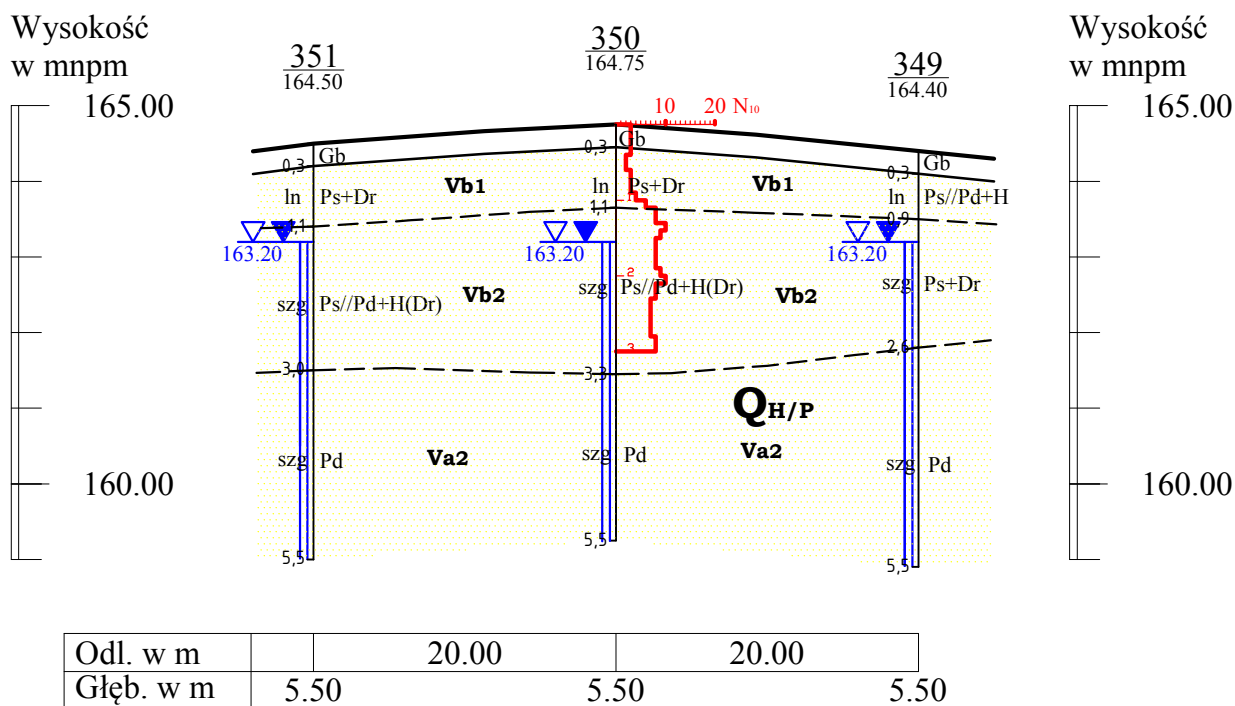
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXIX - CXIX

km 418+288,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
169,97 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
168,90 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXX - CXX

km 418+385,7

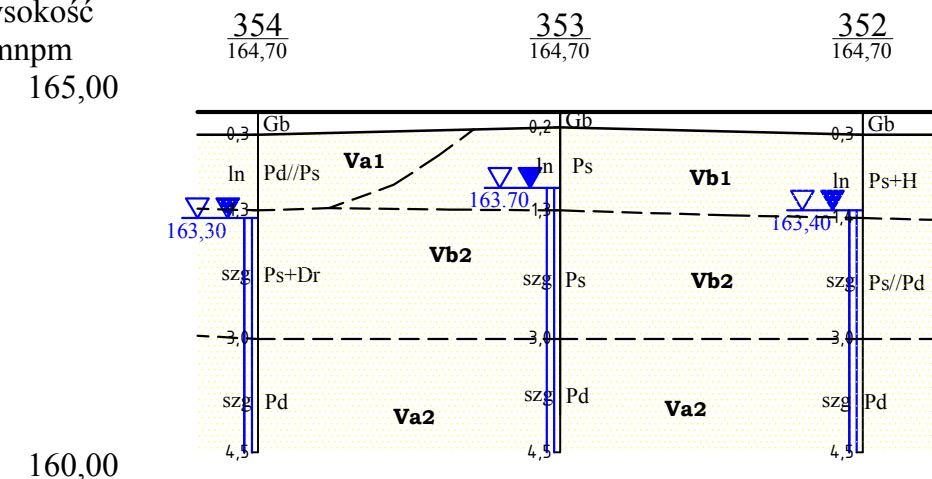
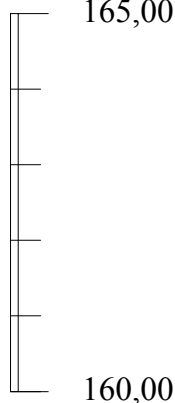
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
169,24 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
168,95 [m] npm

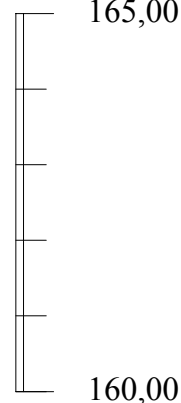
Wysokość
w mnpm

165,00



Wysokość
w mnpm

165,00



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	4,50	4,50	4,50

Budowa drogi ekspresowej S19 **ZAŁĄCZNIK NR 2.4** na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXI - CXXI

km 418+482,7 km Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
169,56 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
168,54 [m] npm

Wysokość
w mnpm

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

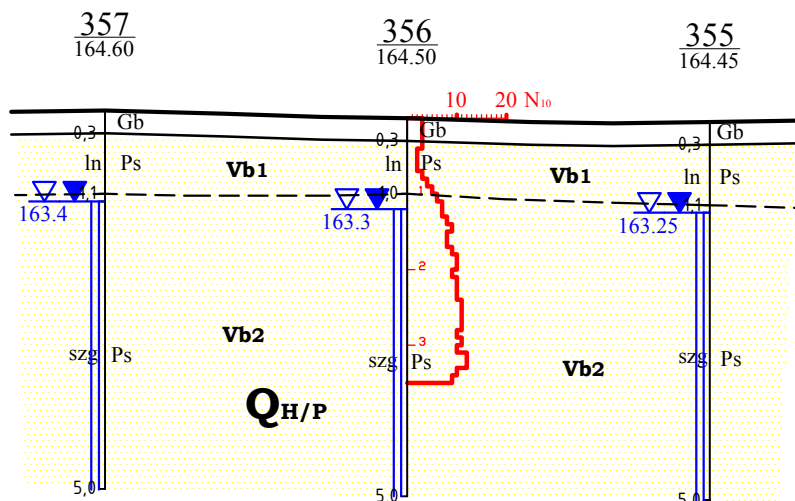
160.00

165.00

160.00

165.00

160.00



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	5.00	5.00	5.00

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
169,67 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXII - CXXII

km 418+579,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

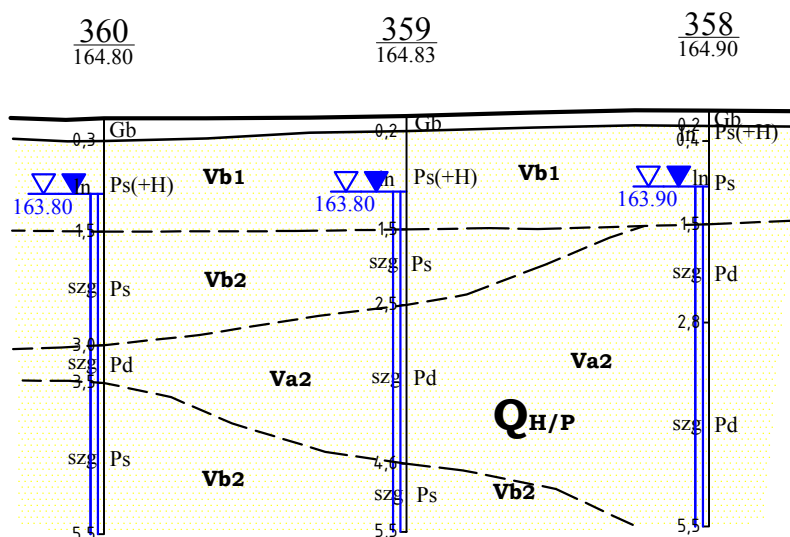
160.00

165.00

160.00

165.00

160.00



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	5.50	5.50	5.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

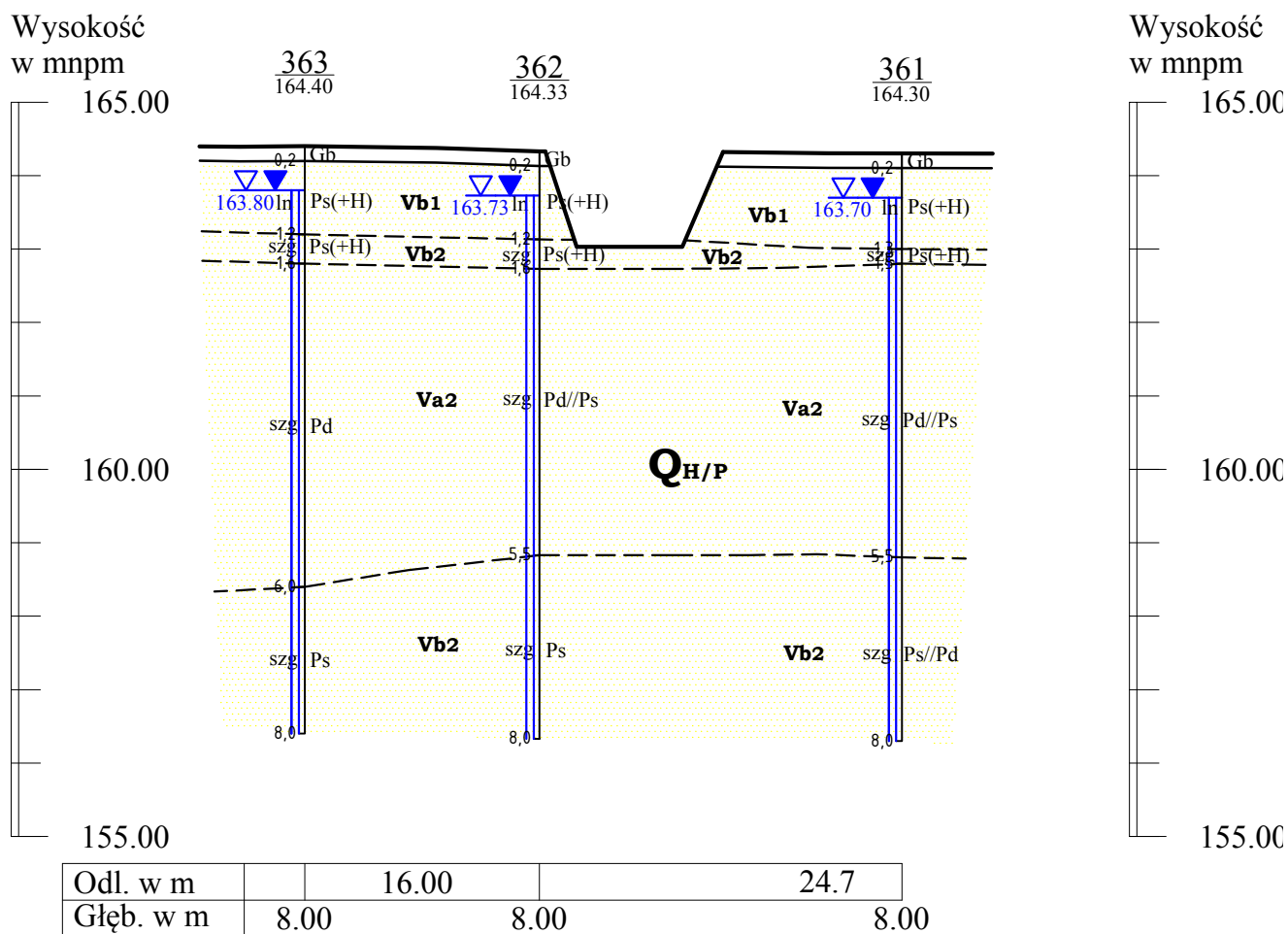
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXIII - CXXIII

km 418+656,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,40 [m] npm

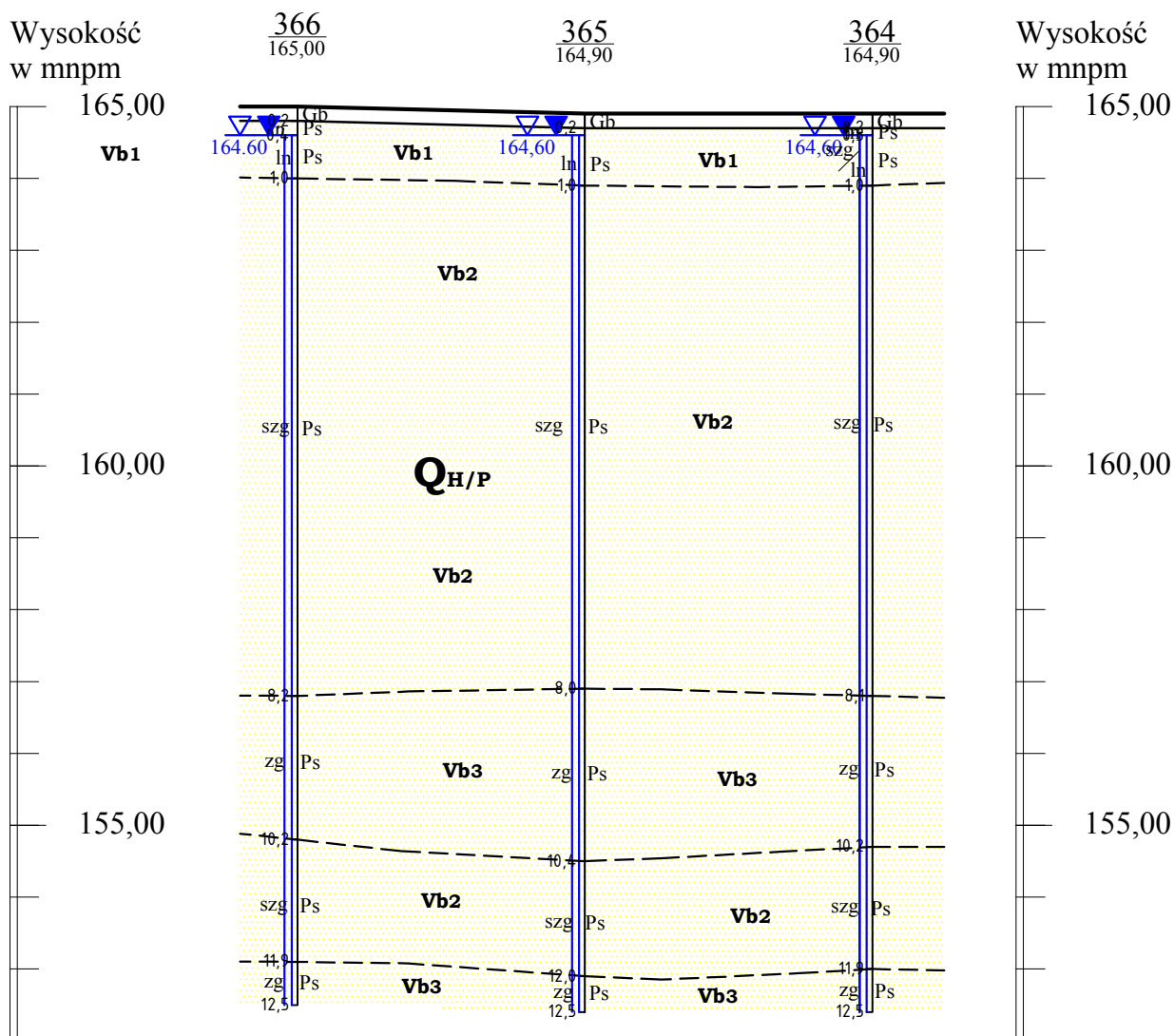


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXIV - CXXIV

km 419+128,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odł. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	12,50	12,50	12,50

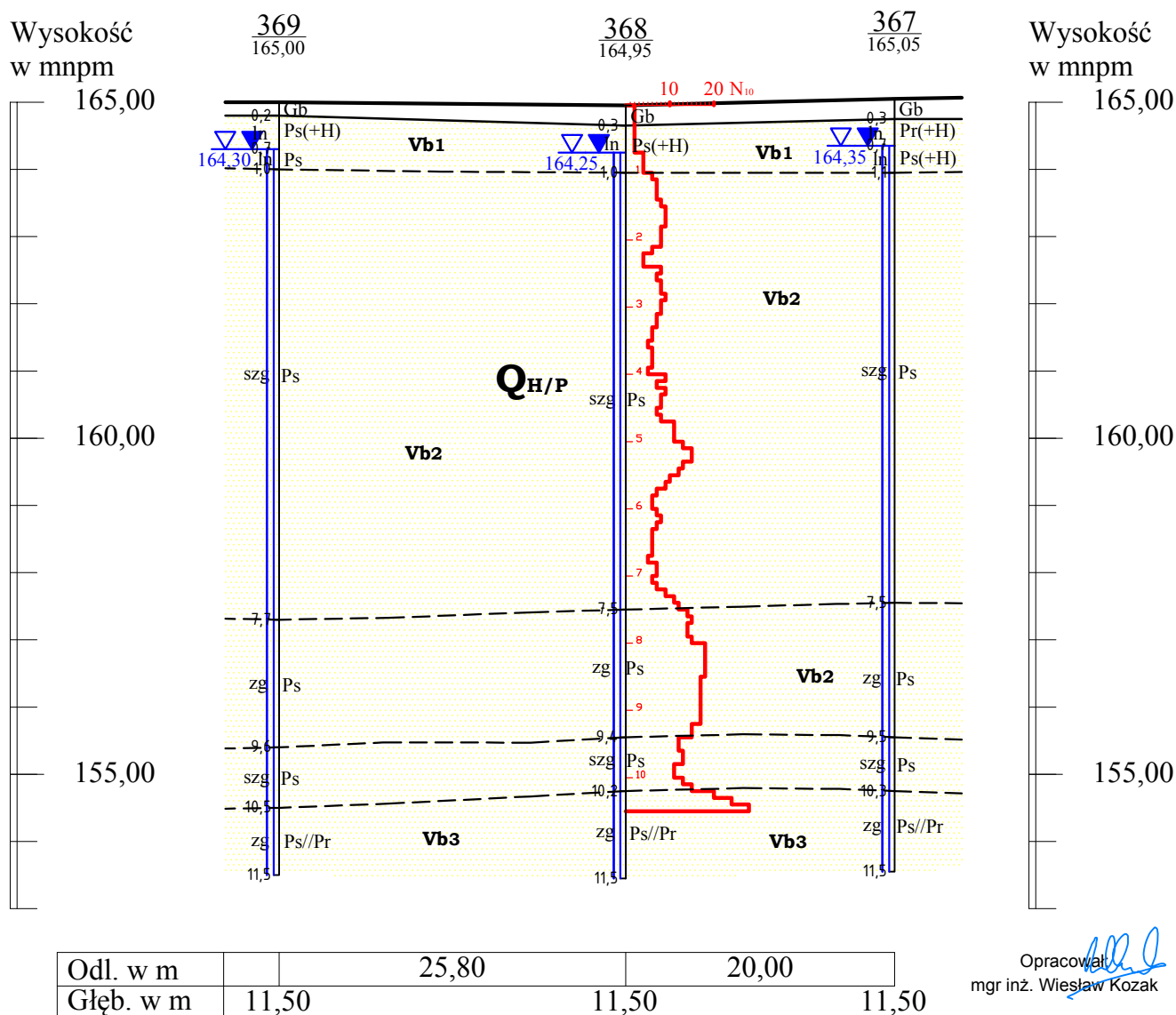
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXV - CXXV

km 419+234,8 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,42 [m] npm



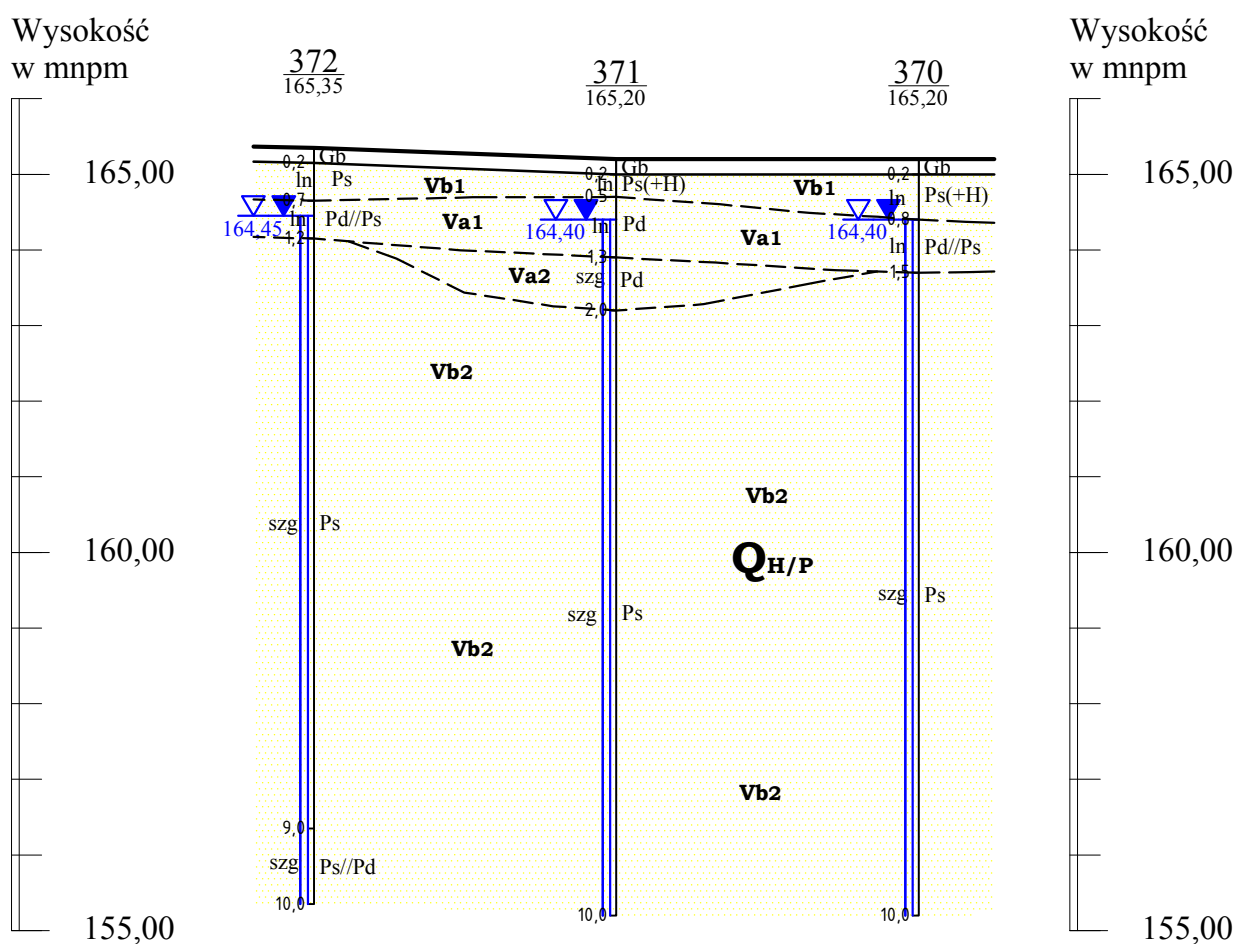
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXVI - CXXVI

km 419+340,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,21 [m] npm



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	10,00		10,00		10,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

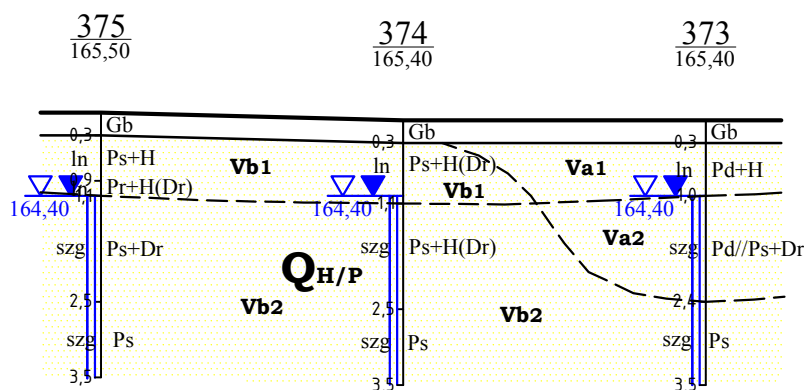
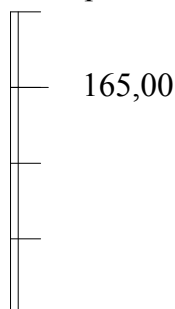
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXVII - CXXVII

km 419+576,4

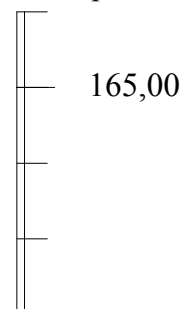
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,62 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,50	3,50	3,50

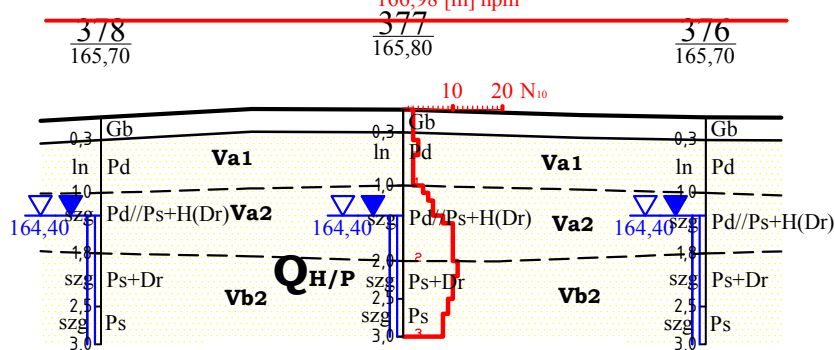
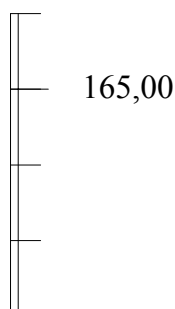
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXVIII - CXXVIII

km 419+681,3

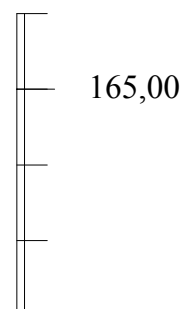
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,98 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

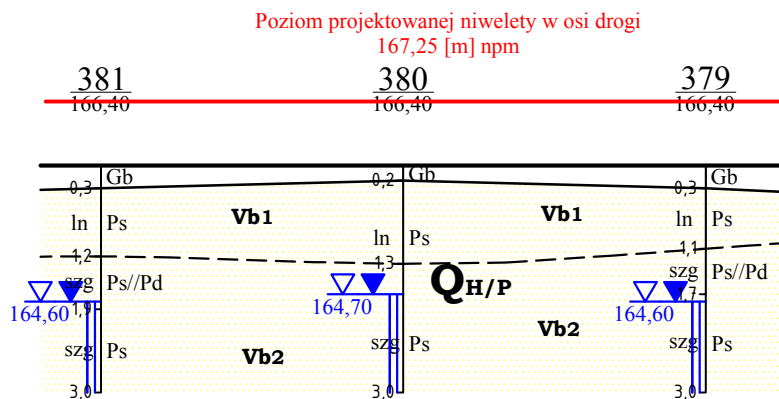
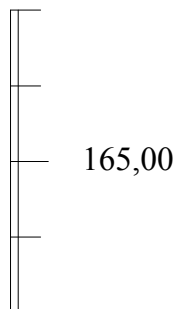
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

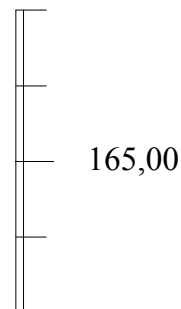
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXIX - CXXIX
km 419+786,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

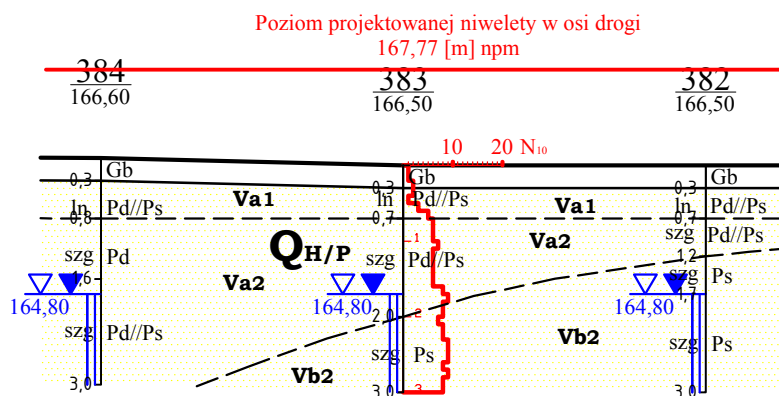
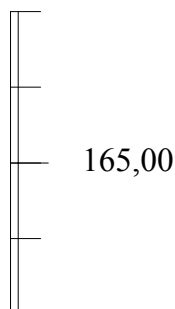


Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

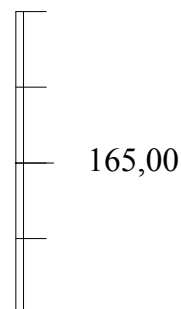
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXX - CXXX
km 419+890,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

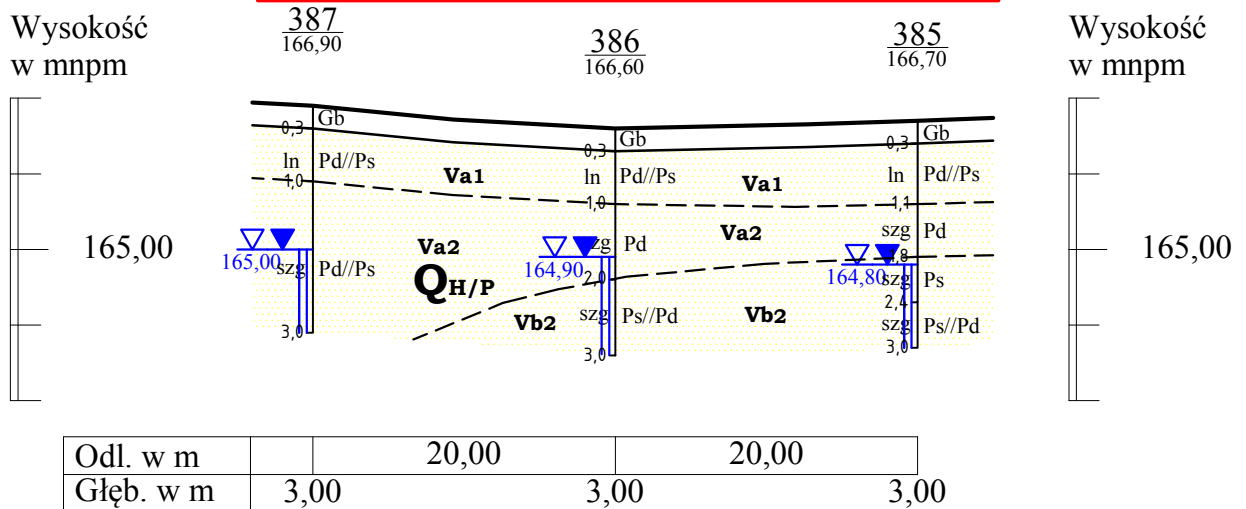
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXI - CXXXI

km 419+995,8

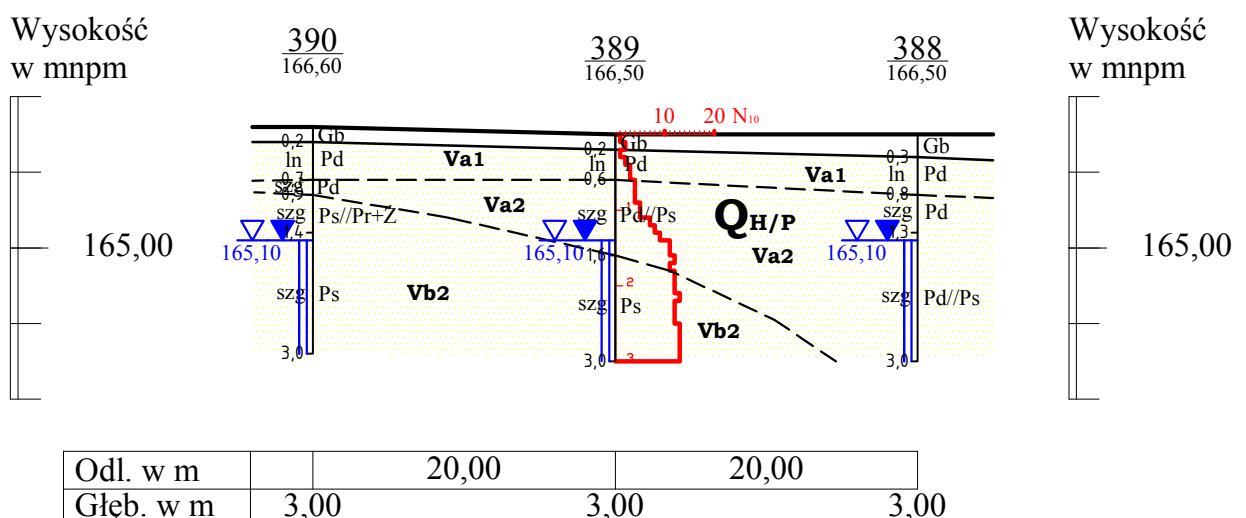
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,29 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXII - CXXXII

km 420+101,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,82 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

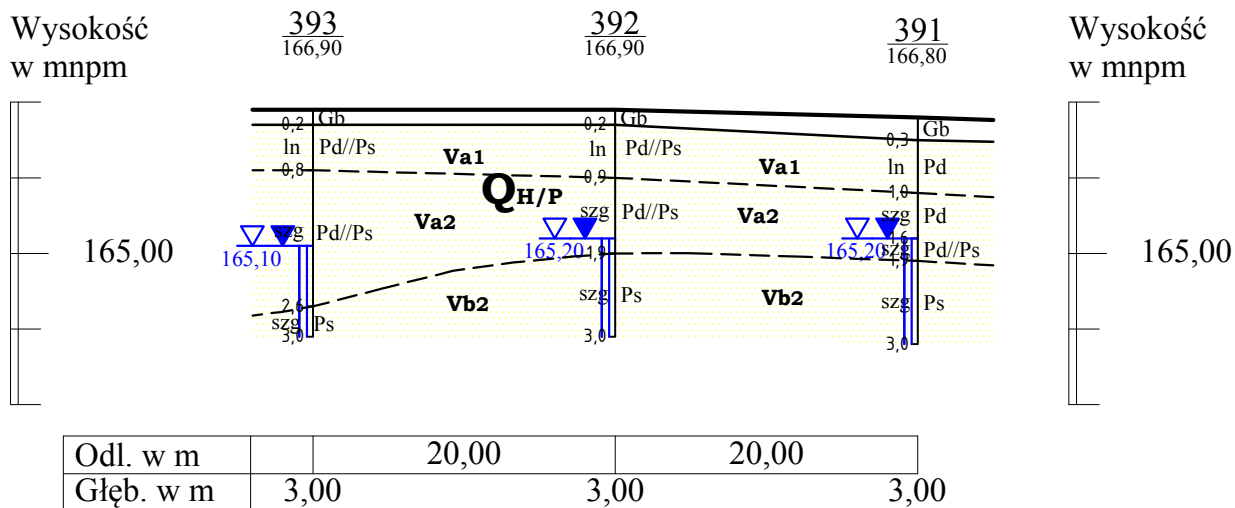
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXIII - CXXXII

km 420+205,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
169,34 [m] npm

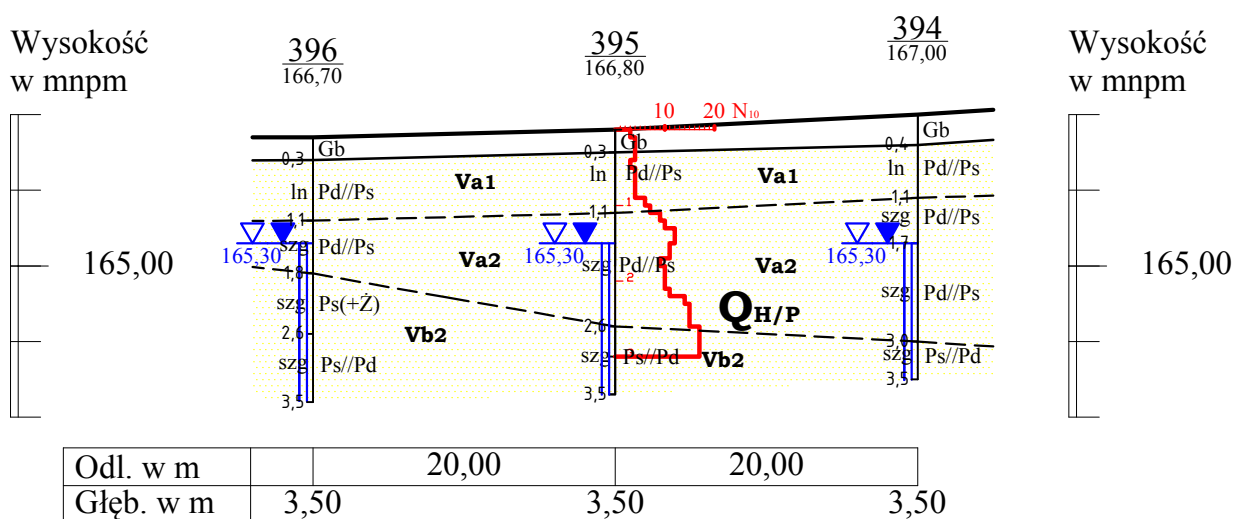


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXIV - CXXXIV

km 420+417,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
170,40 [m] npm



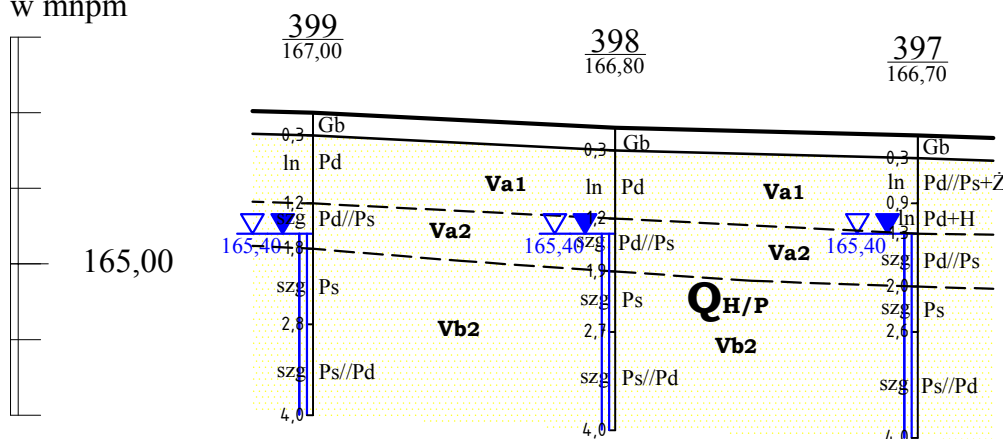
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXV - CXXXV
 km 420+523,6
 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 170,81 [m] npm

Wysokość
w mnpm



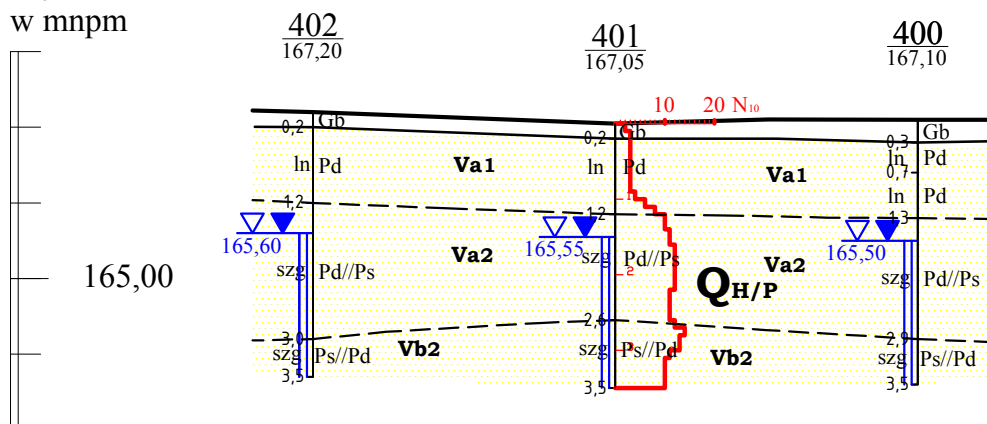
Wysokość
w mnpm

Odł. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	4,00		4,00		4,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXVI - CXXXVI
 km 420+629,4
 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 170,70 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odł. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,50		3,50		3,50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

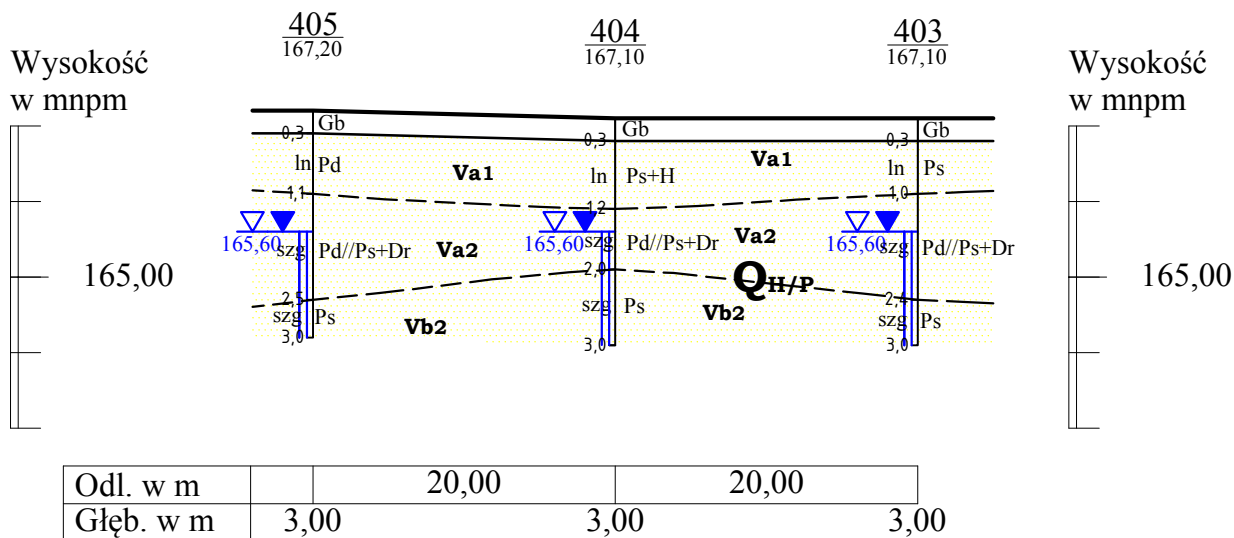
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXVII - CXXXVII

km 420+735,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
170,27 [m] npm

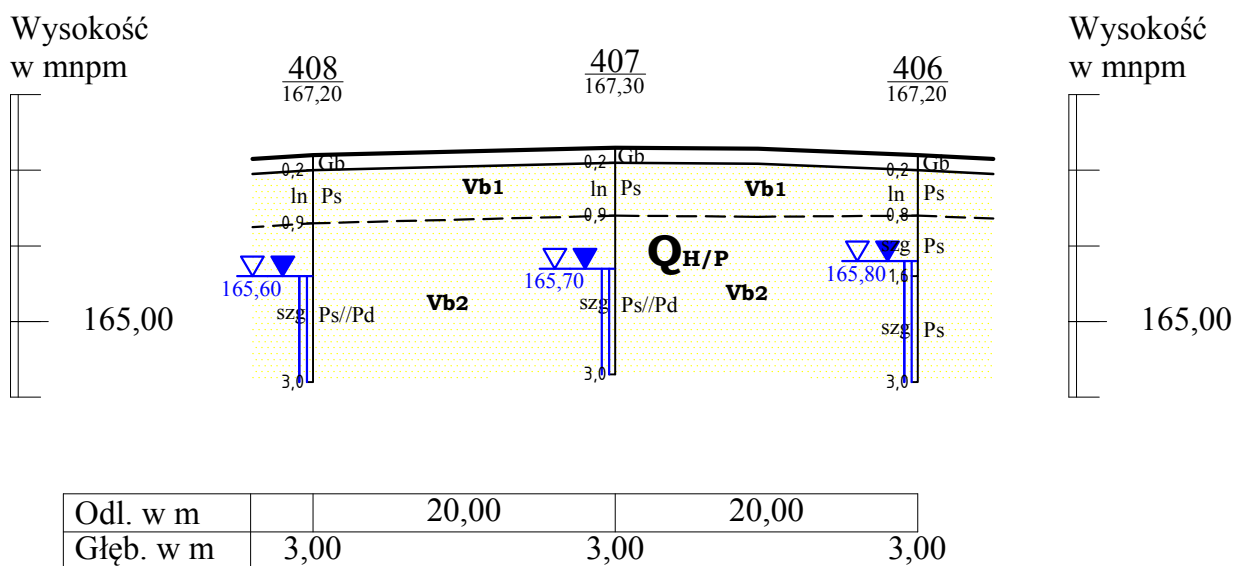


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXVIII - CXXXVIII

km 420+925,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
169,49 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

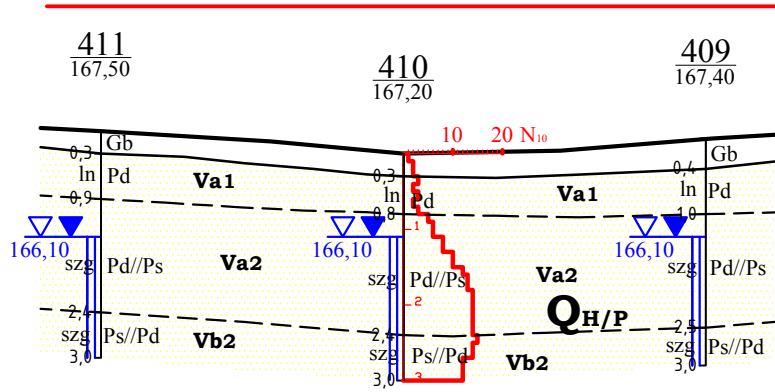
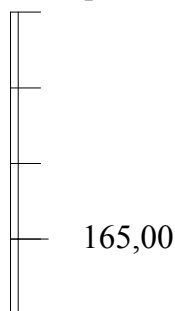
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXXXIX - CXXXIX

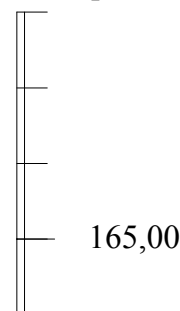
km 421+007,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$
 Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 169,15 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odł. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

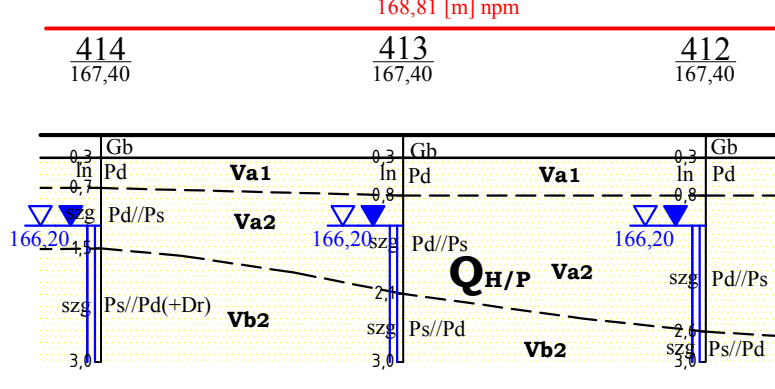
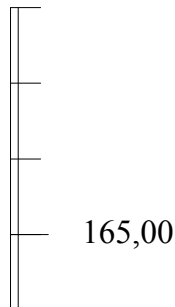
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXL - CXL

km 421+090,7

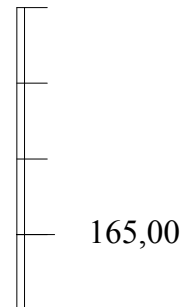
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 168,81 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odł. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

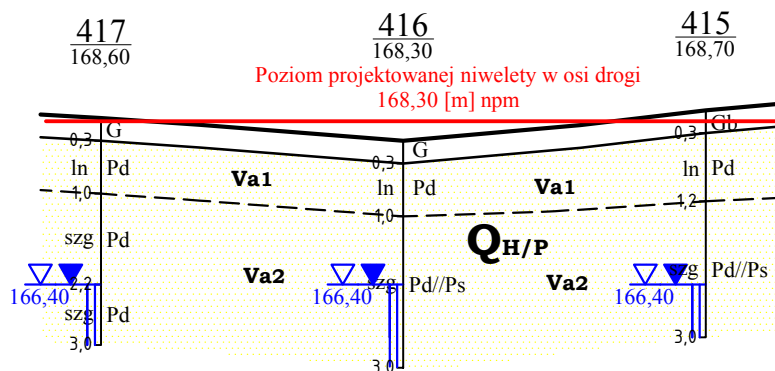
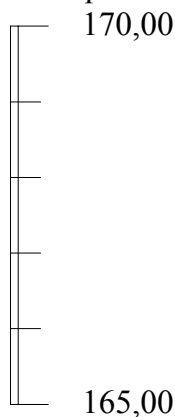
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLI - CXLI

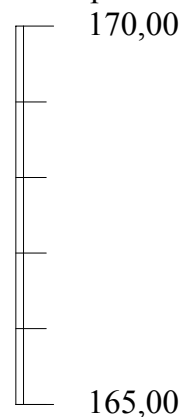
km 421+276,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



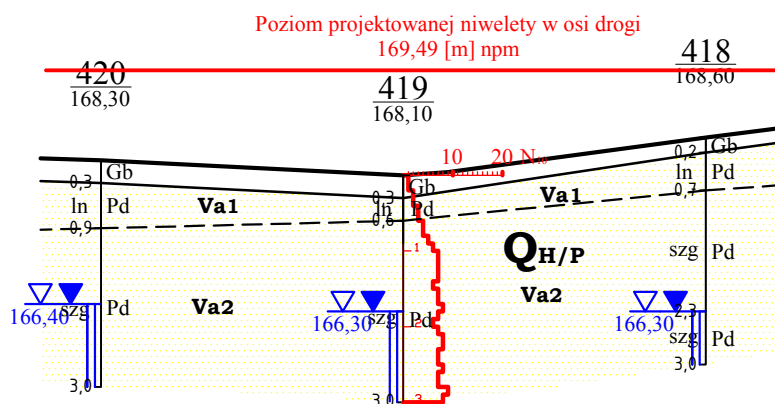
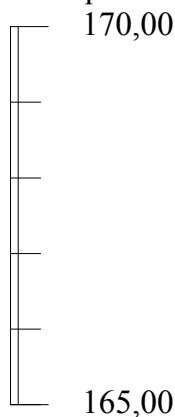
Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLII - CXLII

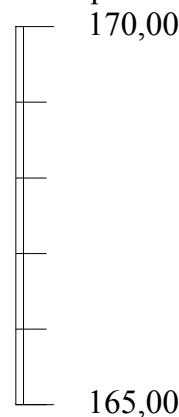
km 421+376,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

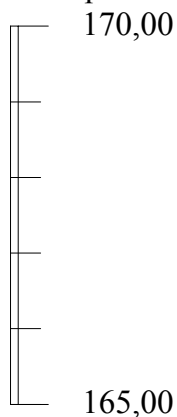
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLIII - CXLIII

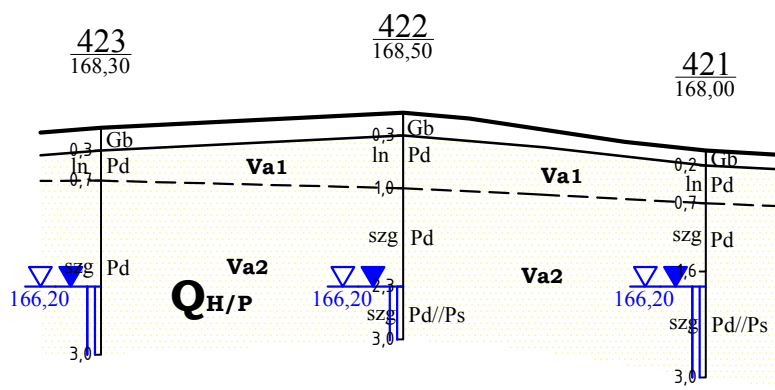
km 421+476,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

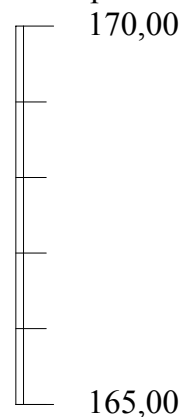
Wysokość
w mnpm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
170,44 [m] npm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

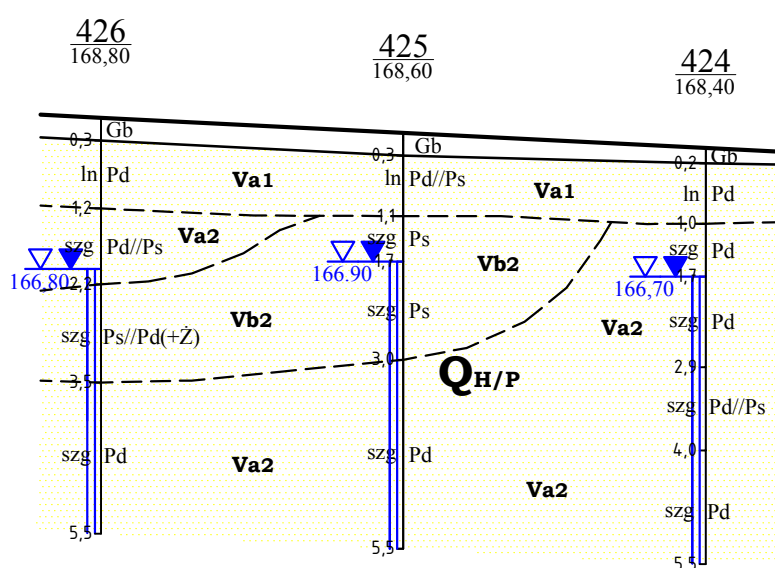
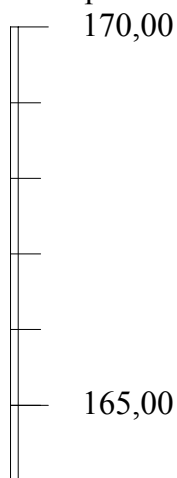
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,75 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLIV - CXLIV

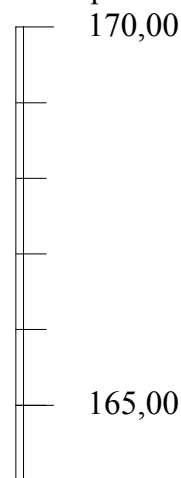
km 421+666,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	5,50	5,50	5,50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

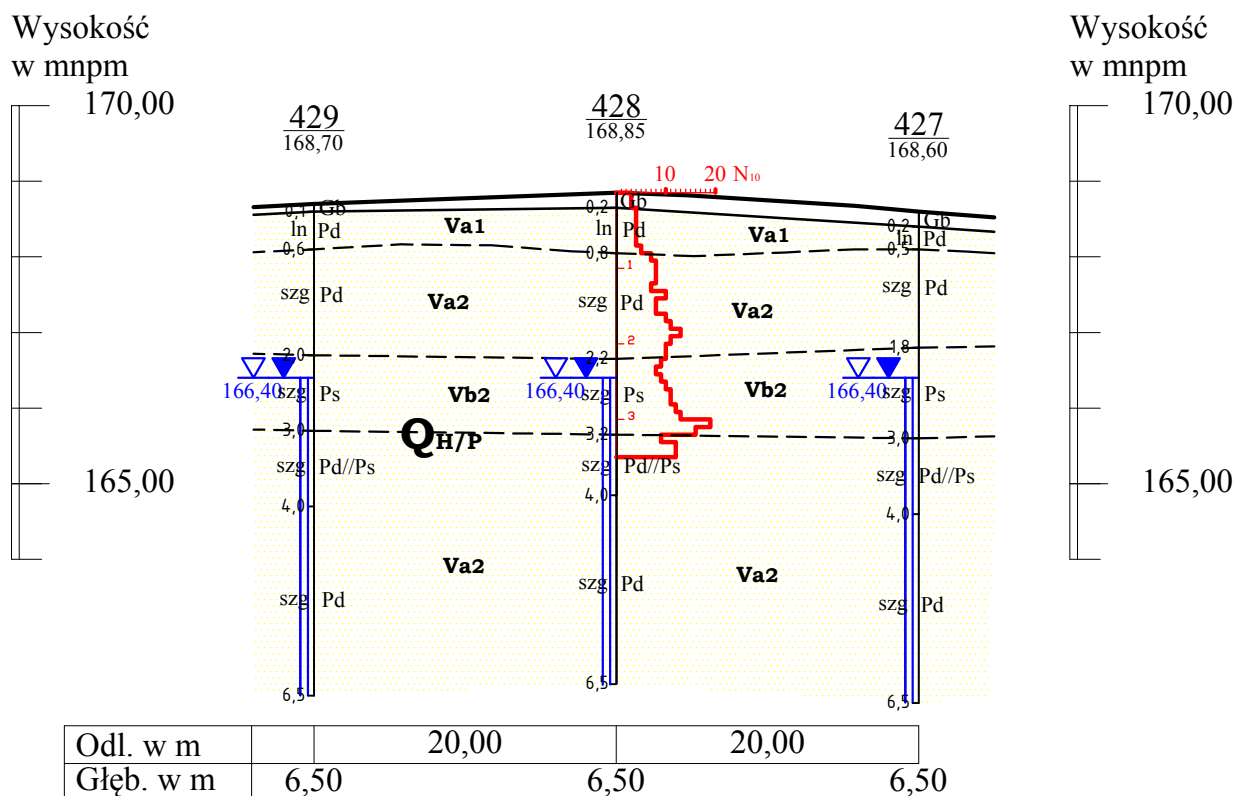
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLV - CXLV

km 421+757,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,13 [m] npm



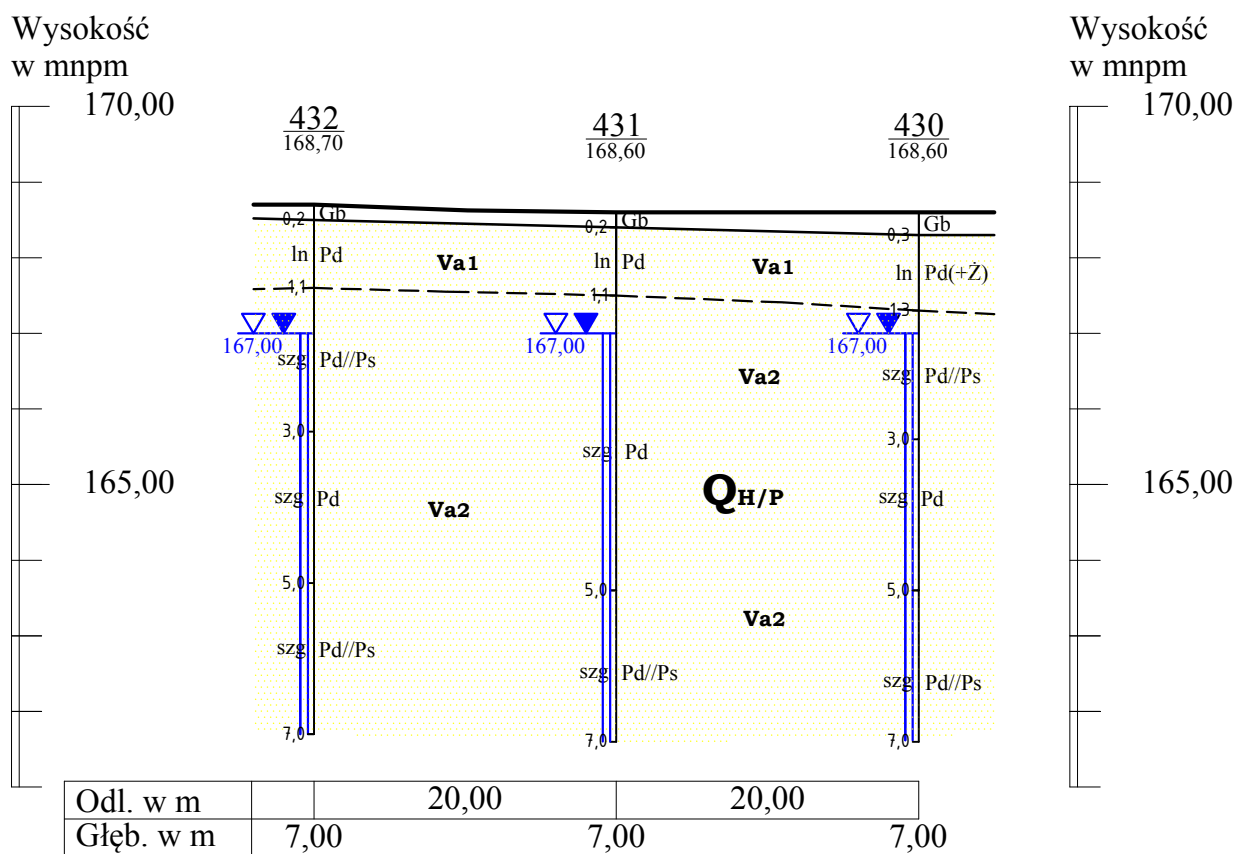
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLVI - CXLVI

km 421+850,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,40 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLVII - CXLVII
km 421+941,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm
170,00

170,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

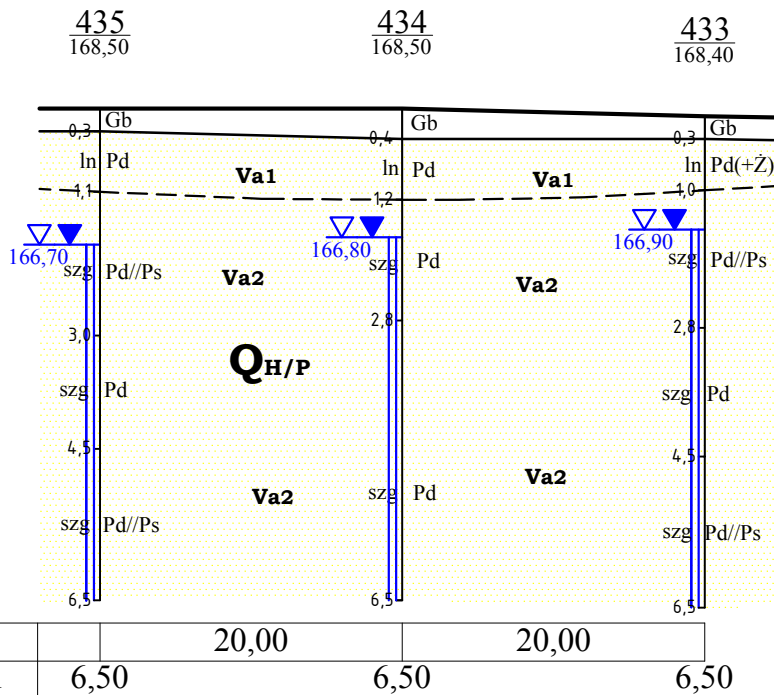
165,00

165,00

165,00

165,00

165,00



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,65 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLVIII - CXLVIII
km 422+033,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm
170,00

170,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

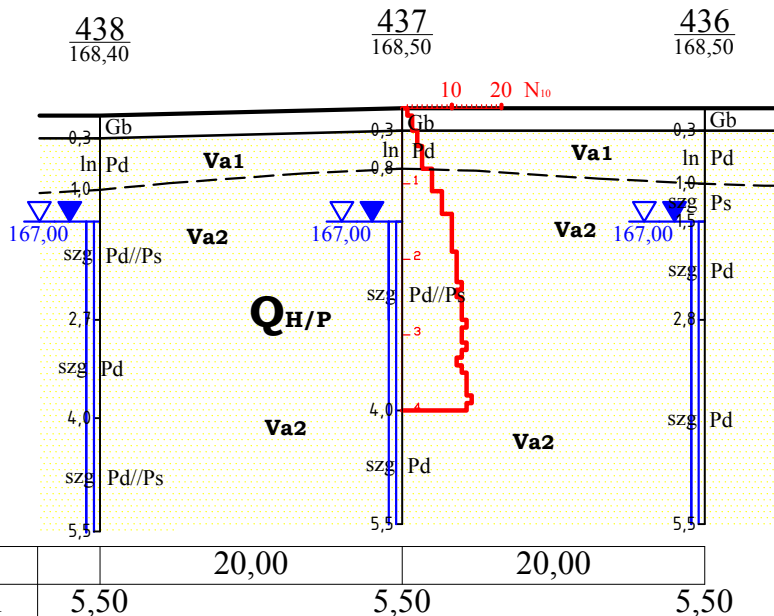
165,00

165,00

165,00

165,00

165,00



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

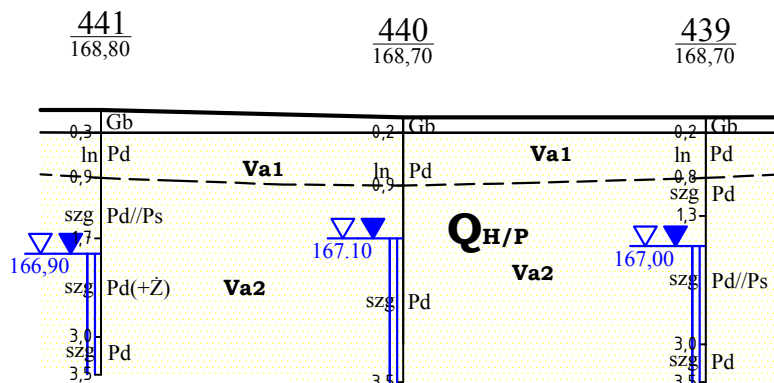
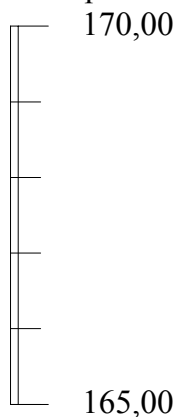
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXLIX - CXLIX

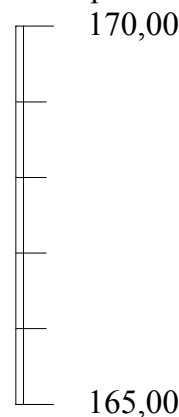
km 422+125,4 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,34 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,50	3,50	3,50

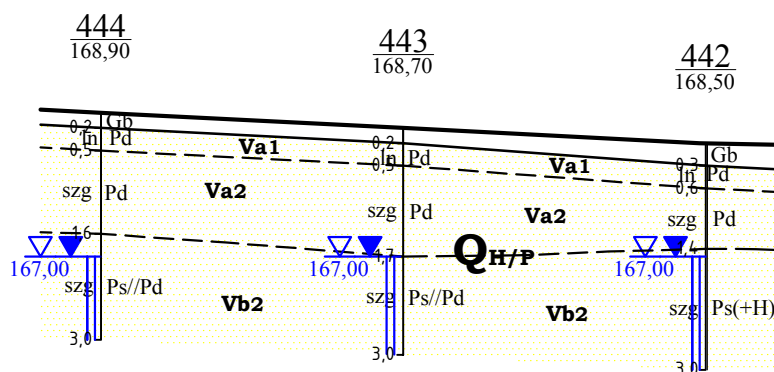
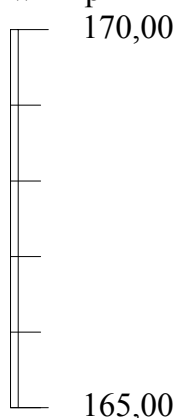
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CL - CL

km 422+315,4

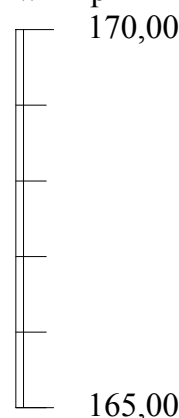
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
170,45 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00	20,00
Głęb. w m	3,00	3,00	3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLI - CLI

km 422+412,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

170,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

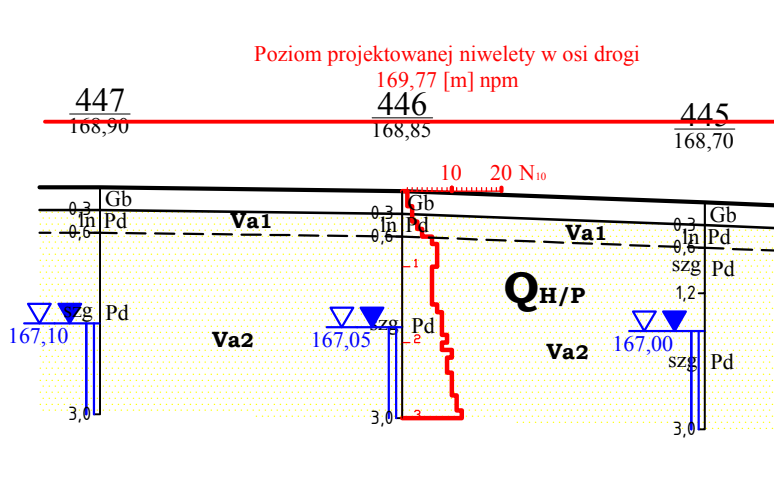
165,00

165,00

165,00

165,00

165,00



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLII - CLII

km 422+509,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

170,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

165,00

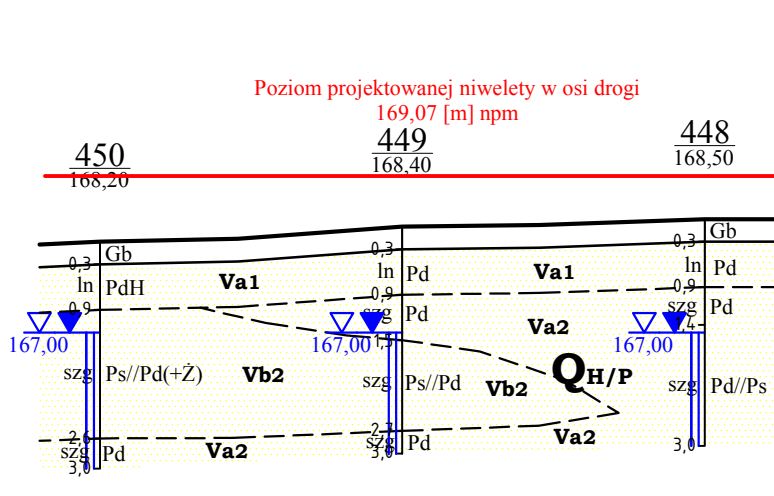
165,00

165,00

165,00

165,00

165,00



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

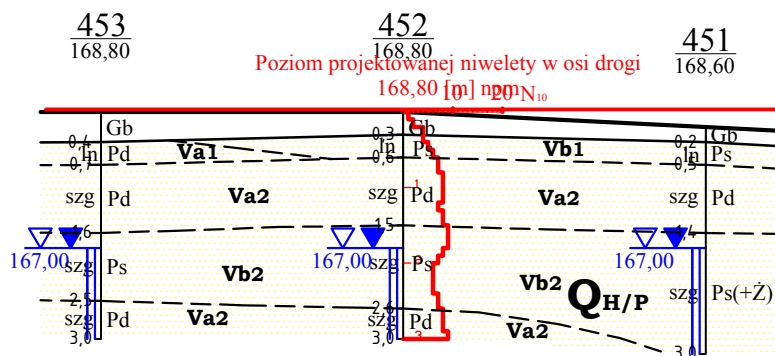
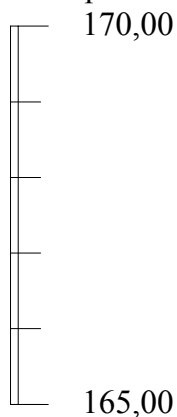
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLIII - CLIII

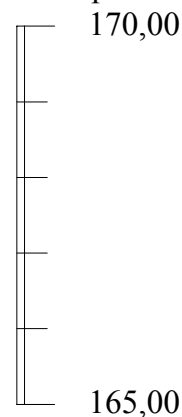
km 422+603,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



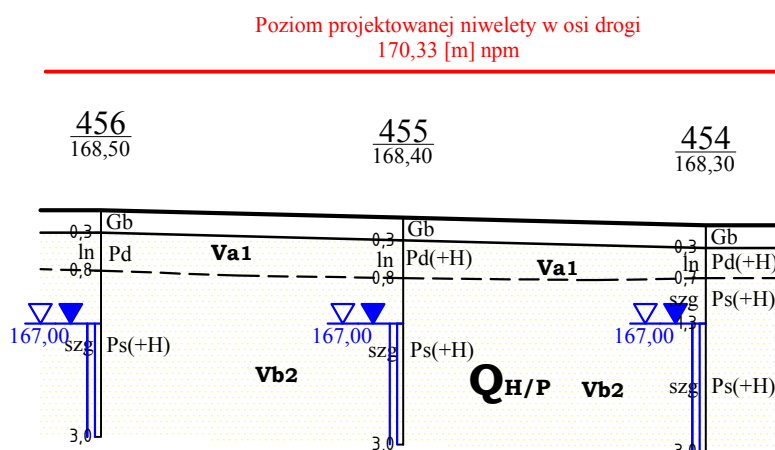
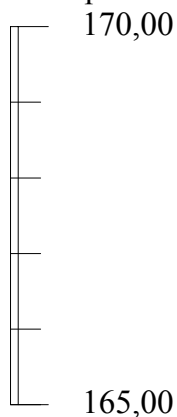
Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLIV - CLIV

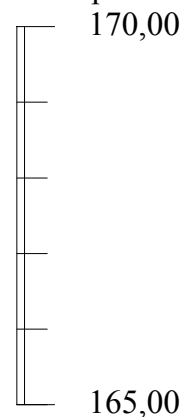
km 422+703,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20,00		20,00	
Głęb. w m	3,00		3,00		3,00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 ZAŁĄCZNIK NR 2.4 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

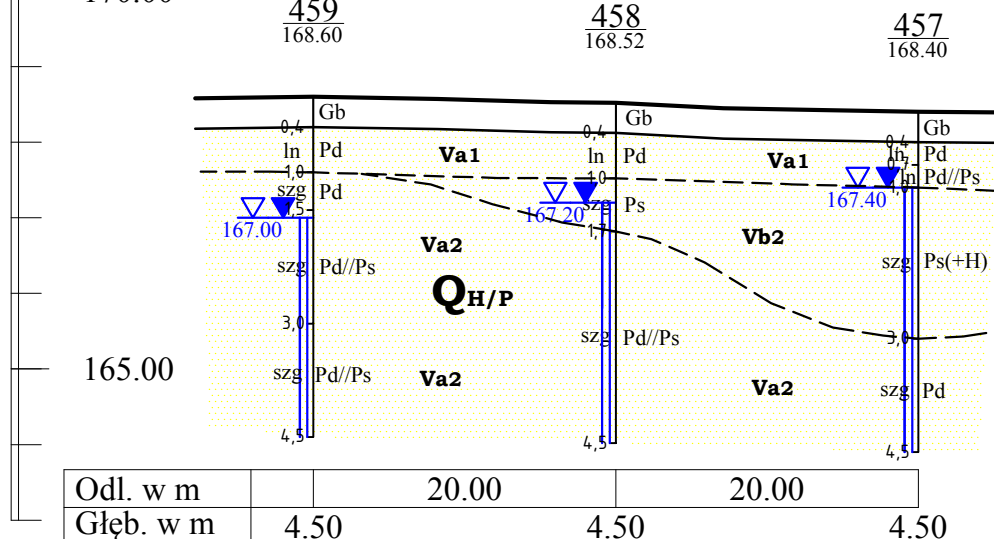
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLV - CLV

km 422+907,8 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,17 [m] npm

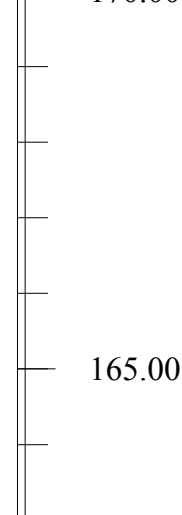
Wysokość
w mnpm

170.00



Wysokość
w mnpm

170.00



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLVI - CLVI

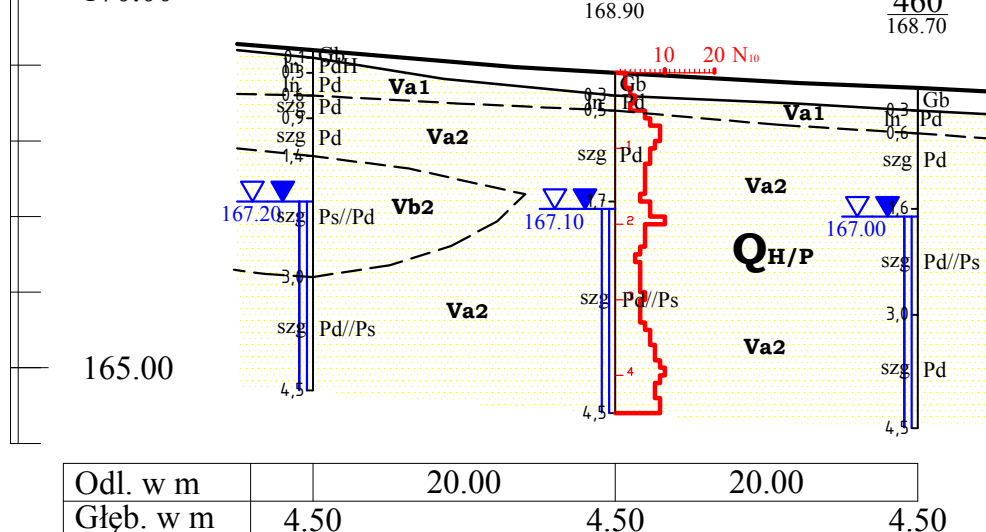
km 423+014,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,28 [m] npm

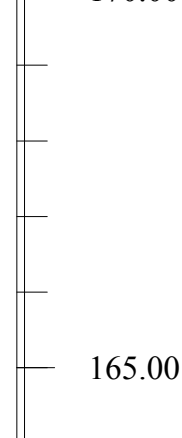
Wysokość
w mnpm

170.00



Wysokość
w mnpm

170.00



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

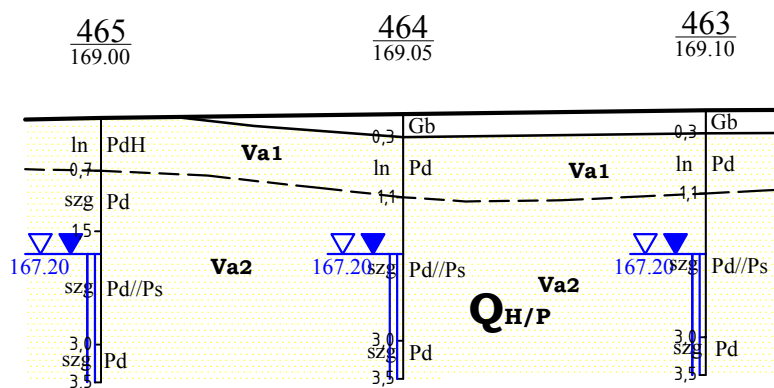
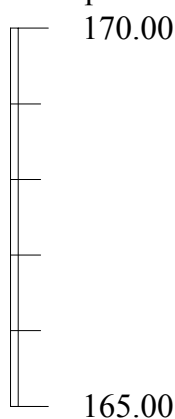
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLVII - CLVII

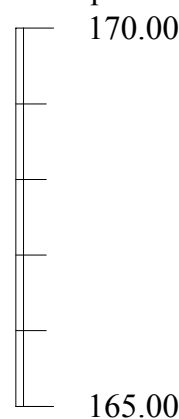
km 423+119,6 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,61 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.50	3.50	3.50

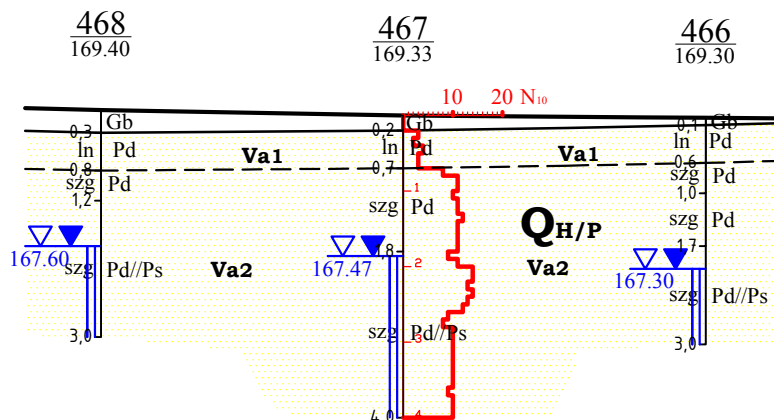
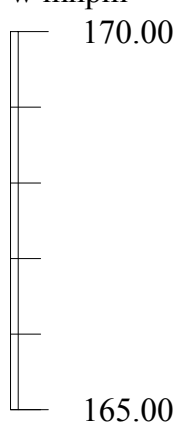
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLVIII - CLVIII

km 423+225,7

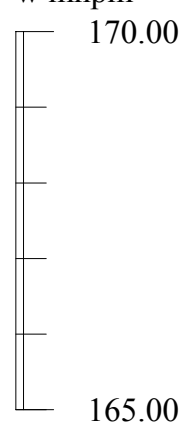
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,92 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



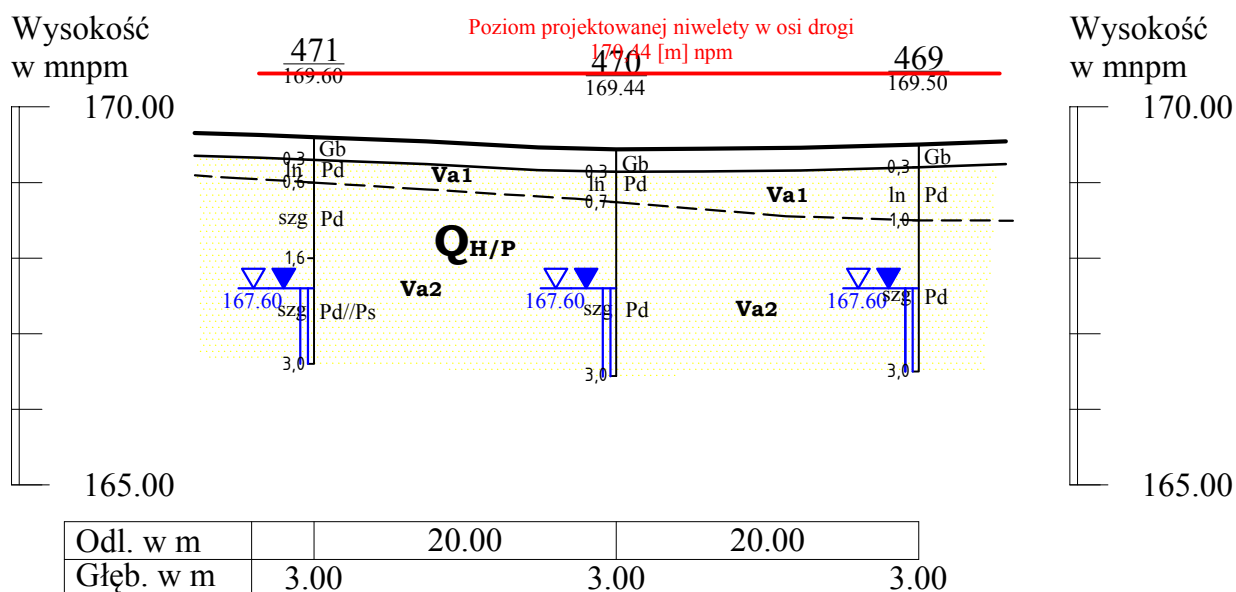
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	4.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

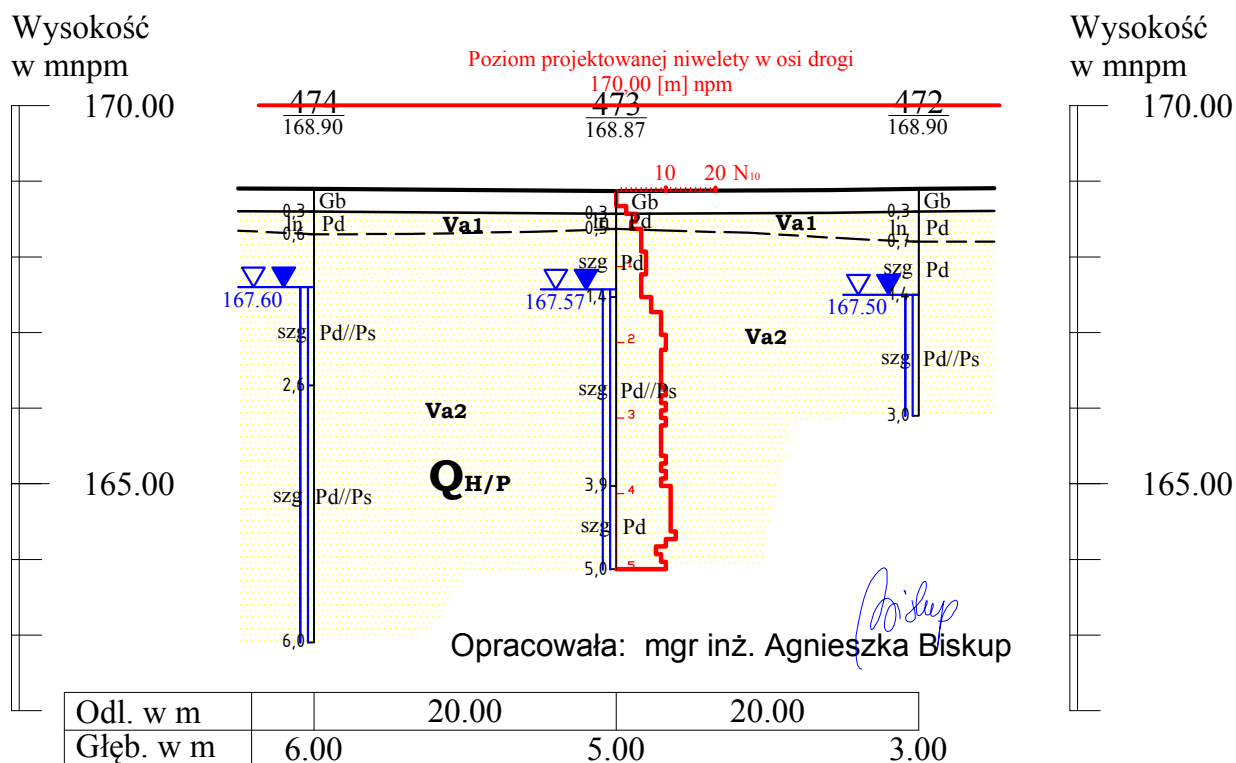
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLIX - CLIX

km 423+444,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLX - CLX

km 423+540,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

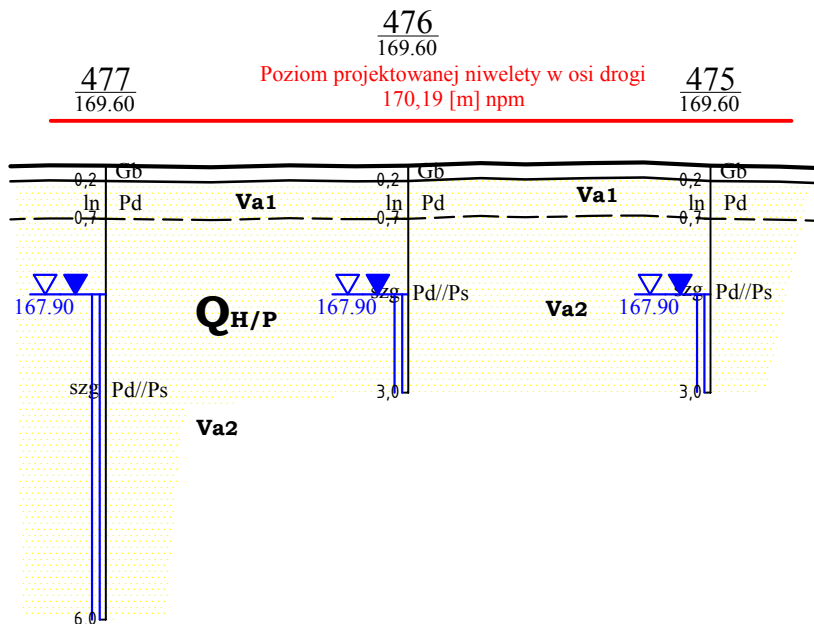
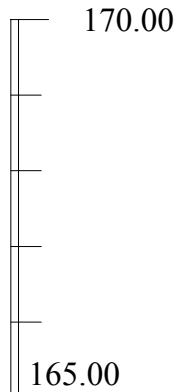
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXI - CLXI

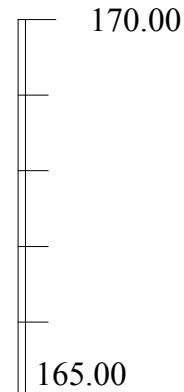
km 423+635,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



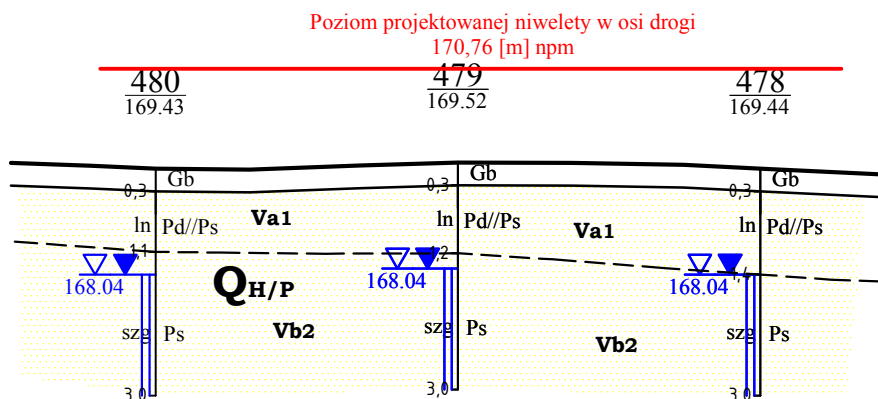
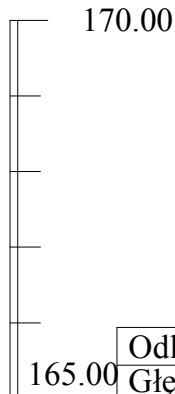
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	6.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXII - CLXII

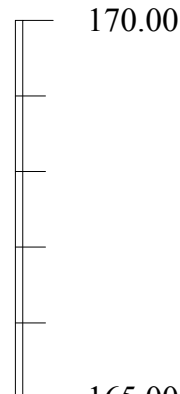
km 423+818,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

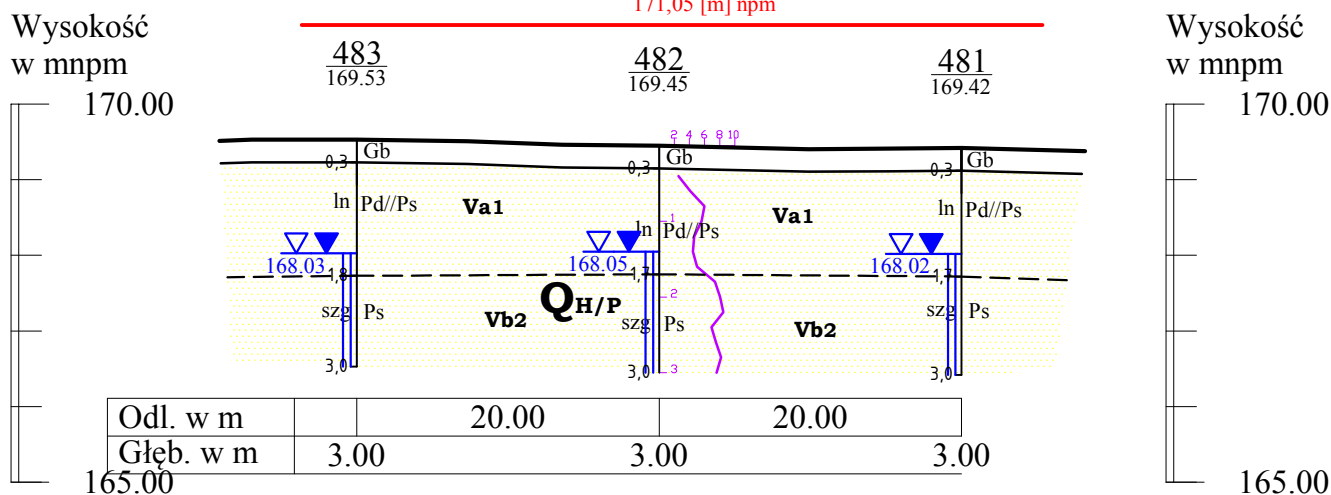
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXIII - CLXIII

km 423+927,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,05 [m] npm

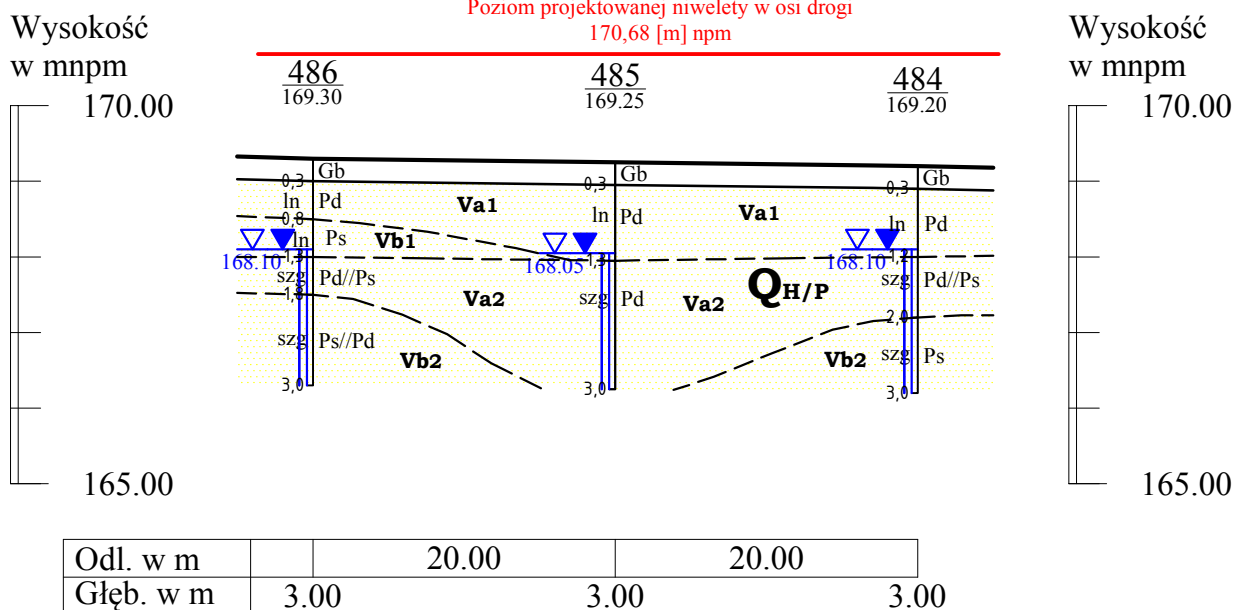


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXIV - CLXIV

km 424+116,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
170,68 [m] npm

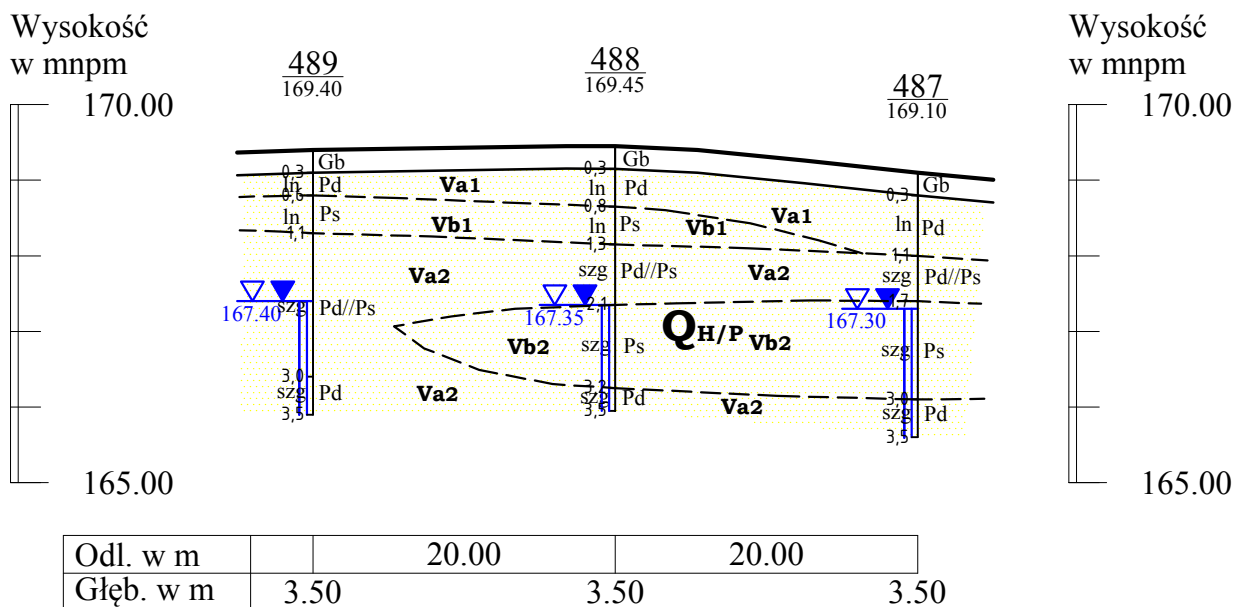


Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXV - CLXV

km 424+292,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

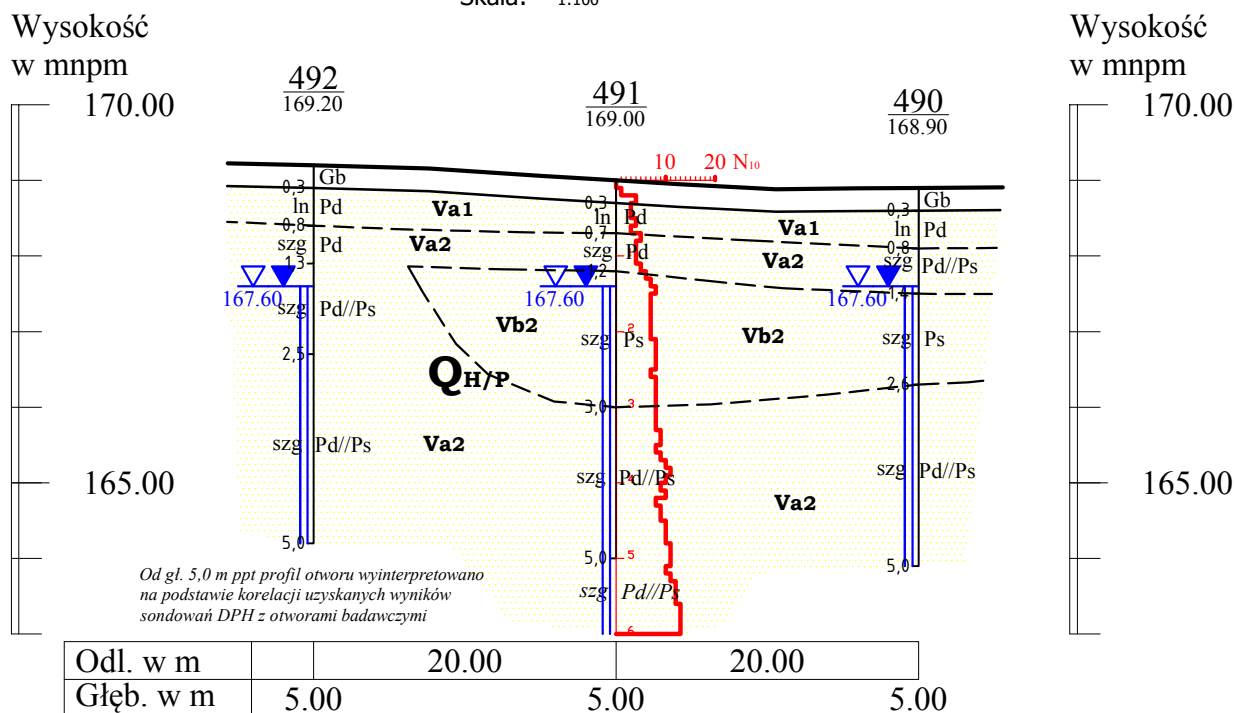
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,82 [m] npm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,11 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXVI - CLXVI

km 424+384.4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Od gł. 5,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań DPH z otworami badawczymi

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

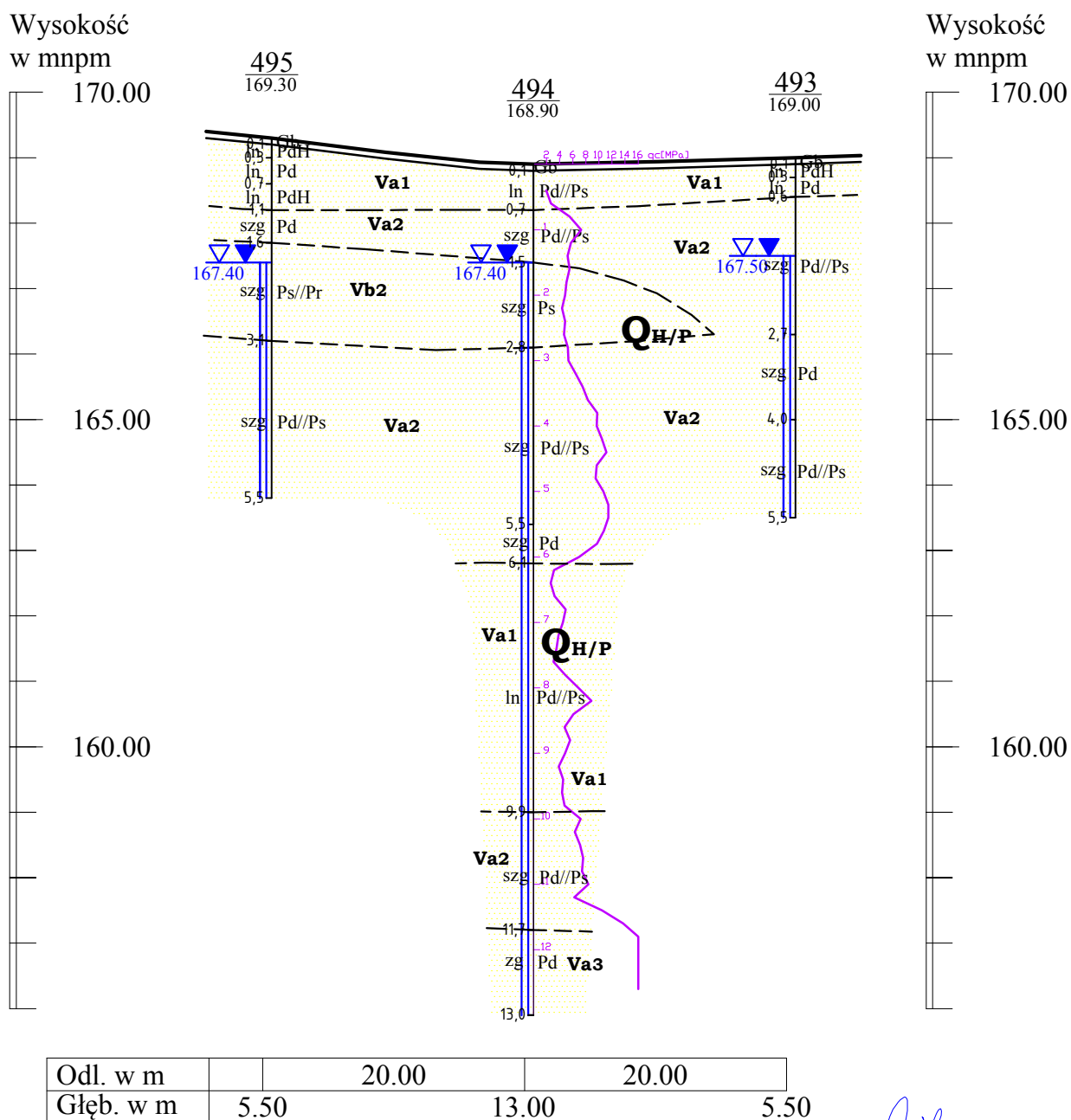
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXVII - CLXVII

km 424+475,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,80 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

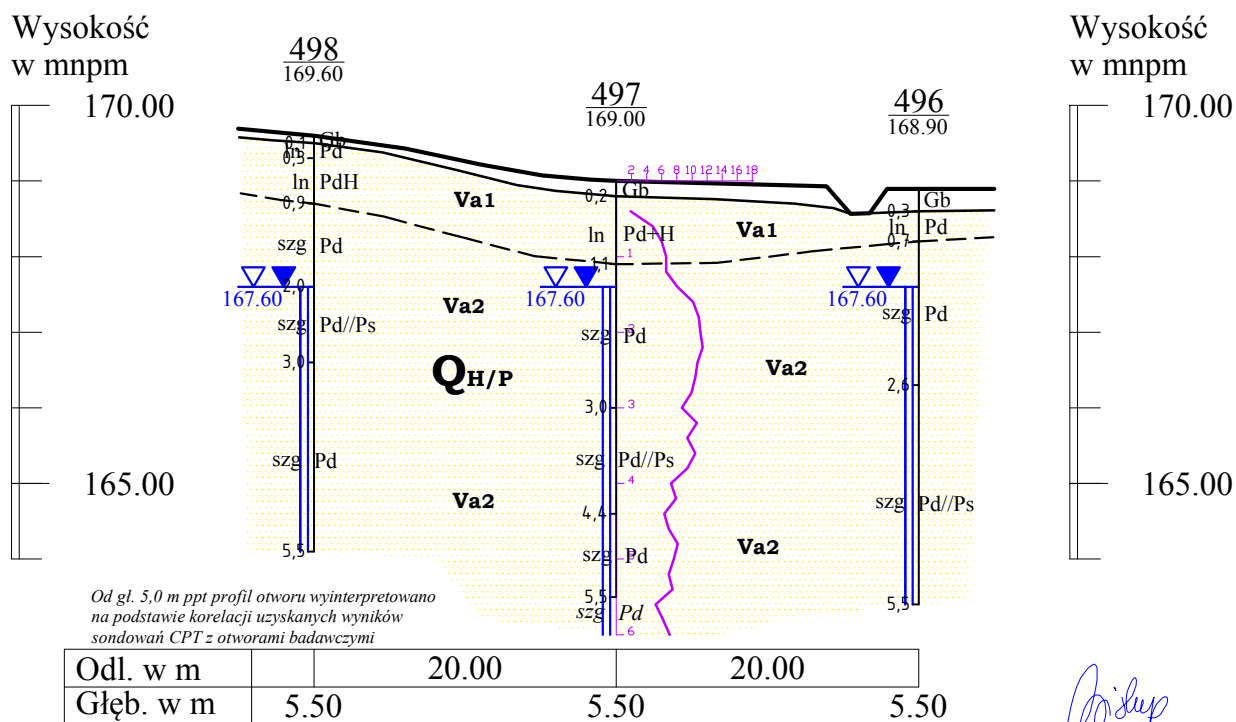
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXVIII - CLXVIII

km 424+566,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,60 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXIX - CLXIX

km 424+760

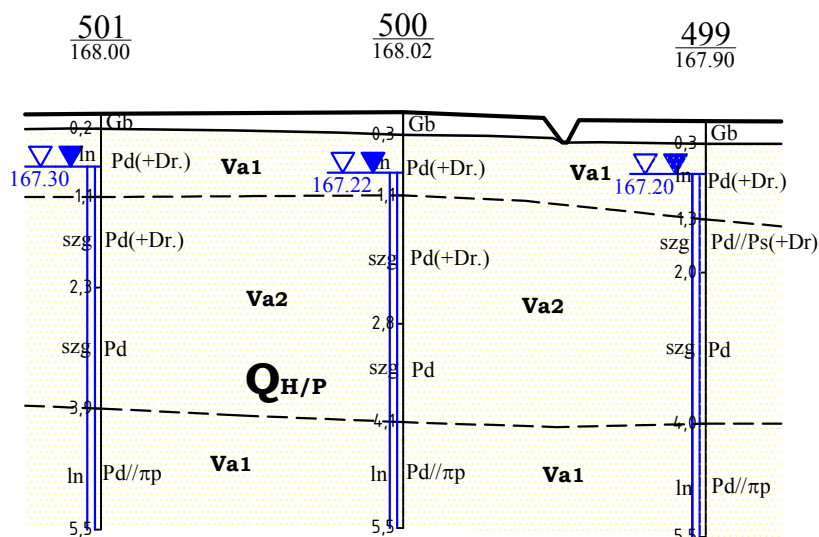
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,62 [m] npm

Wysokość
w mnpm



165.00



Wysokość
w mnpm



165.00

Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	5.50	5.50	5.50

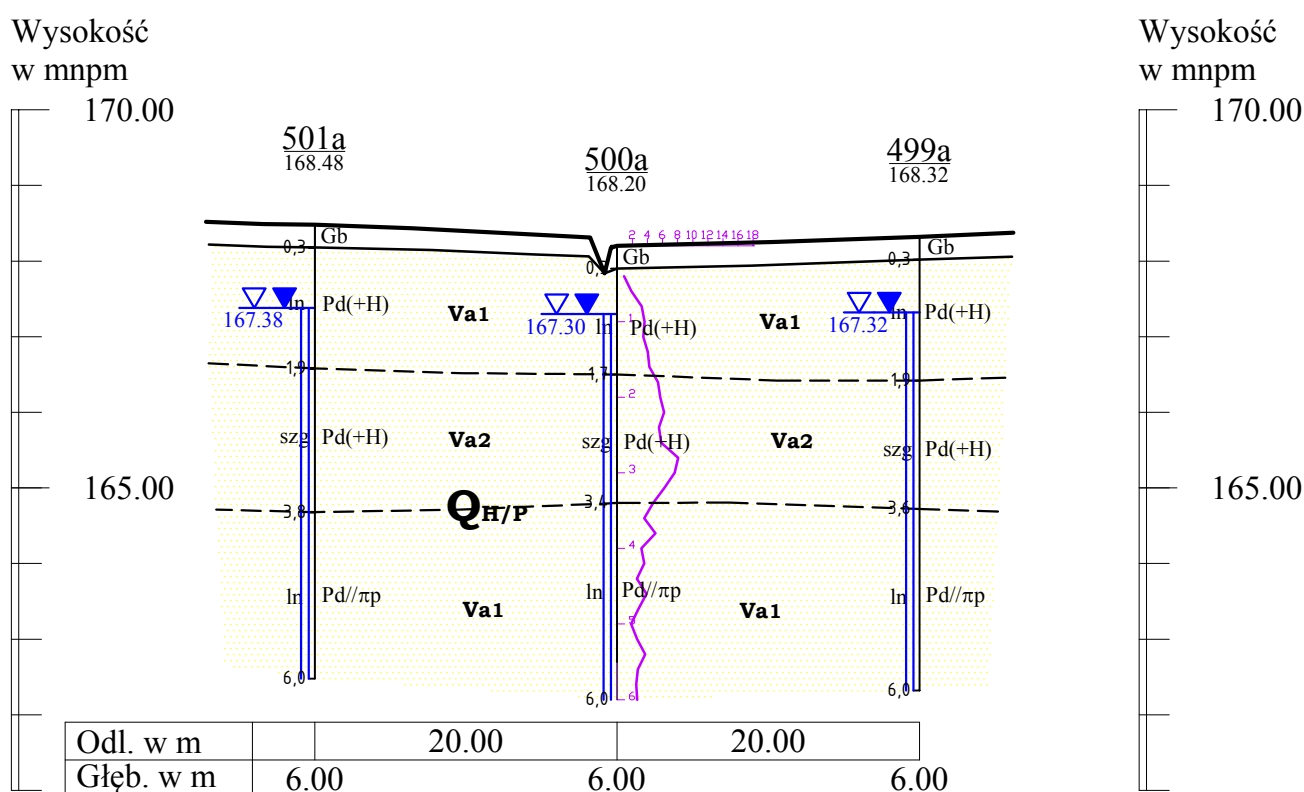
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXX - CLXX

km 424+840,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,24 [m] npm

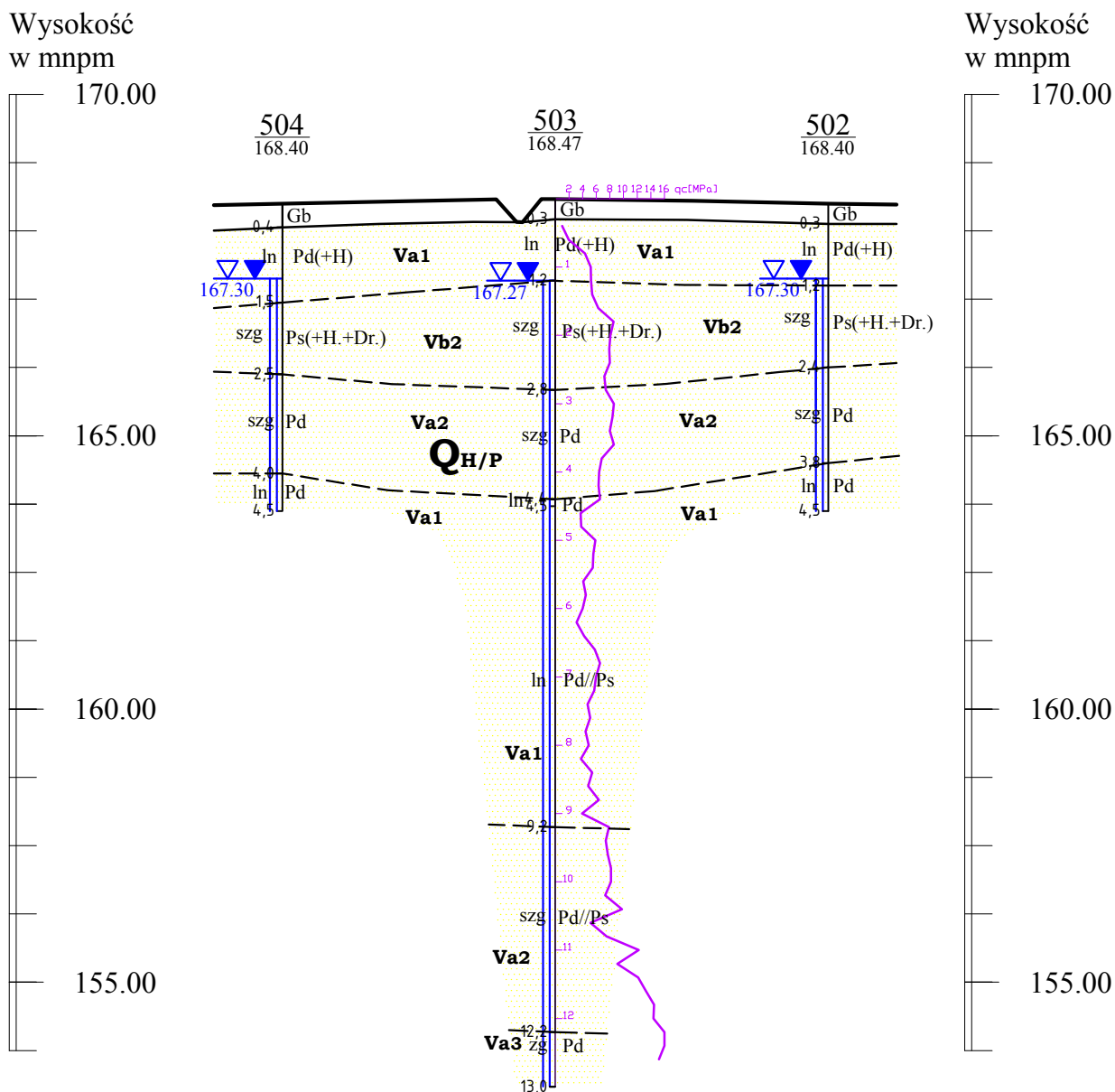


Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXI - CLXXI

km 424+916,5 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,84 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.50	13.00	4.50

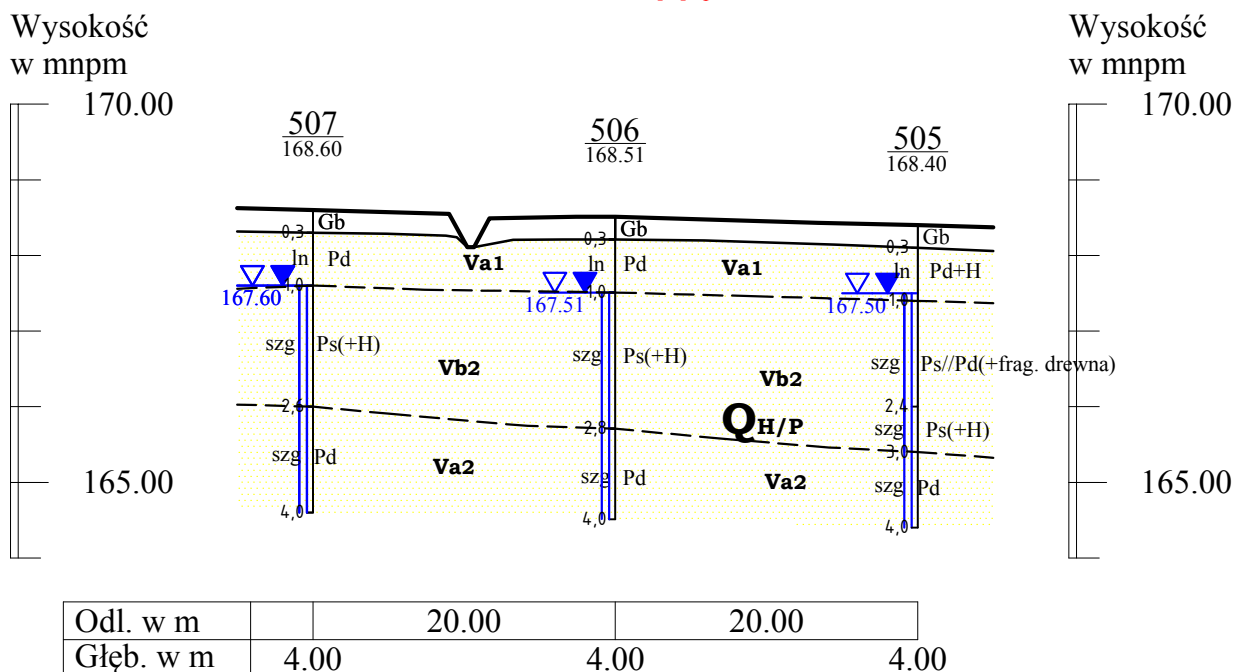
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXII - CLXXII

km 425+065,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,17 [m] npm

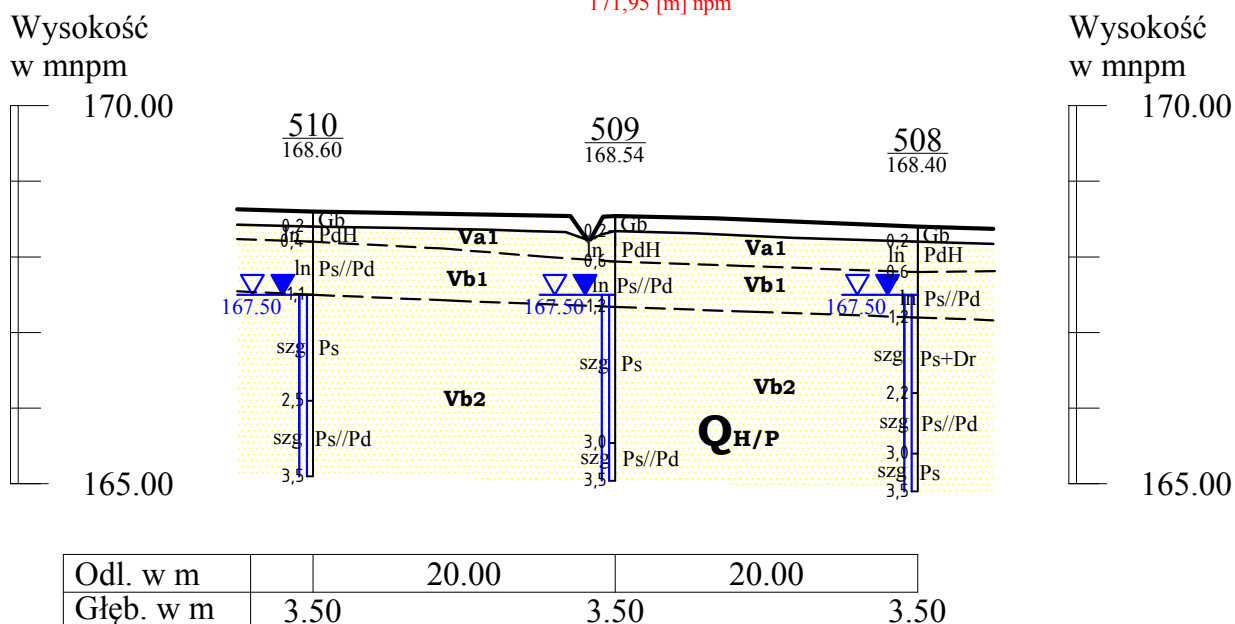


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXIII - CLXXIII

km 425+136,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,95 [m] npm

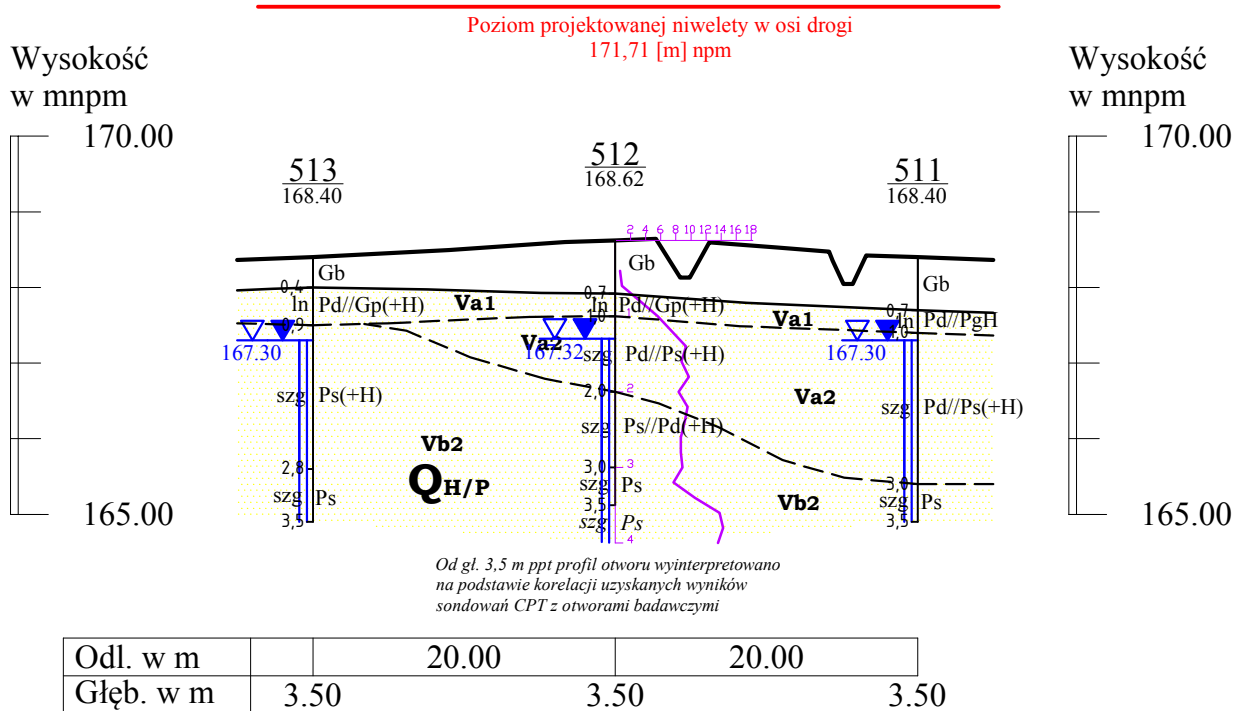


Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXIV - CLXXIV

km 425+206,8 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

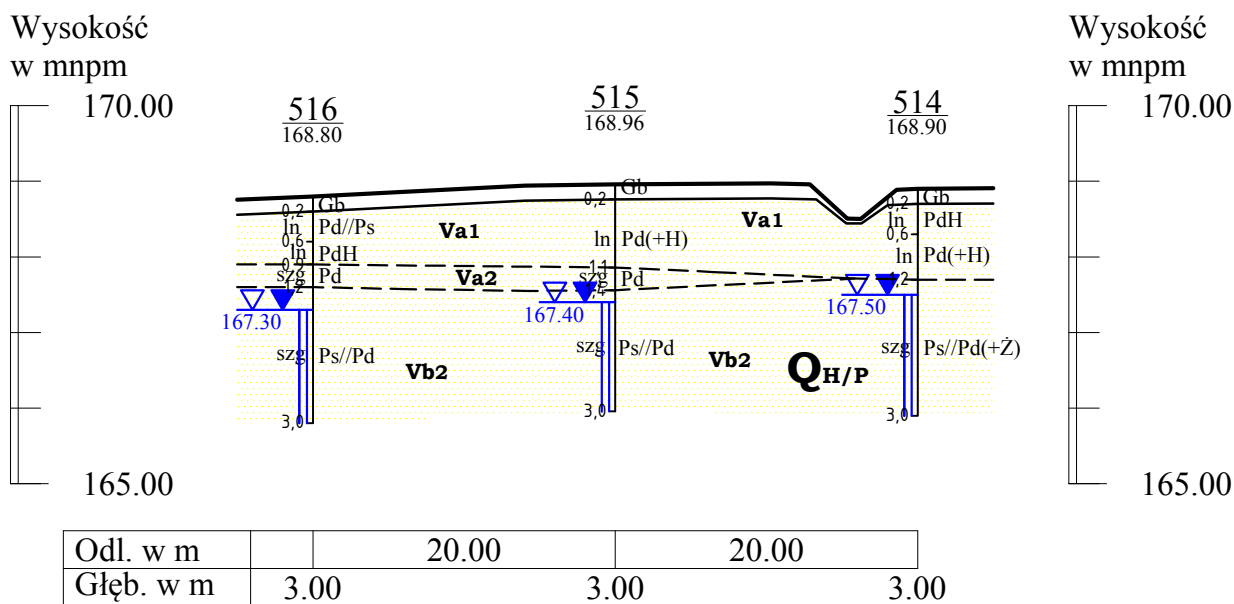


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXV - CLXXV

km 425+277,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,51 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

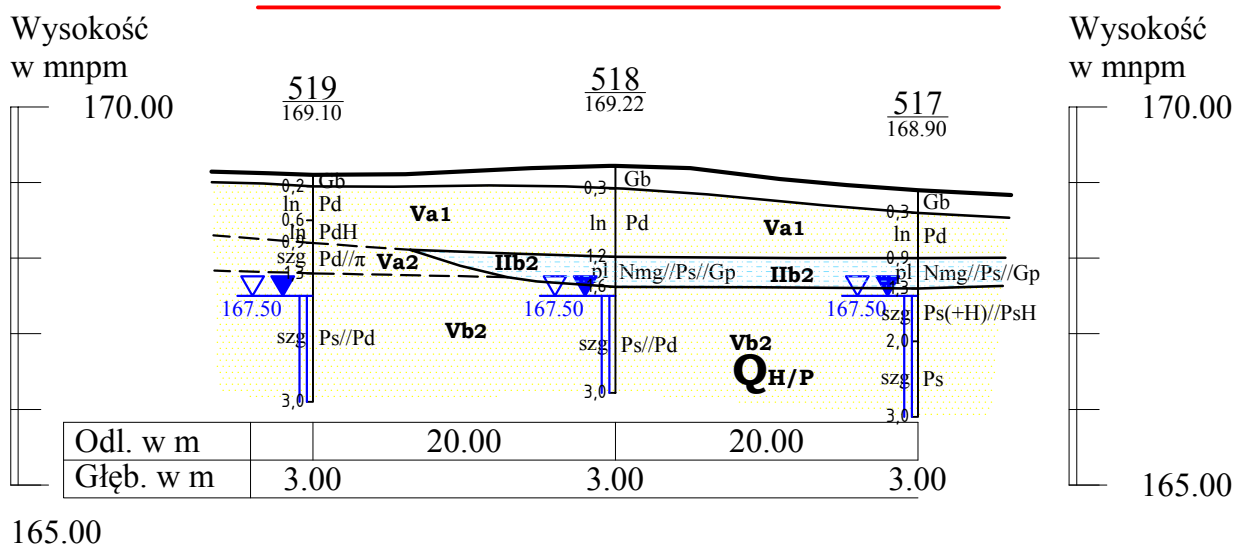
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXVI - CLXXVI

km 425+348,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,32 [m] npm

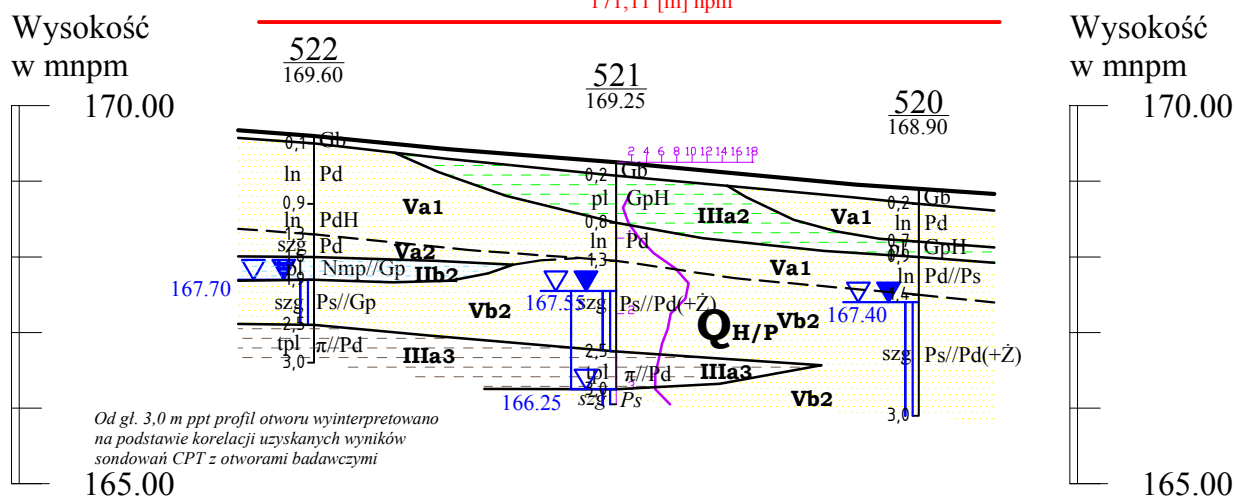


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXVII - CLXXVII

km 425+419,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,11 [m] npm



Od gł. 3,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

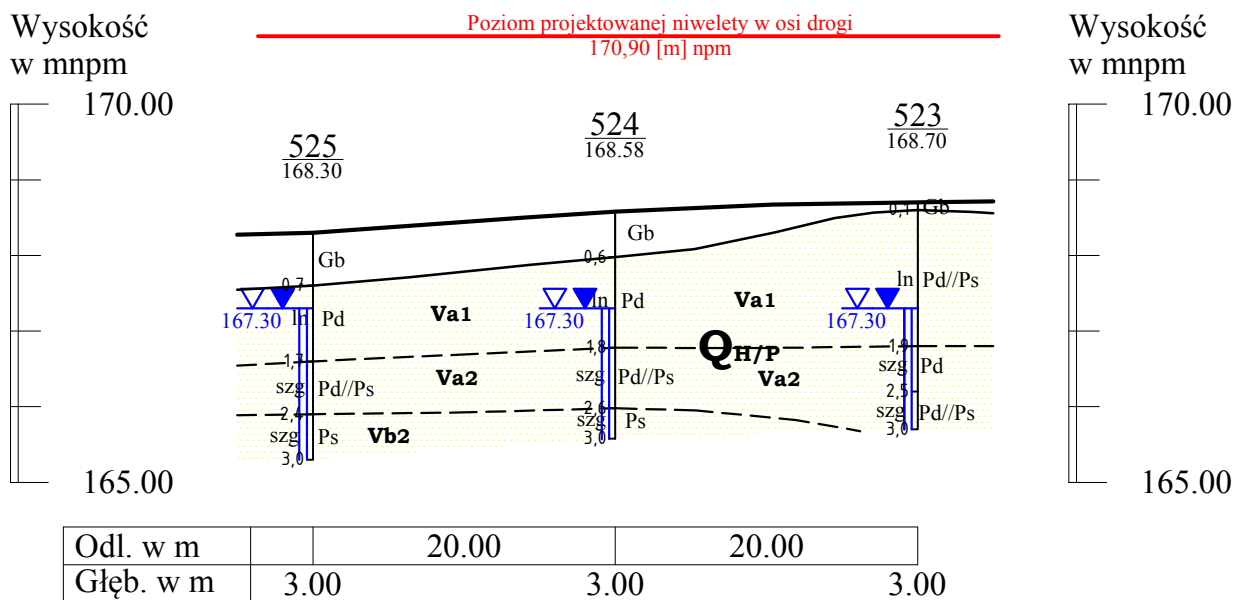
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXVIII - CLXXVIII

km 425+489,7

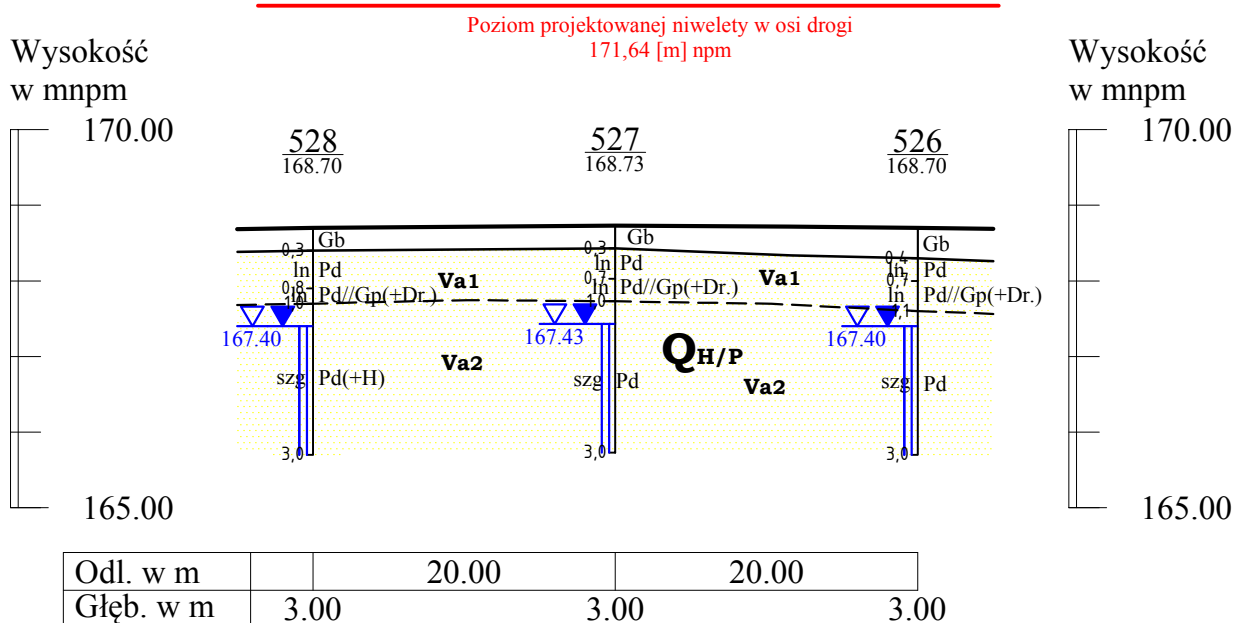
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXIX - CLXXIX

km 425+642,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

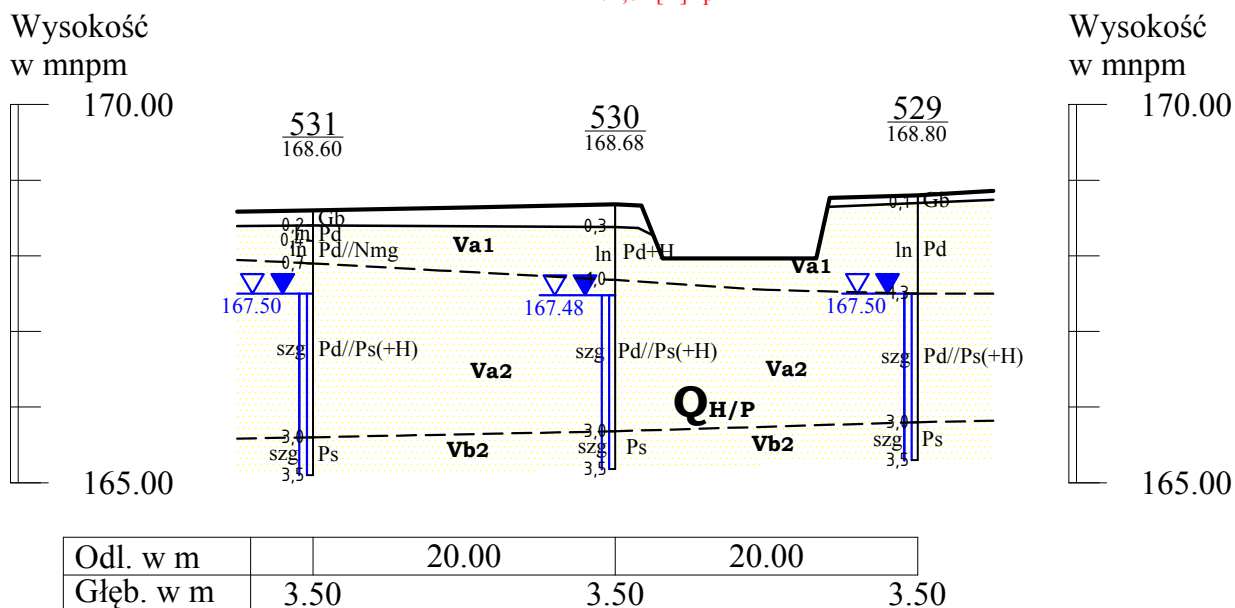
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXX - CLXXX

km 425+710,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,04 [m] npm

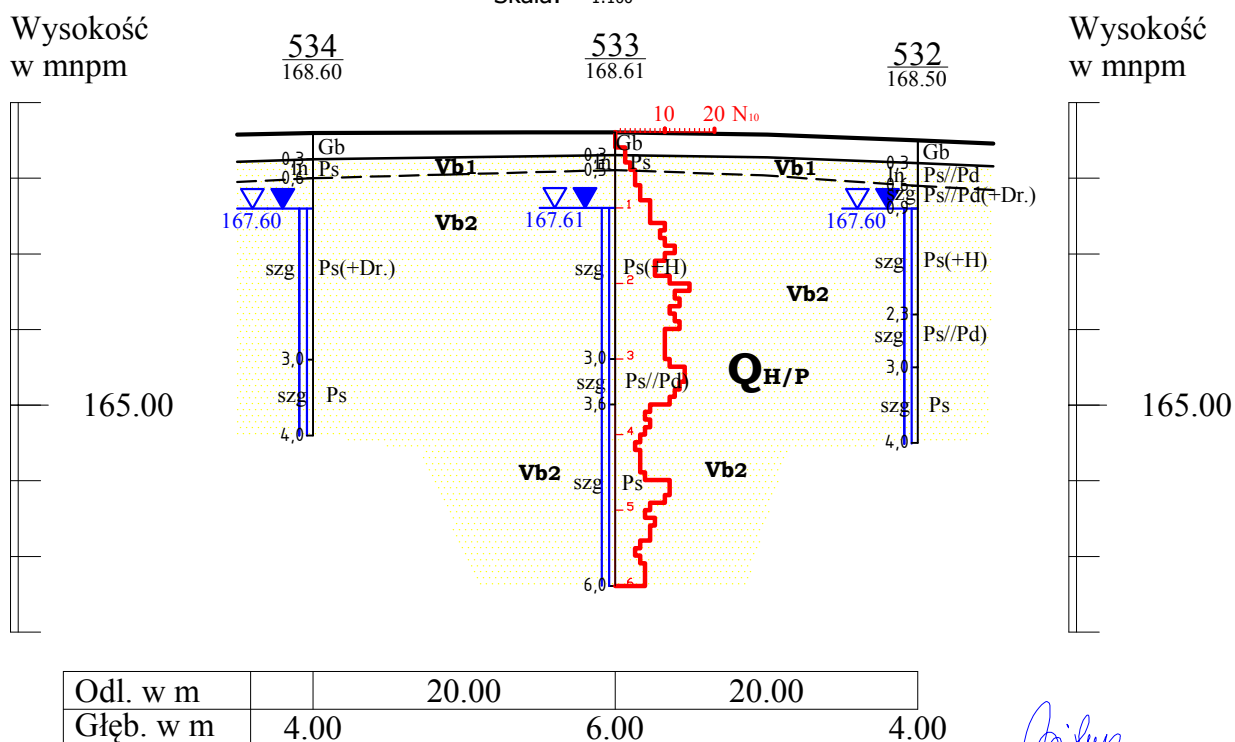


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,45 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXI - CLXXXI

km 425+778,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

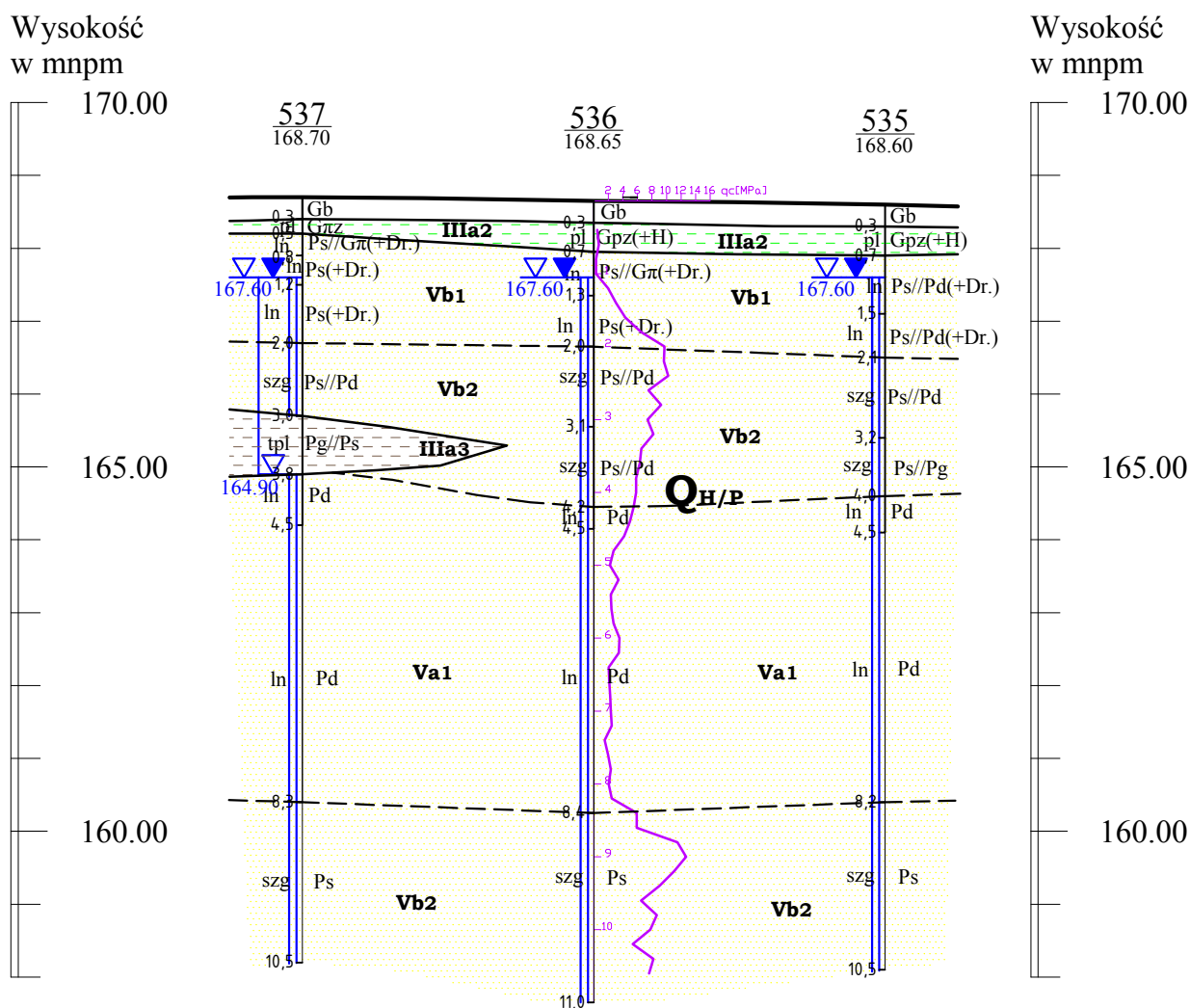
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXII - CLXXXII


km 425+847,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
172,90 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	10.50	11.00	10.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

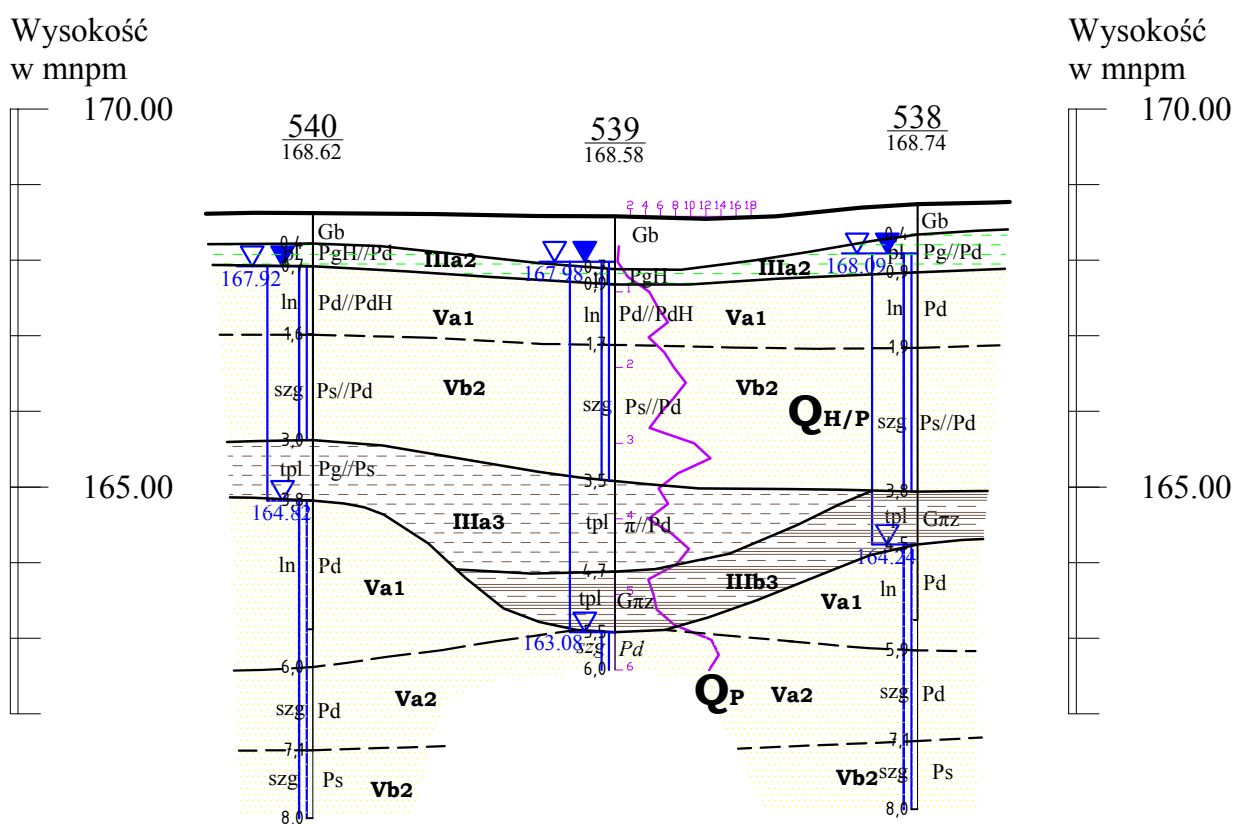
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXIII - CLXXXIII

km 425+915,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
173,84 [m] npm



Od gl. 5,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.00	5.50	8.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

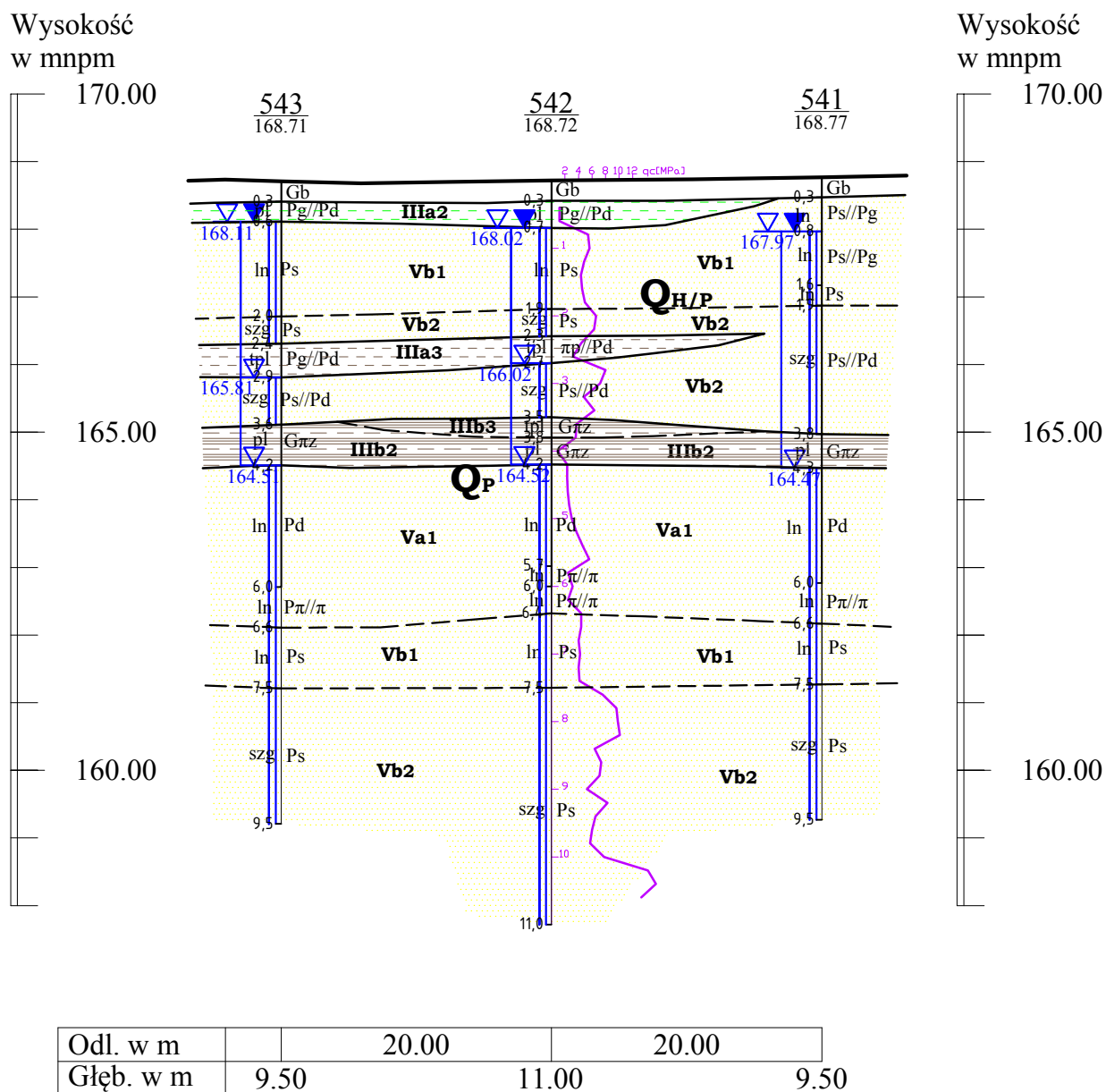
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXIV - CLXXXIV

km 425+983,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,88 [m] npm

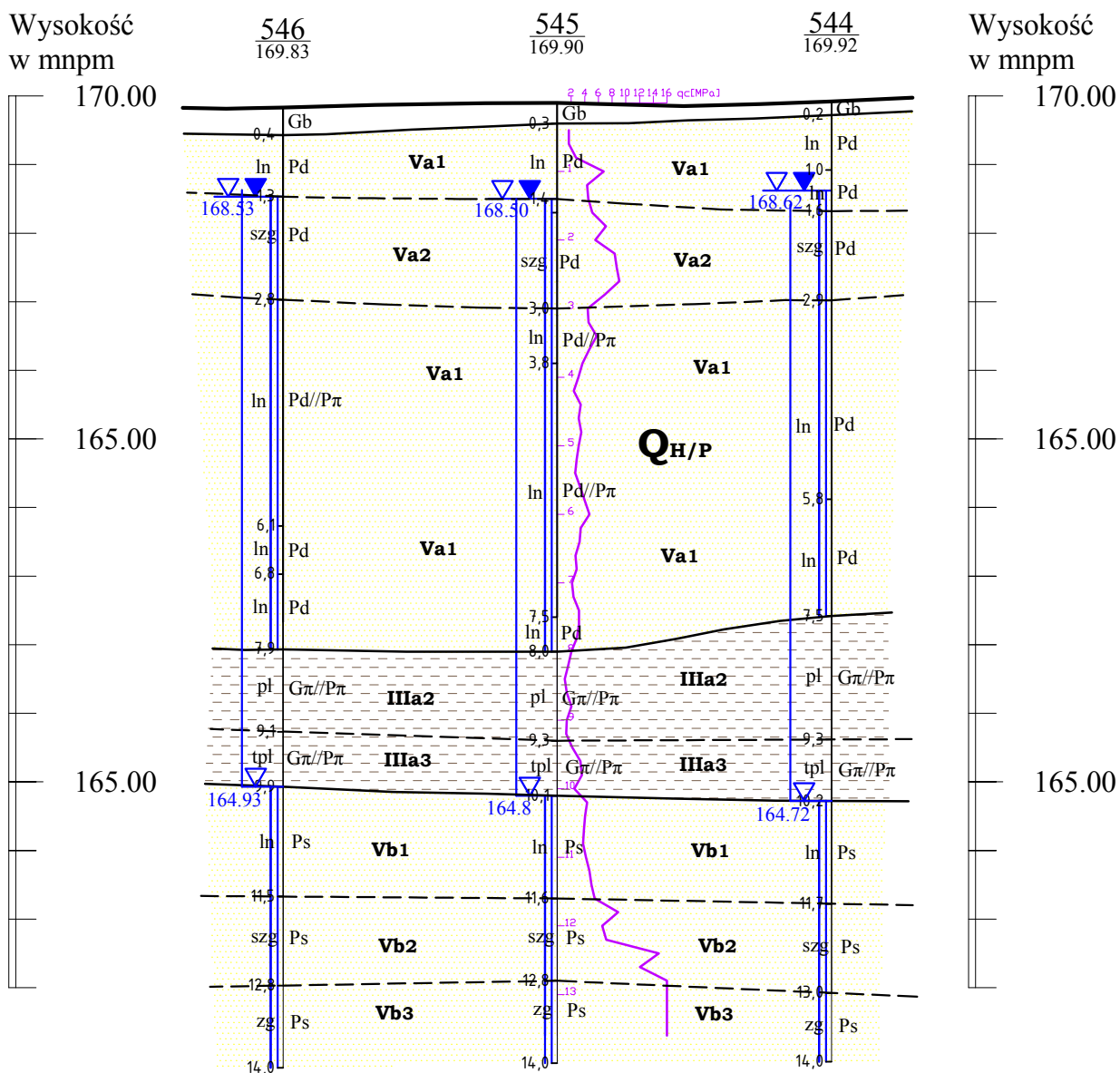


Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXV - CLXXXV
km 426+258,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	14.00		14.00	14.00

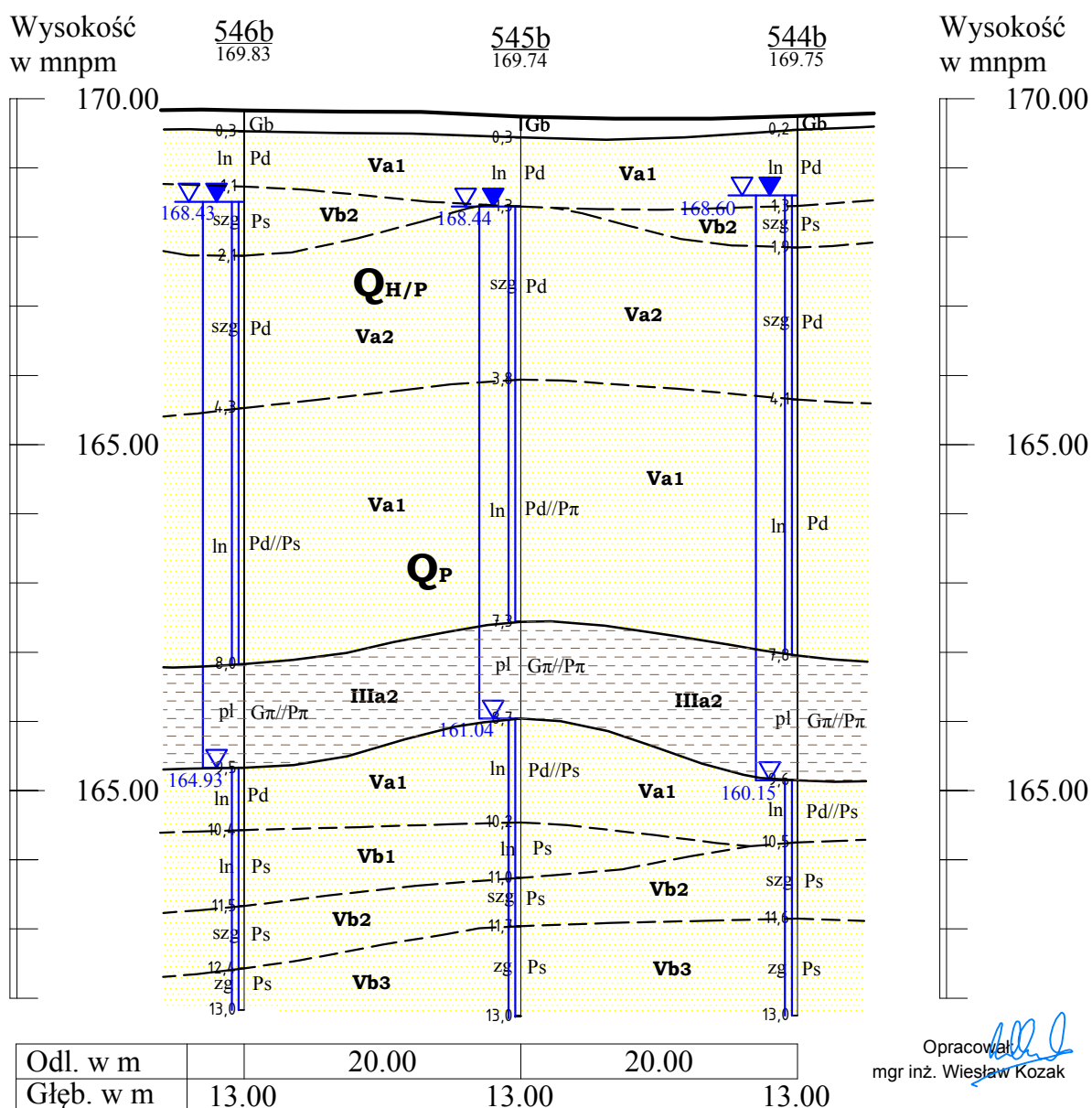
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXVI' - CLXXXVI'

km 426+258,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

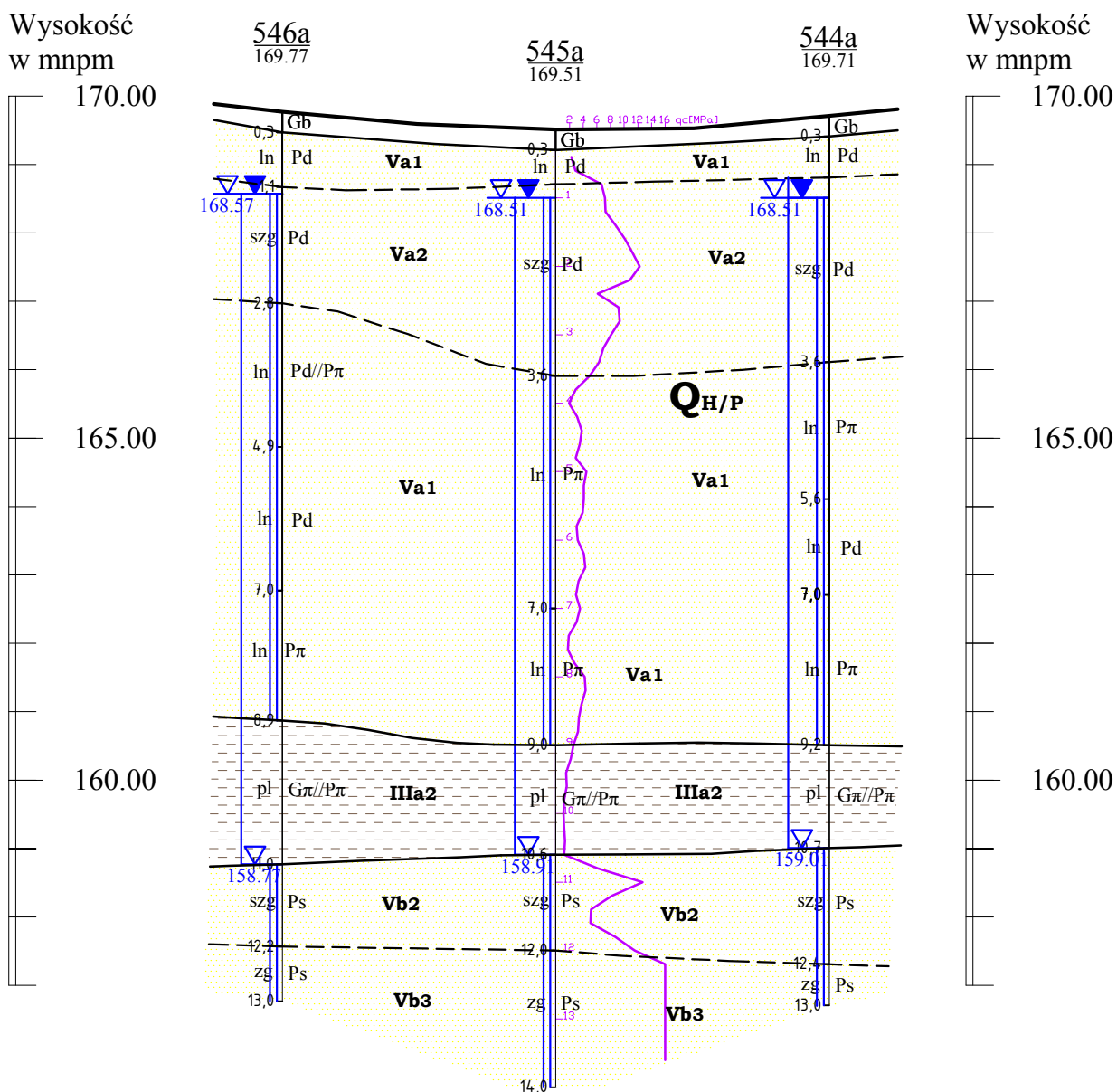
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,15 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXVI - CLXXXVI
 km 426+313,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	13.00	14.00	13.00

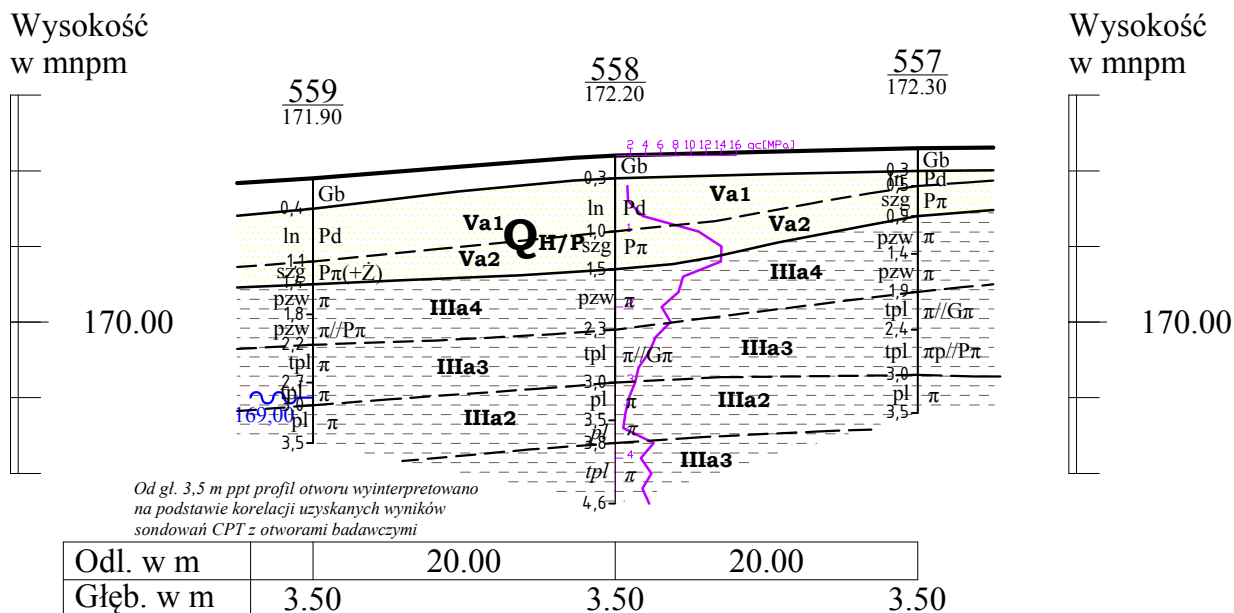
Caracul: merino - Amerika - Dickie

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CLXXXIX - CLXXXIX

km 426+576,1 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

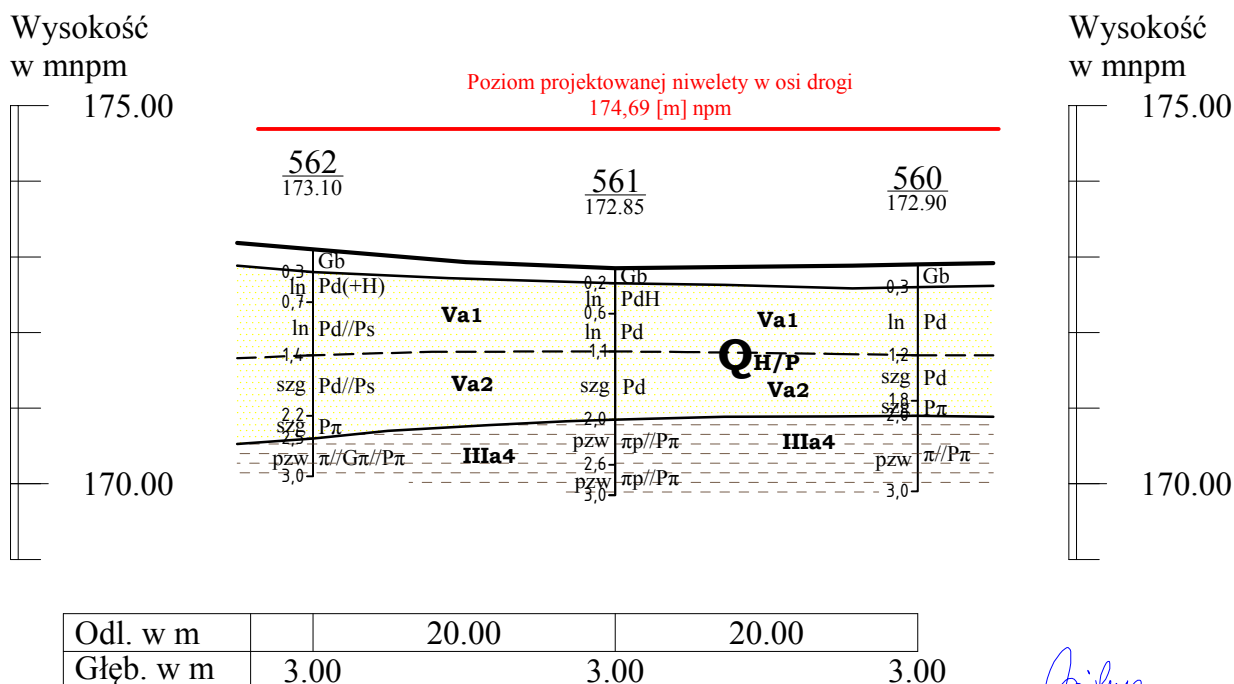
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,30 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXC - CXC

km 426+678,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

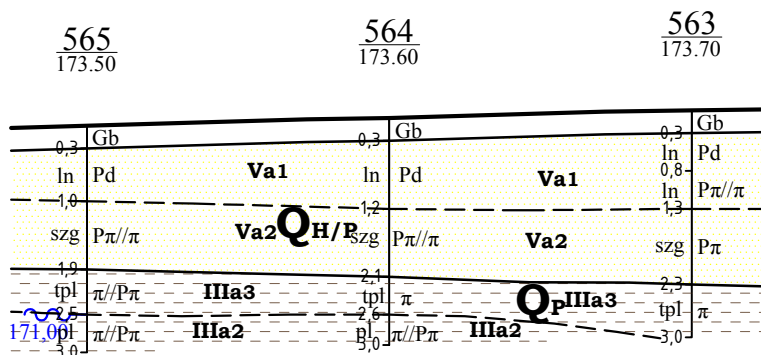
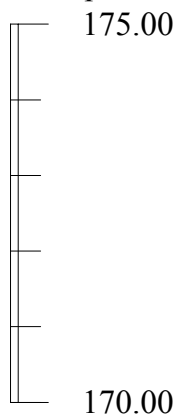
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCI - CXCI

km 426+917,8

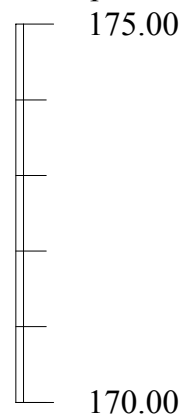
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,62 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

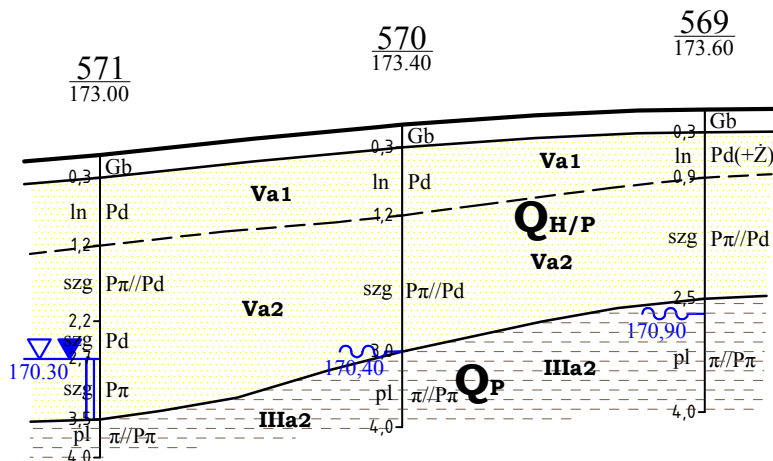
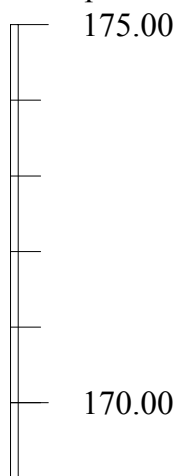
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCII - CXCII

km 427+114,3

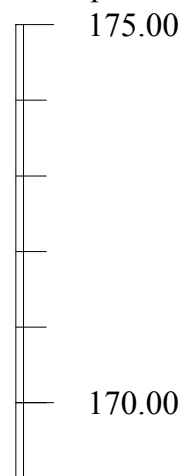
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,16 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

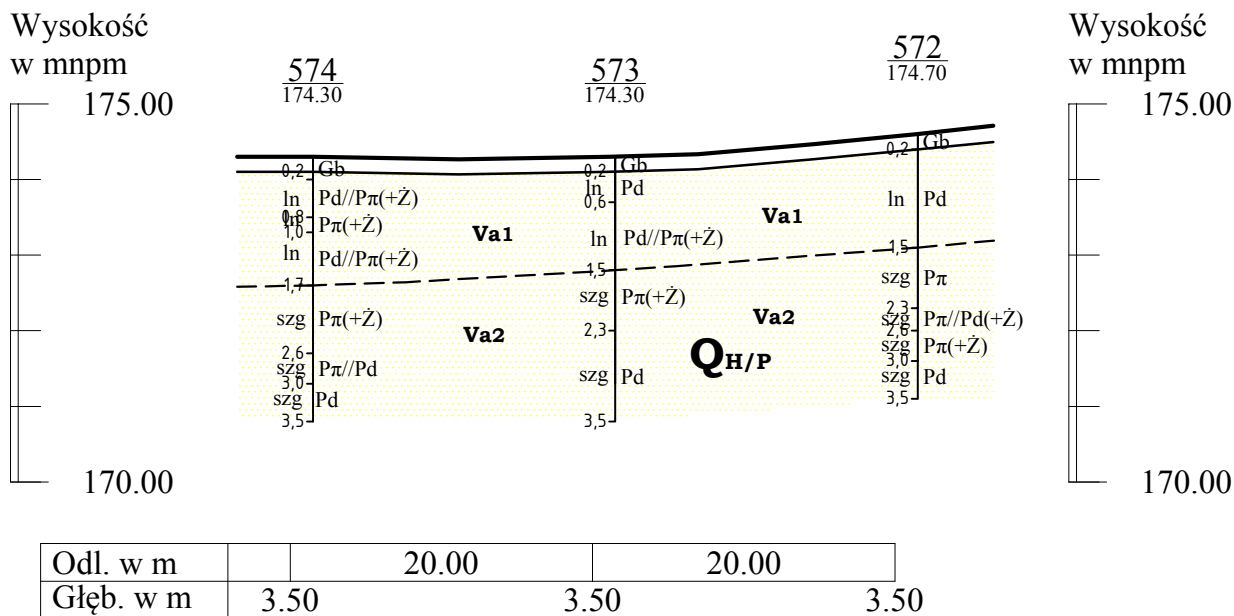
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCIII - CXCIII

km 427+212,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

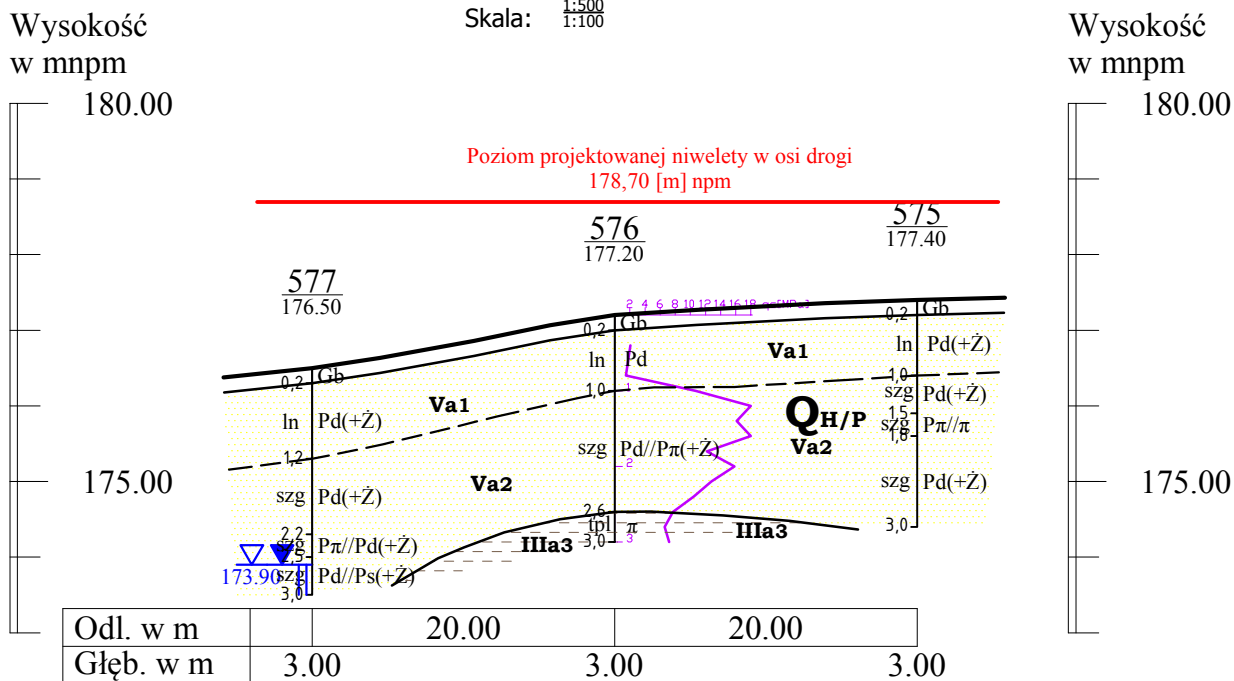
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,93 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCIV - CXCIV

km 427+310,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCVC - CXCVC

km 427+408,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

180.00

175.00

170.00

165.00

160.00

155.00

150.00

145.00

140.00

135.00

130.00

125.00

120.00

115.00

110.00

105.00

100.00

95.00

90.00

85.00

80.00

75.00

70.00

65.00

60.00

55.00

50.00

45.00

40.00

35.00

30.00

25.00

20.00

15.00

10.00

5.00

0.00

-5.00

-10.00

-15.00

-20.00

-25.00

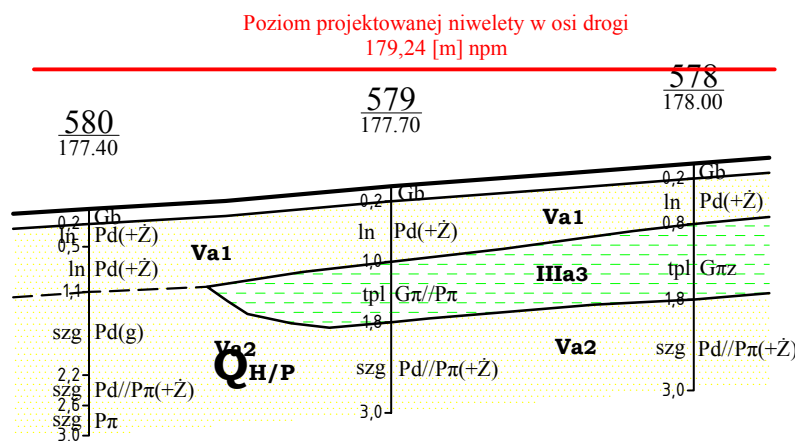
-30.00

-35.00

-40.00

-45.00

-50.00



Odl. w m	20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCVC - CXCVC

km 427+505,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

180.00

175.00

170.00

165.00

160.00

155.00

150.00

145.00

140.00

135.00

130.00

125.00

120.00

115.00

110.00

105.00

100.00

95.00

90.00

85.00

80.00

75.00

70.00

65.00

60.00

55.00

50.00

45.00

40.00

35.00

30.00

25.00

20.00

15.00

10.00

5.00

0.00

-5.00

-10.00

-15.00

-20.00

-25.00

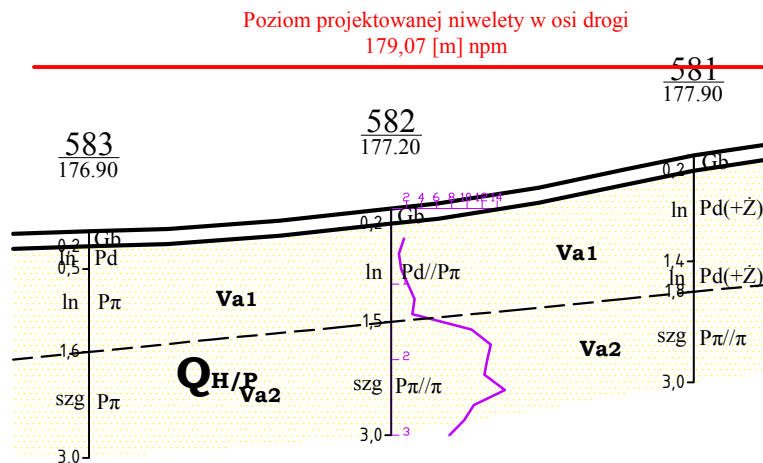
-30.00

-35.00

-40.00

-45.00

-50.00



Odl. w m	20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

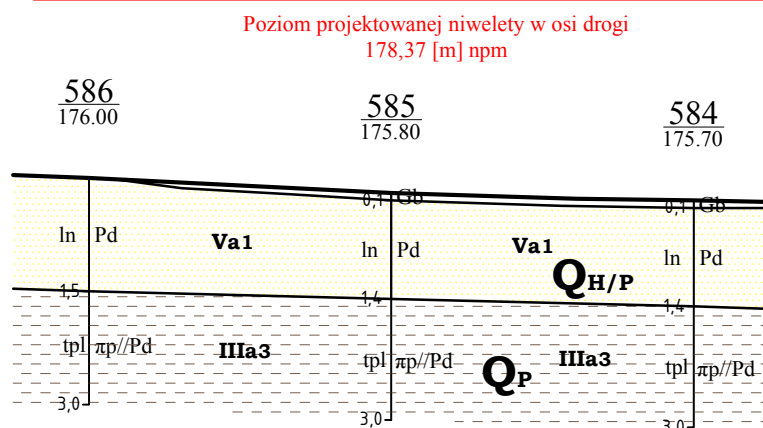
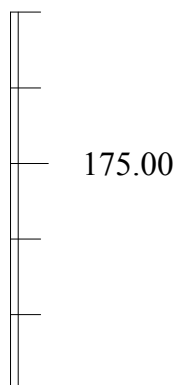
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXC VII - CXC VII

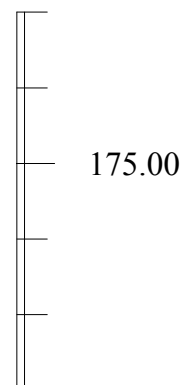
km 427+603,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

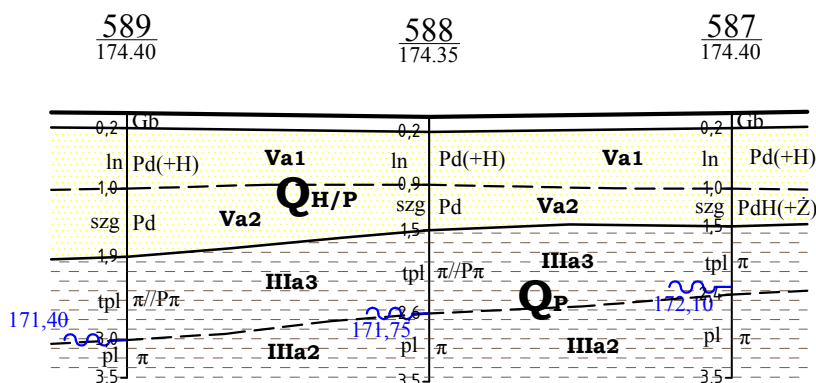
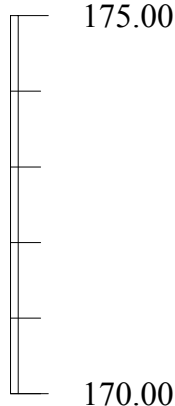
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXC VIII - CXC VIII

km 427+701,3

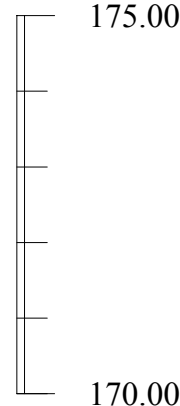
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,71 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.50		3.50		3.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi 177,37 [m] npm

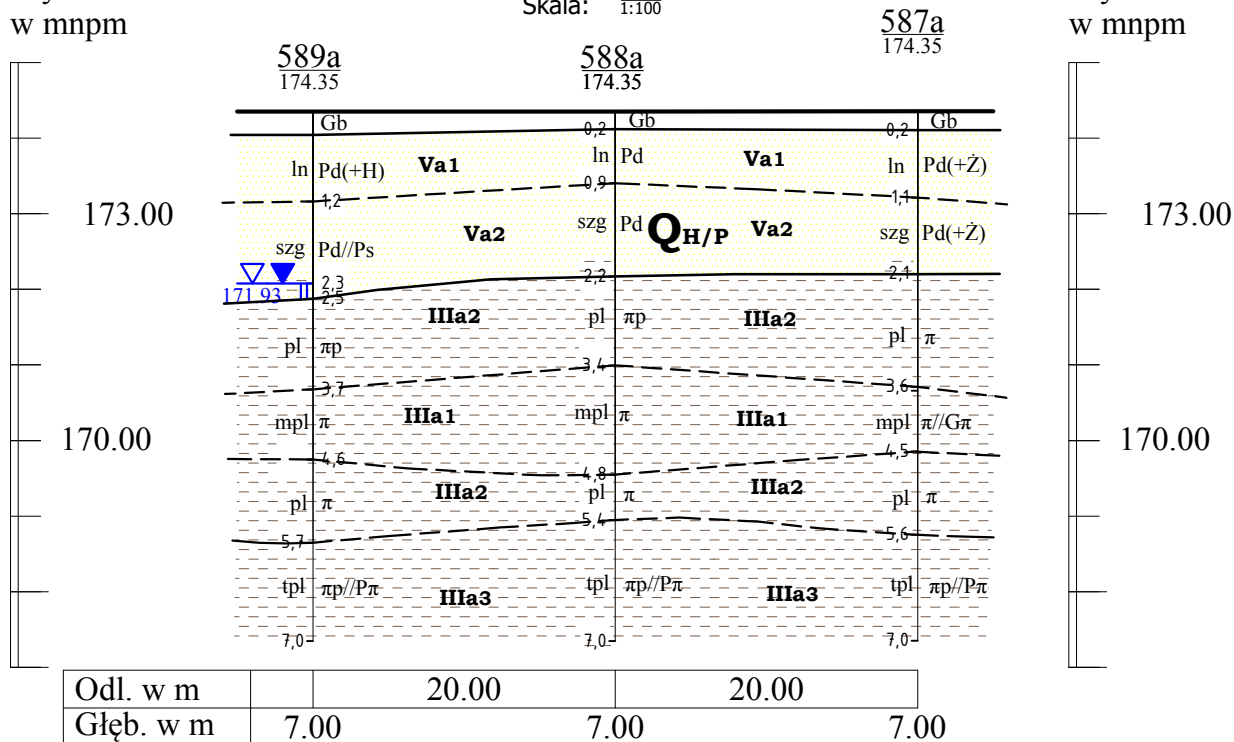
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXC VIII' - CXC VIII'

km 427+751

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXC IX' - CXC IX'

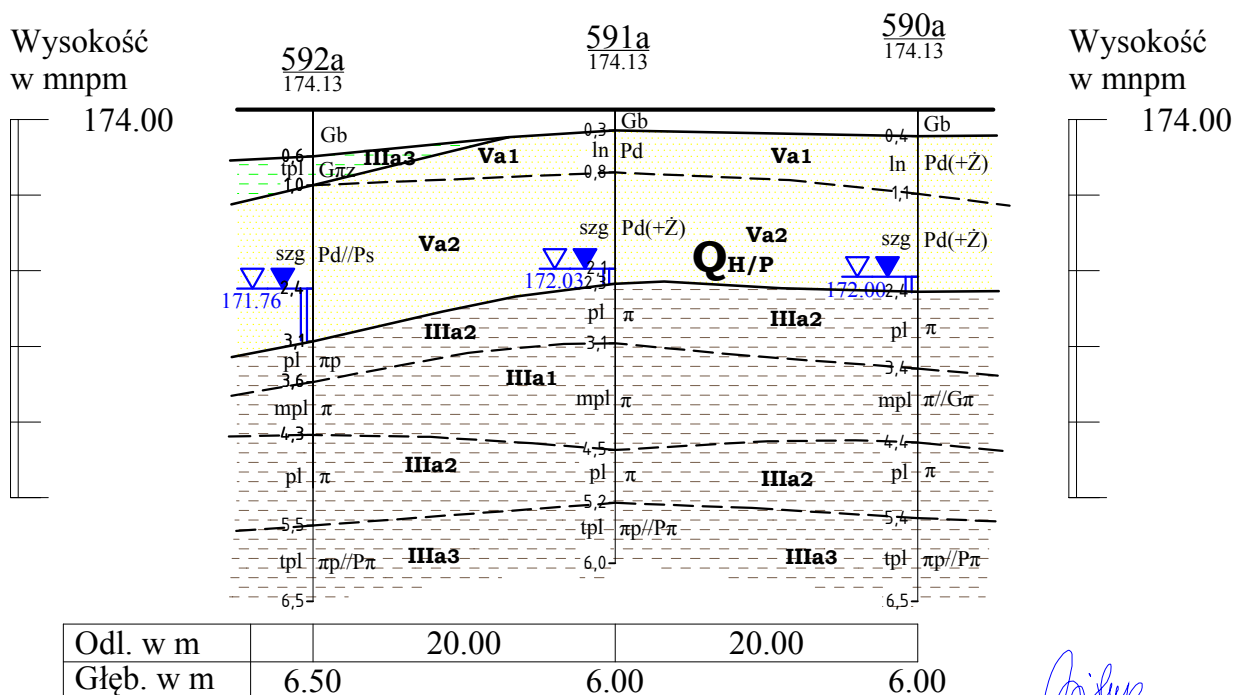
km 427+850

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi 176.73 [m] npm

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

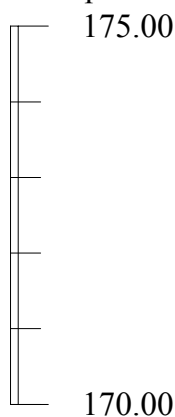
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXCIX - CXCIX

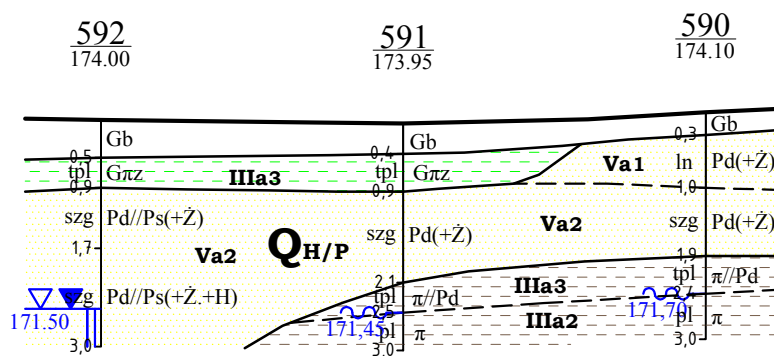
km 427+898,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

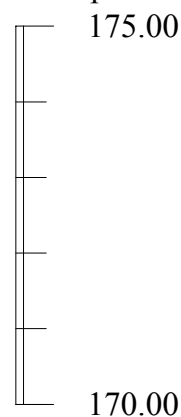
Wysokość
w mnpm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,39 [m] npm



Wysokość
w mnpm



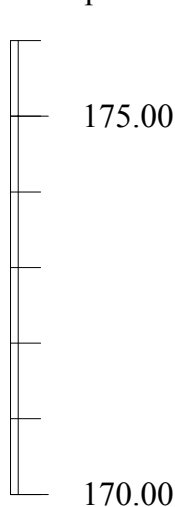
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CC - CC

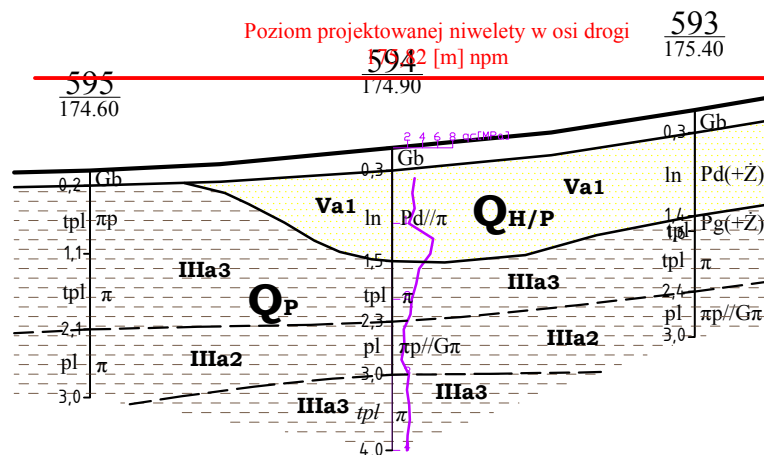
km 428+000,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

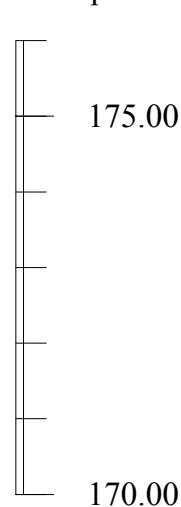
Wysokość
w mnpm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,42 [m] npm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Od gł. 3,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

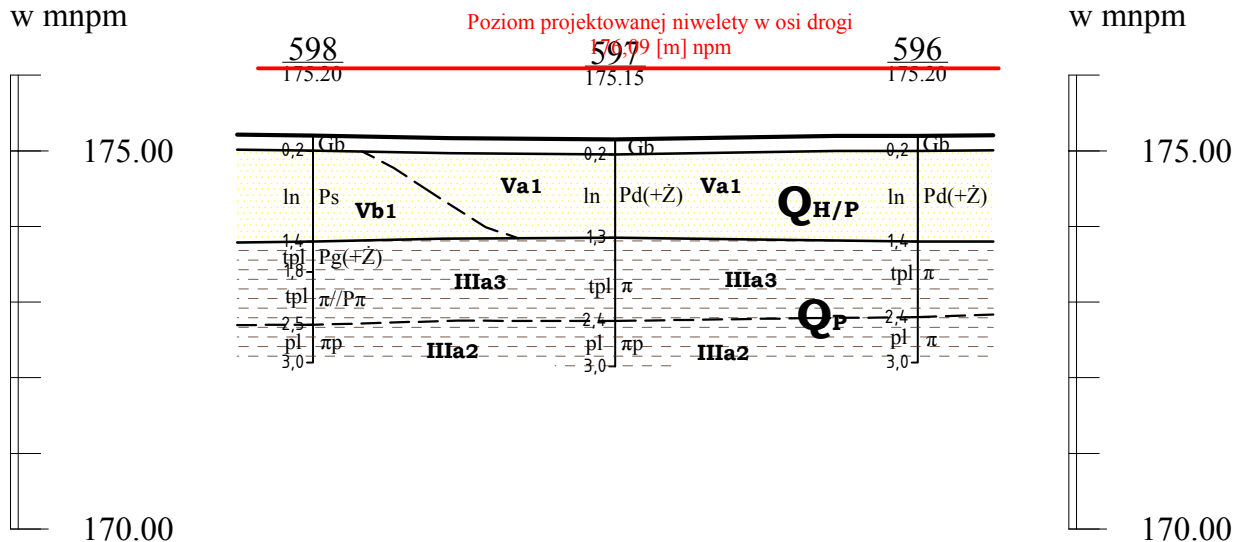
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCI - CCI

km 428+103,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

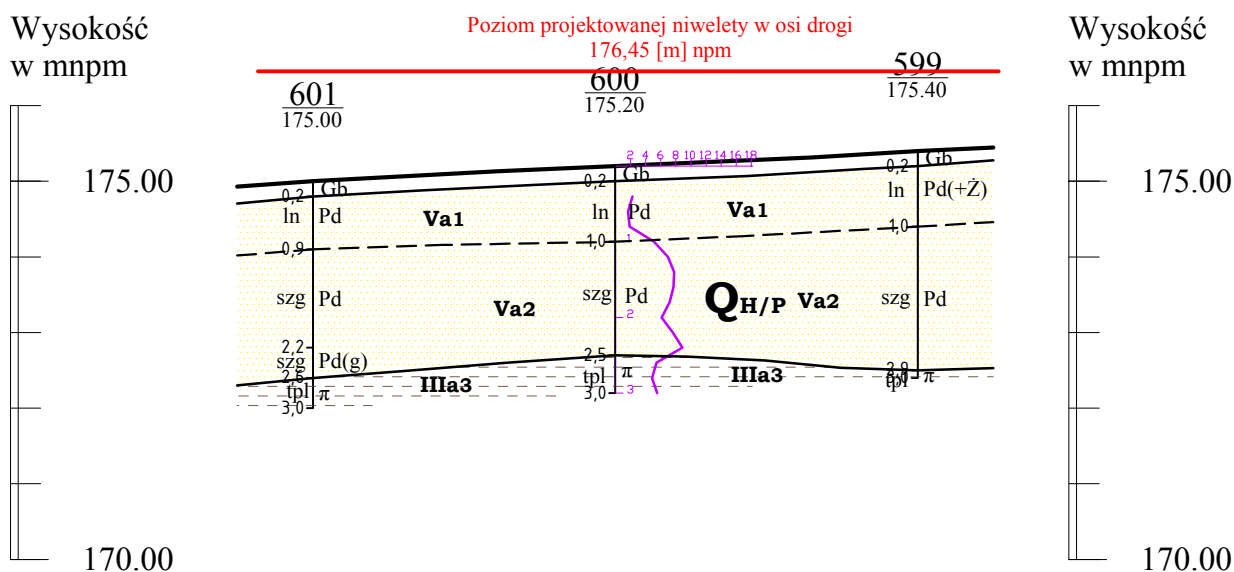
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCII - CCII

km 428+205,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



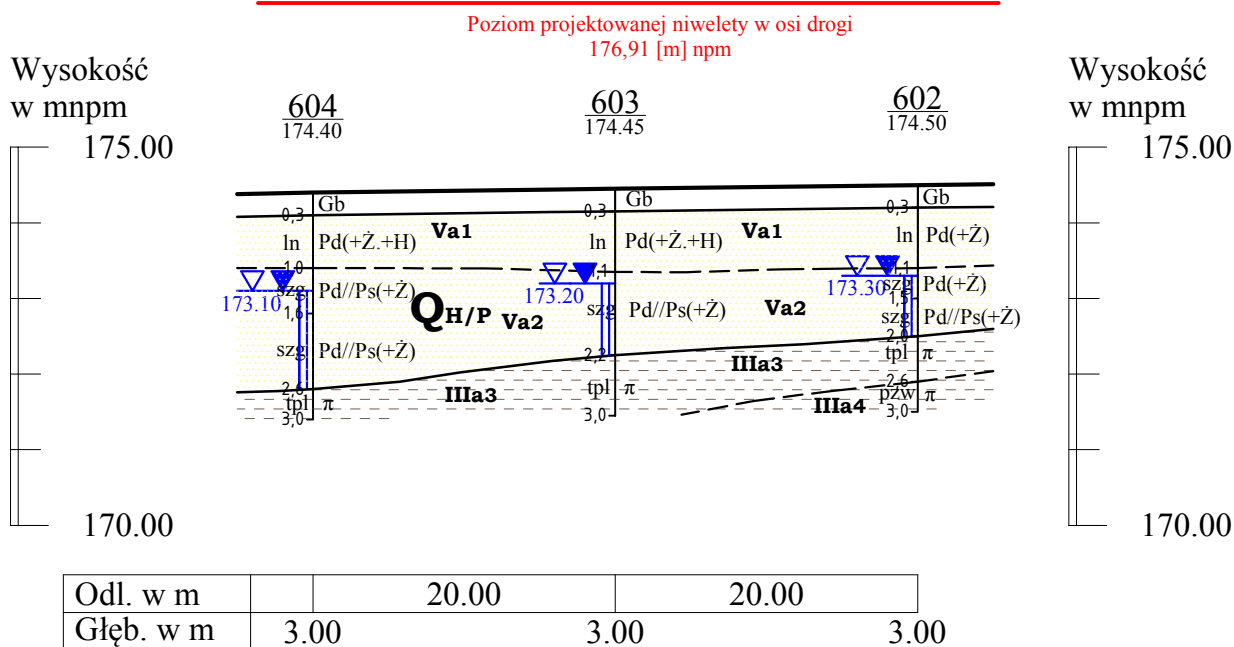
Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCIII - CCIII

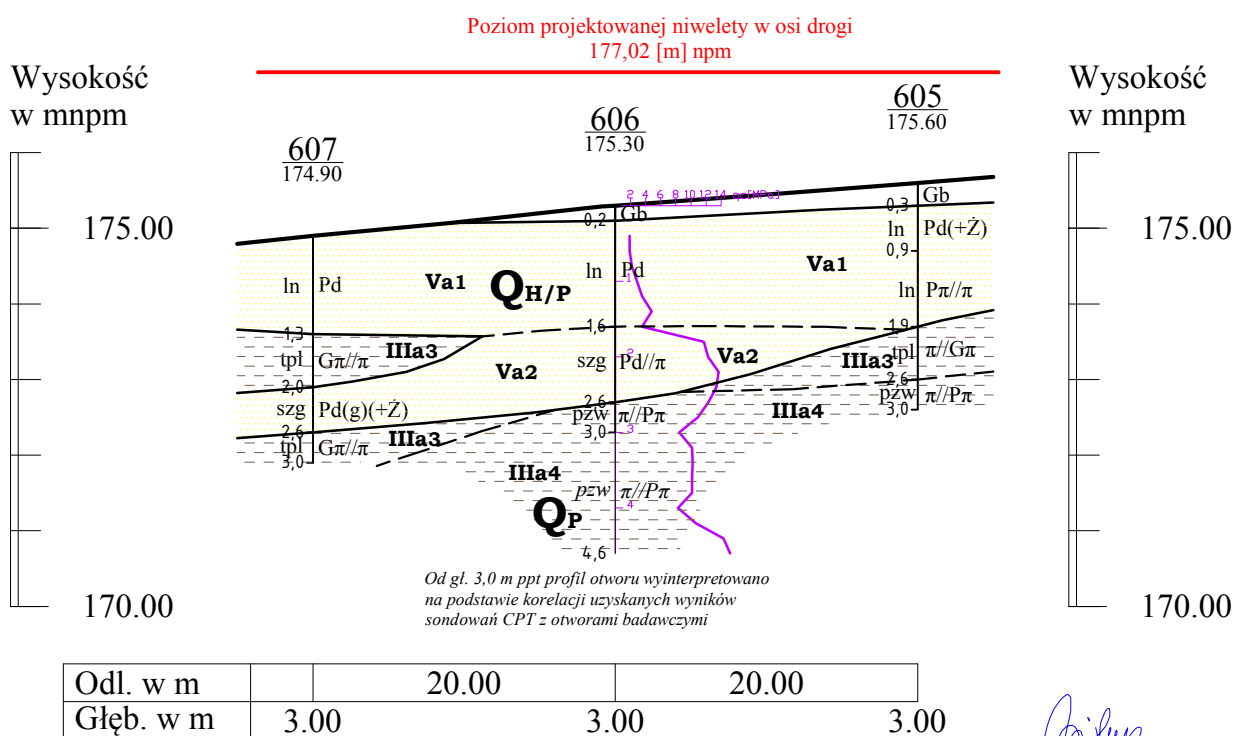
km 428+307,1 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCIV - CCIV

km 428+409,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCV - CCV

km 428+510,8

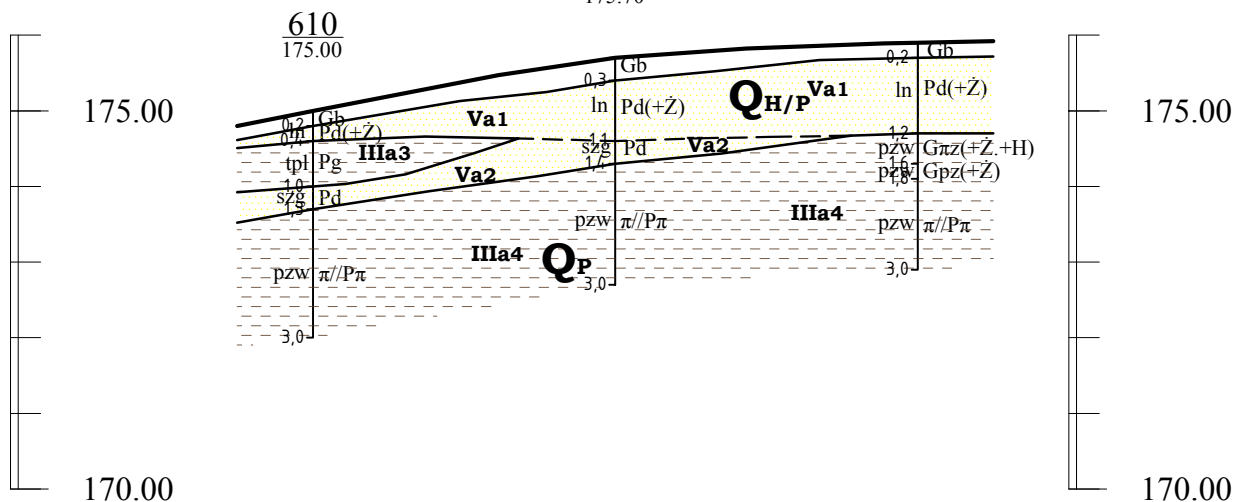
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi

176,76 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCVI - CCVI

km 428+612,6

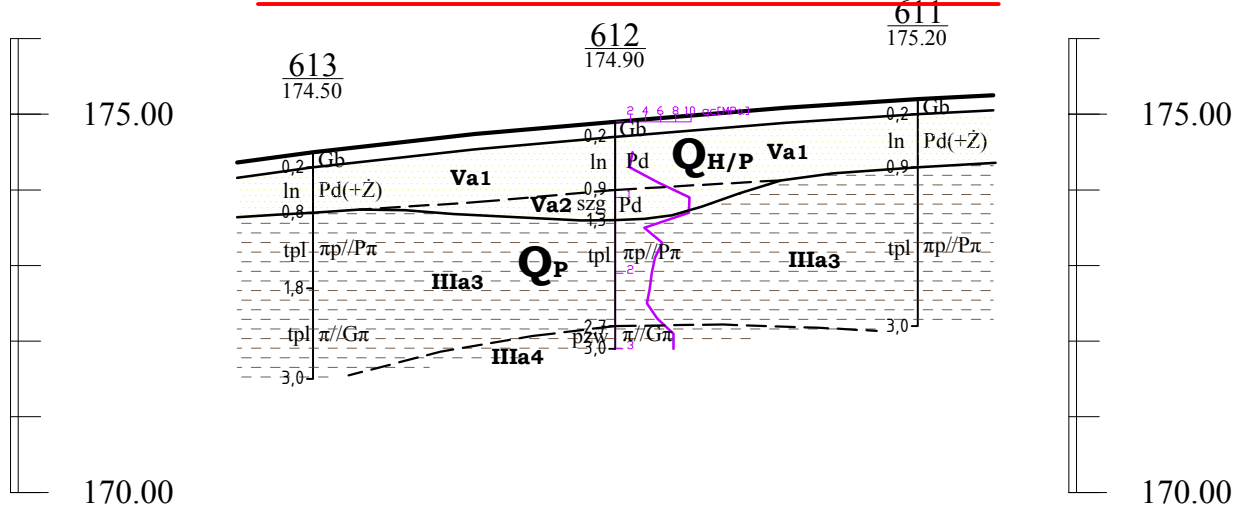
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi

176,46 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	3.00		3.00		3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

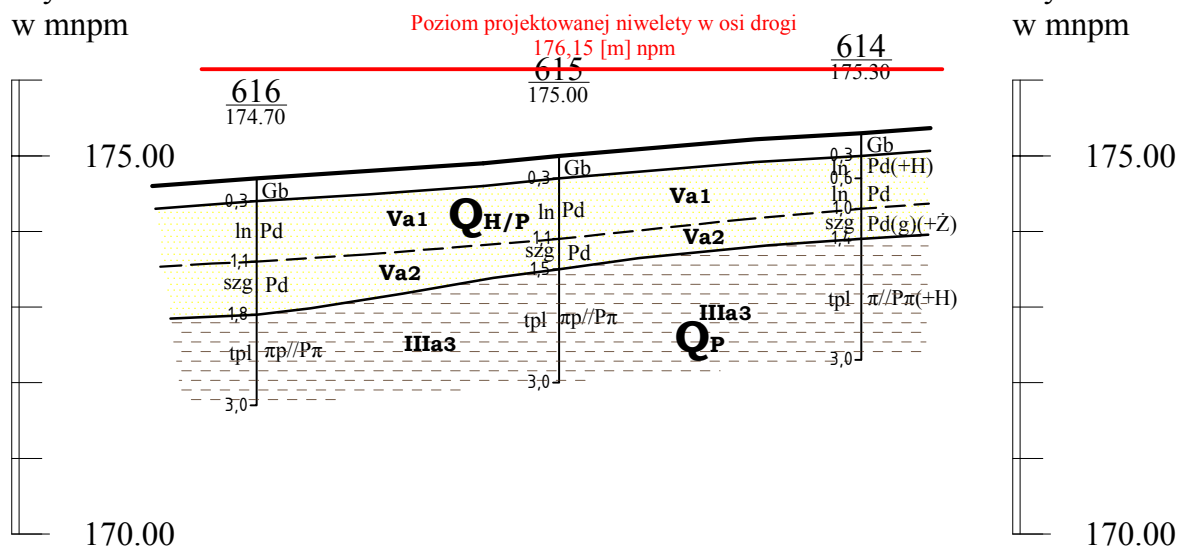
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCVII - CCVII

km 428+715,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00	
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00	

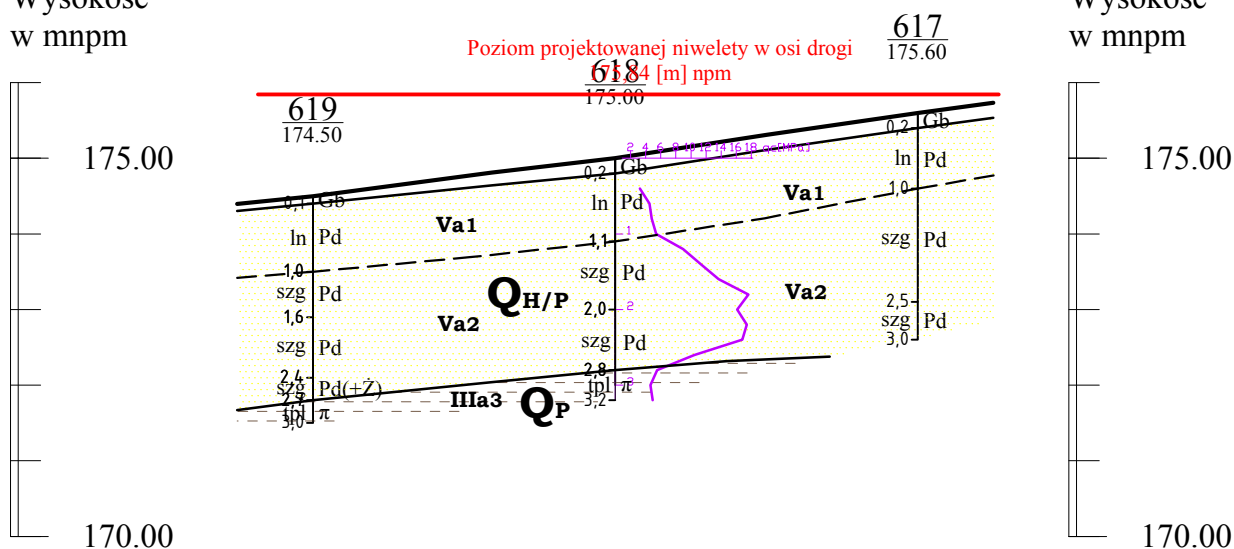
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCVIII - CCVIII

km 428+816,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



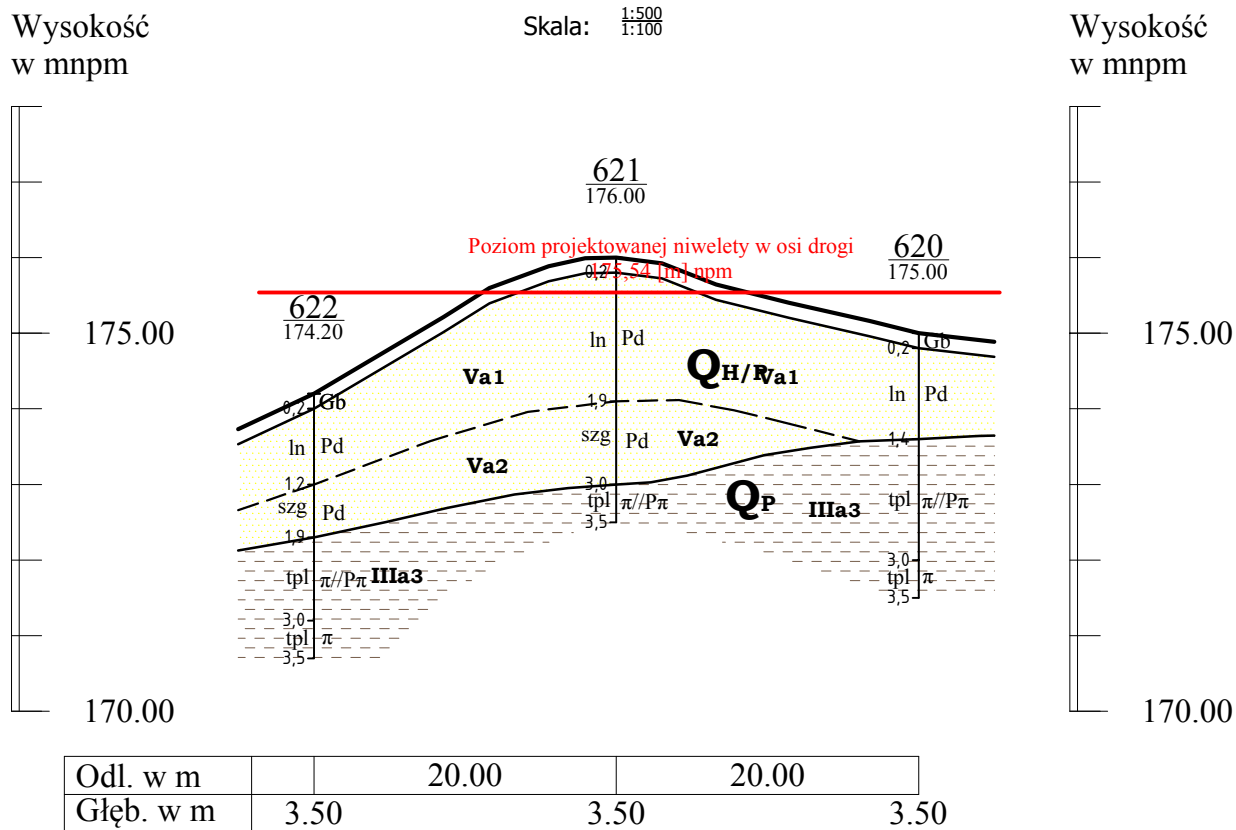
Odl. w m		20.00	20.00	
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00	

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCIX - CCIX

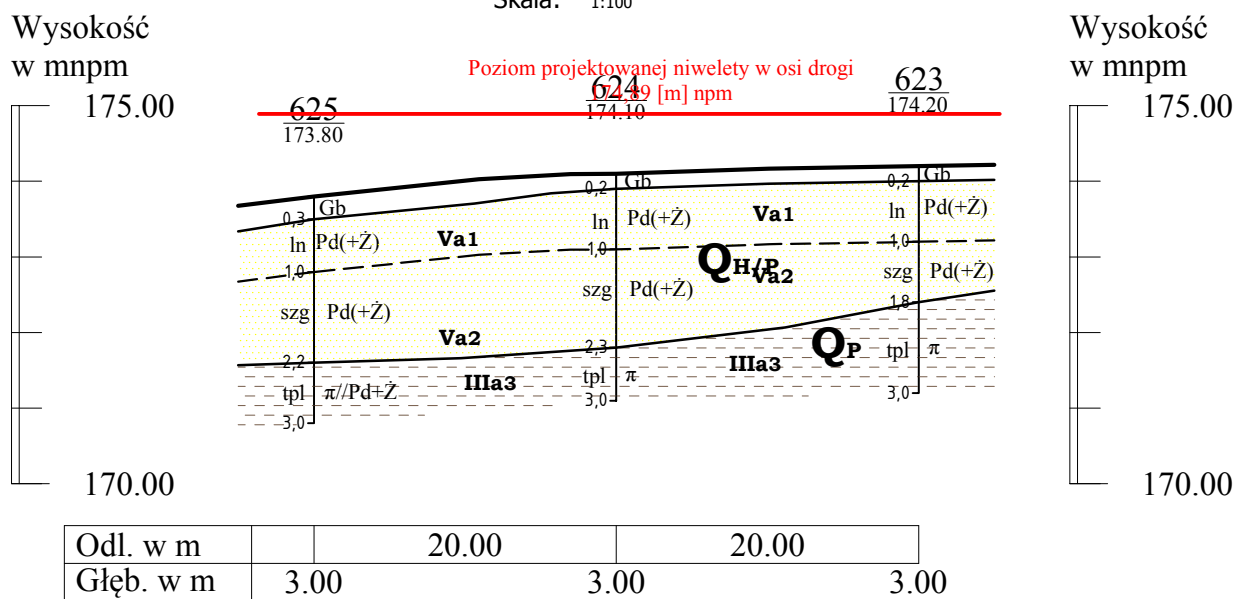
km 428+918,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCX - CCX

km 429+134,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

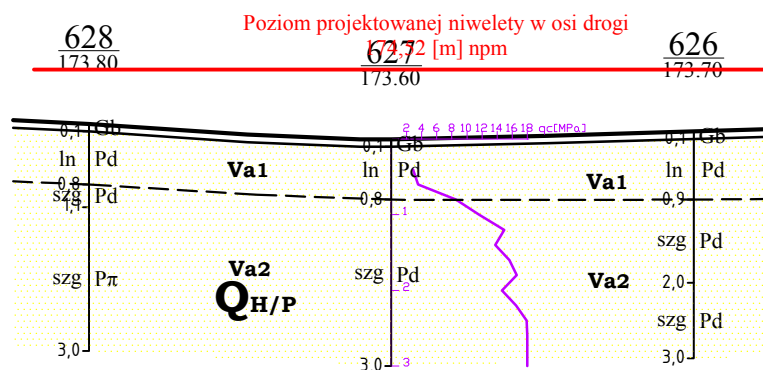
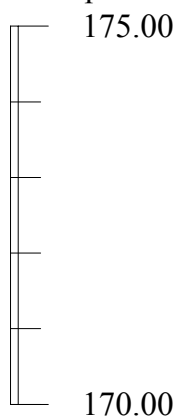
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXI - CCXI

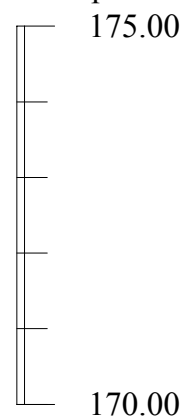
km 429+236,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



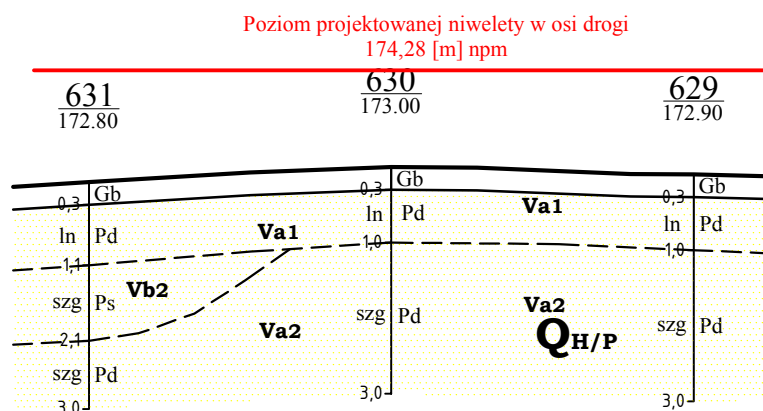
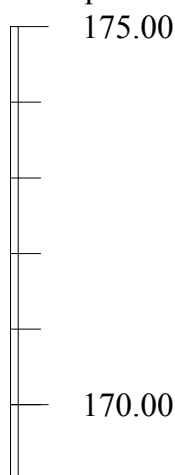
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXII - CCXII

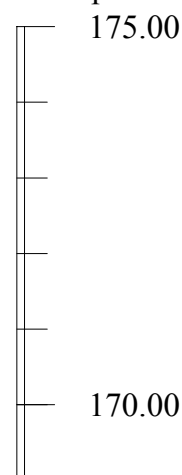
km 429+338,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXIII - CCXIII

km 429+441,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

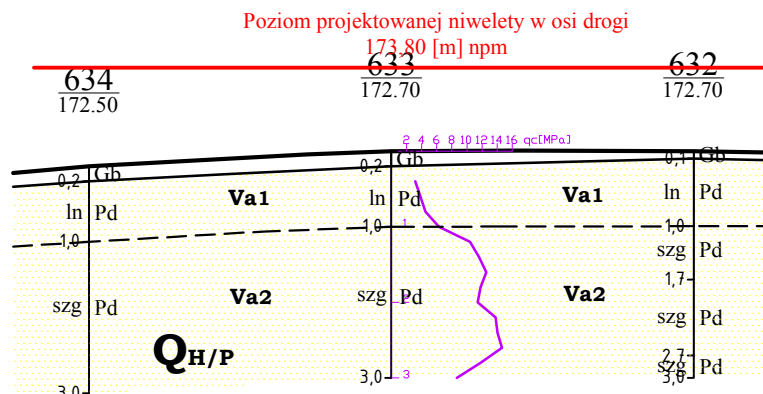
170.00

175.00

170.00

175.00

170.00



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	3.00		3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXIV - CCXIV

km 429+543,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

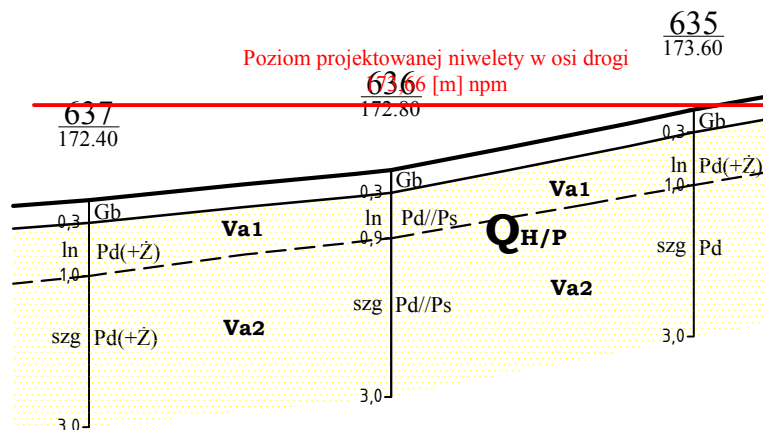
170.00

175.00

170.00

175.00

170.00



Odl. w m		20.00		20.00
Głęb. w m	3.00		3.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXV - CCXV

km 429+646,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

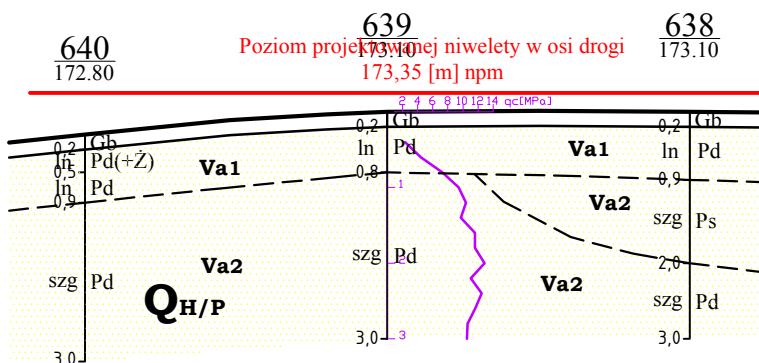
170.00

175.00

170.00

175.00

170.00



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXVI - CCXVI

km 429+748,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

170.00

175.00

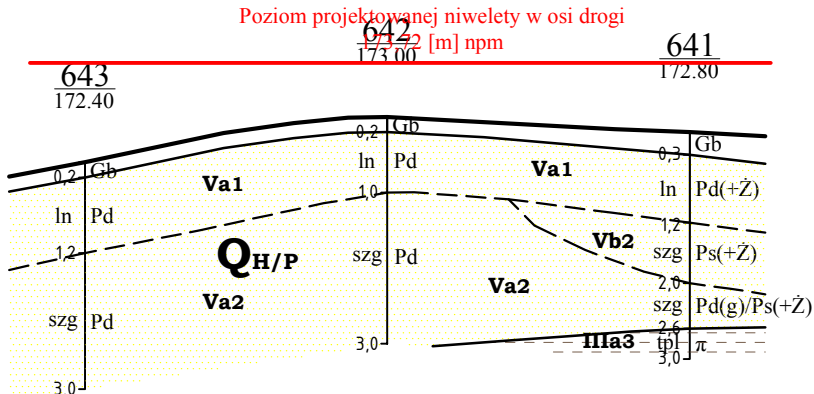
170.00

175.00

170.00

175.00

170.00



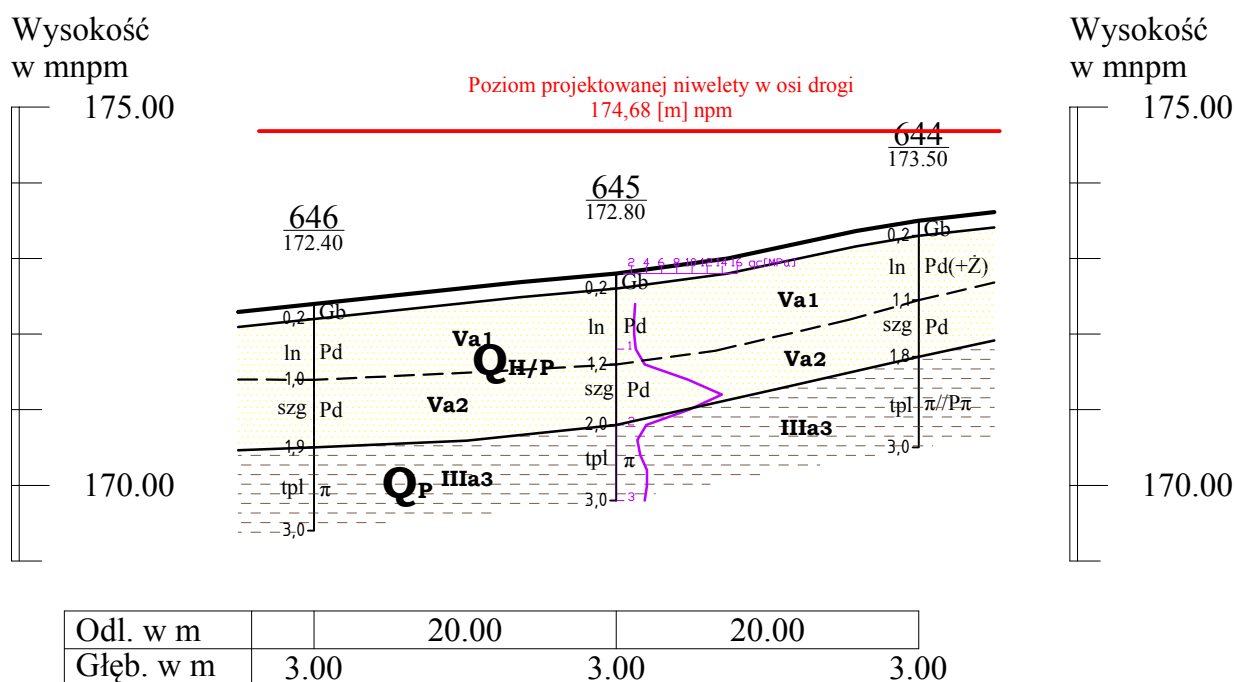
Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	3.00	3.00	3.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXVII - CCXVII

km 429+851,2

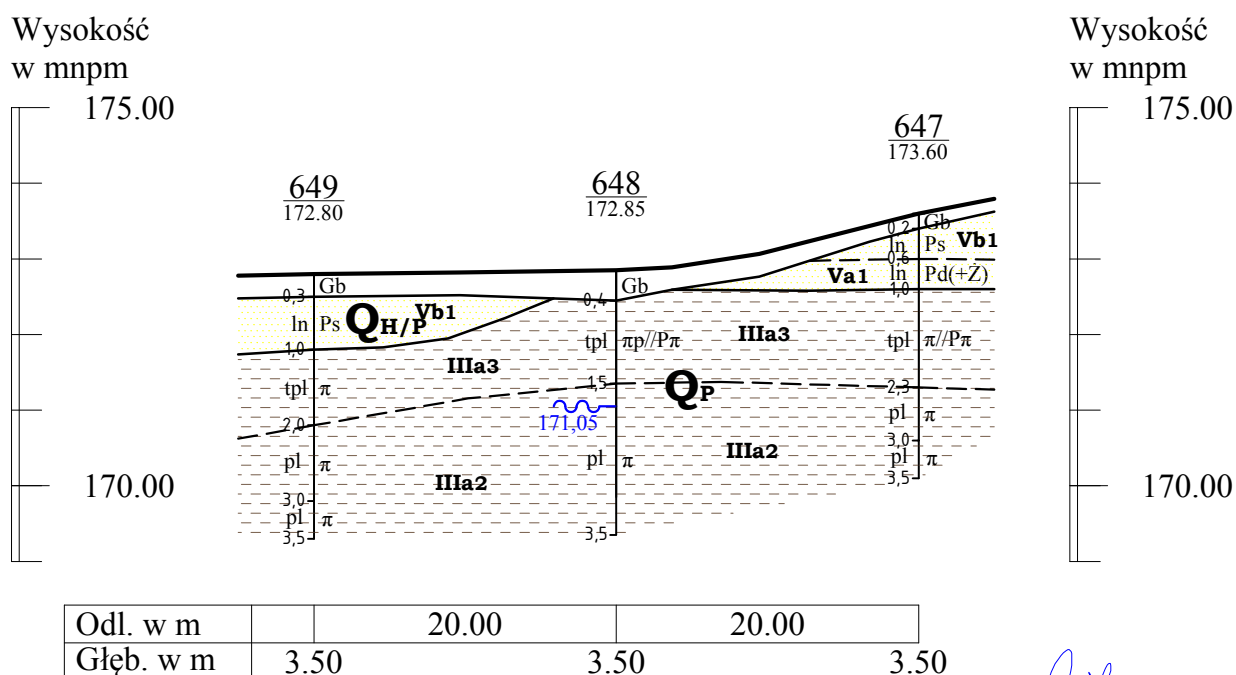
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXVIII - CCXVIII

km 430+050,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Skala: 1:100
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,58 [m] npm



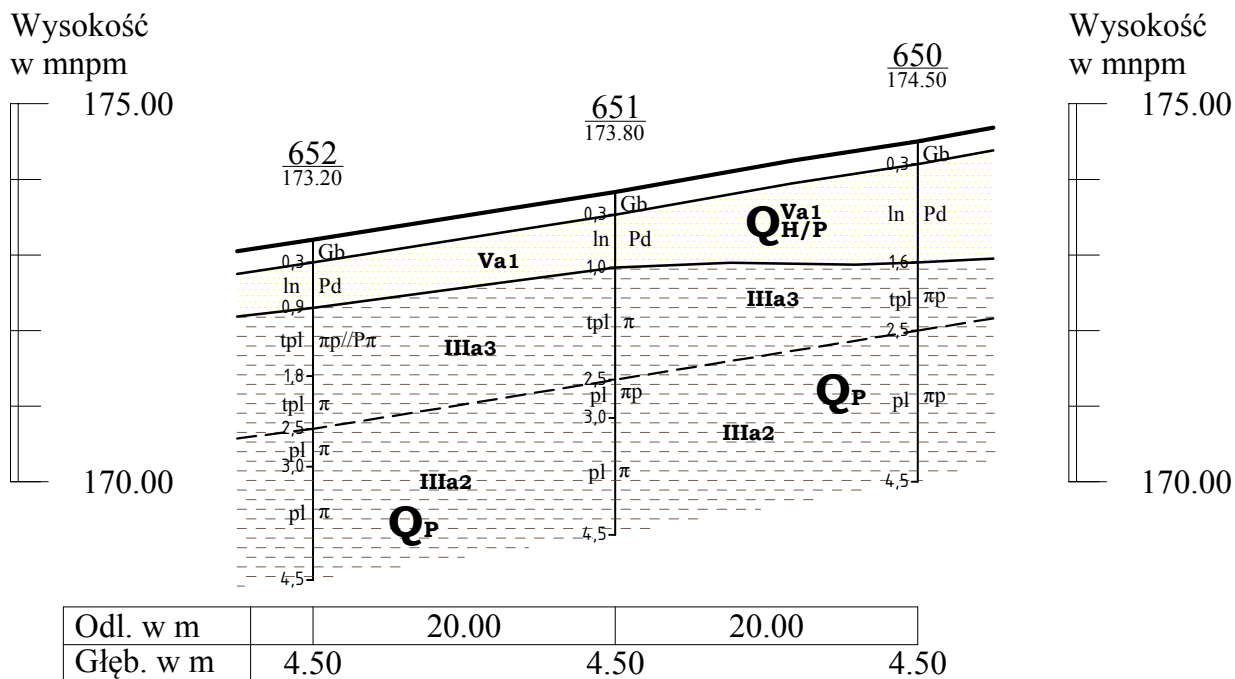
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXIX - CCXIX

km 430+148,4 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,57 [m] npm

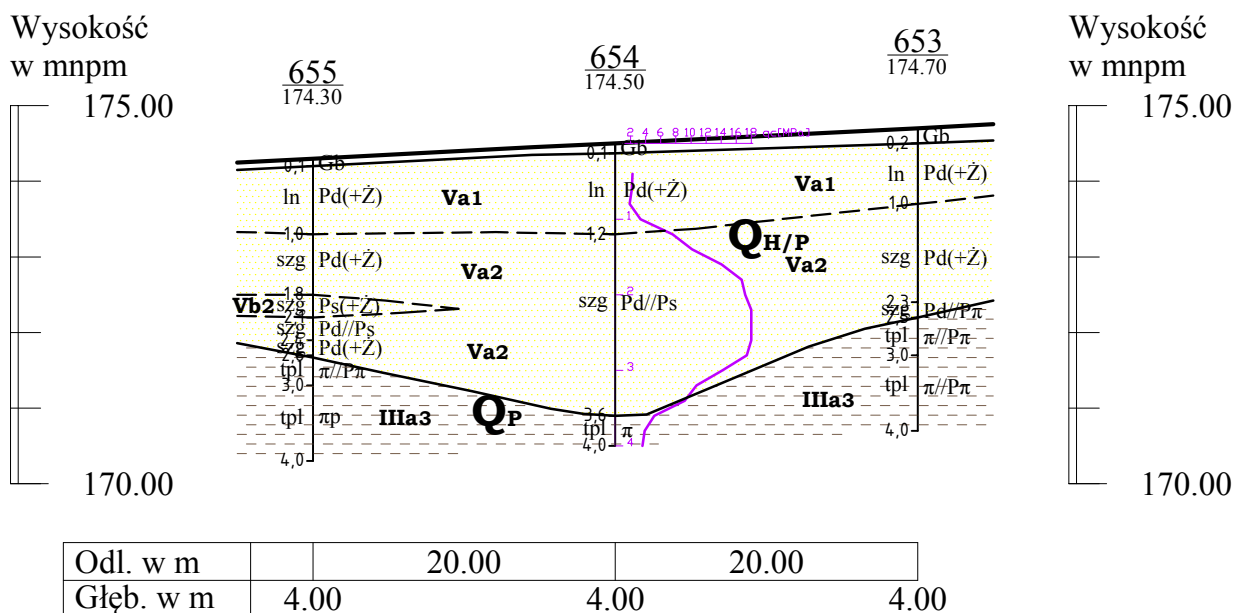


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,44 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXX - CCXX

km 430+246,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

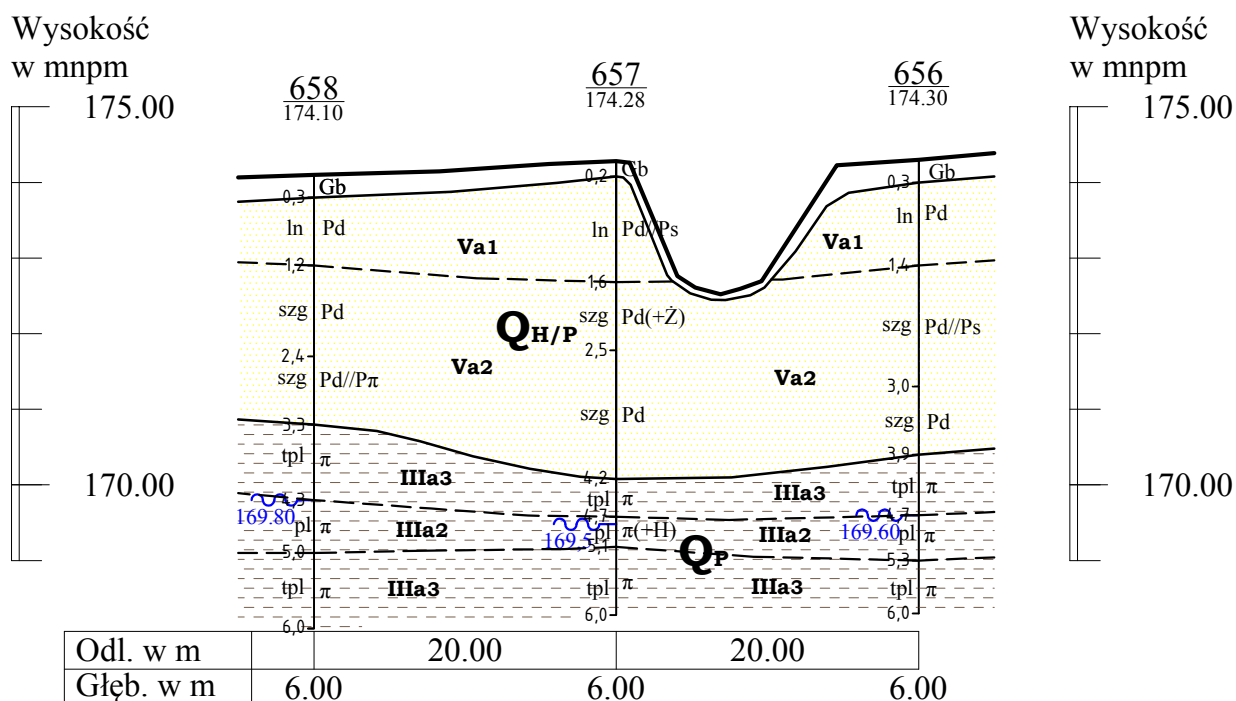
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXI - CCXXI

km 430+343,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
179,36 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
178,56 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXII - CCXXII

km 430+535,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
180,81 [m] npm

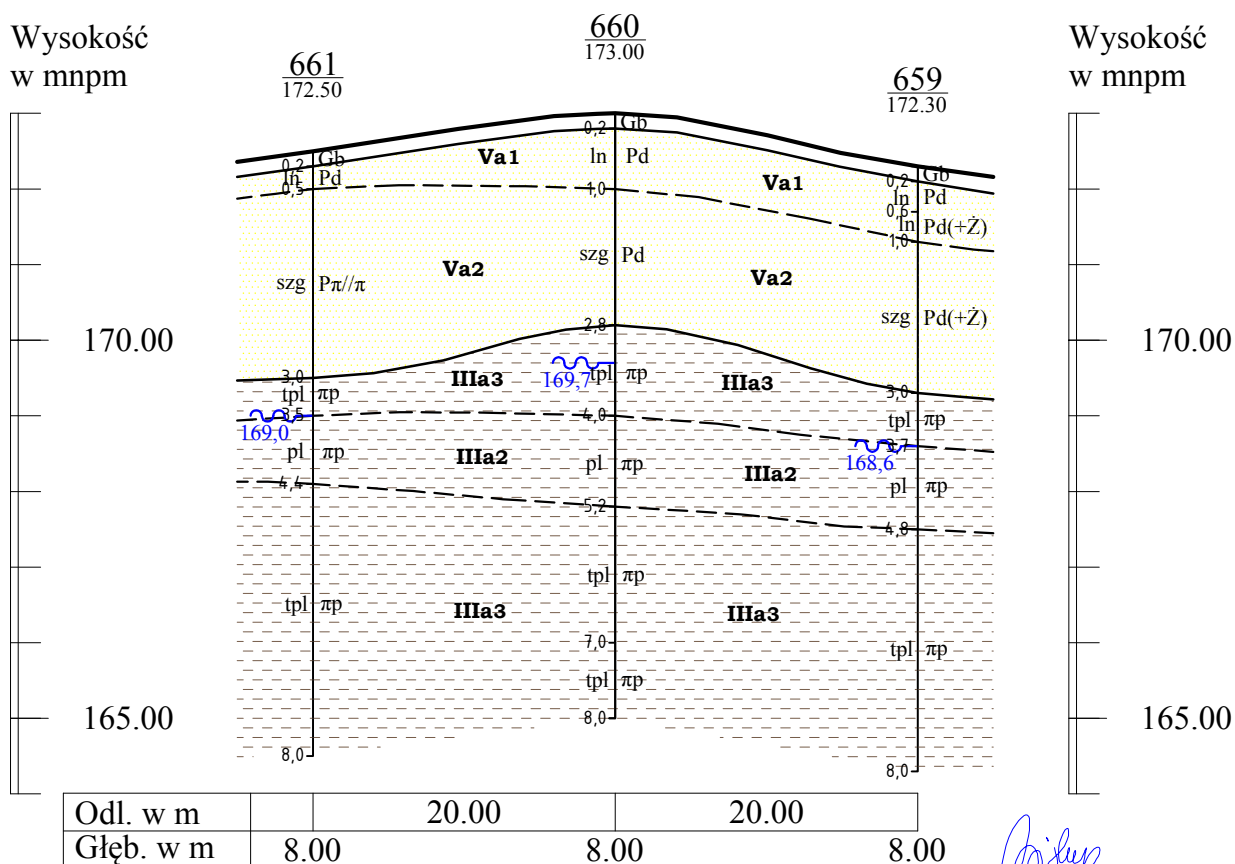
Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
177,30 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXII - CCXXII

km 430+535,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
179,60 [m] npm

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXIII - CCXXIII

km 430+741,3 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
175,76 [m] npm

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

169.50

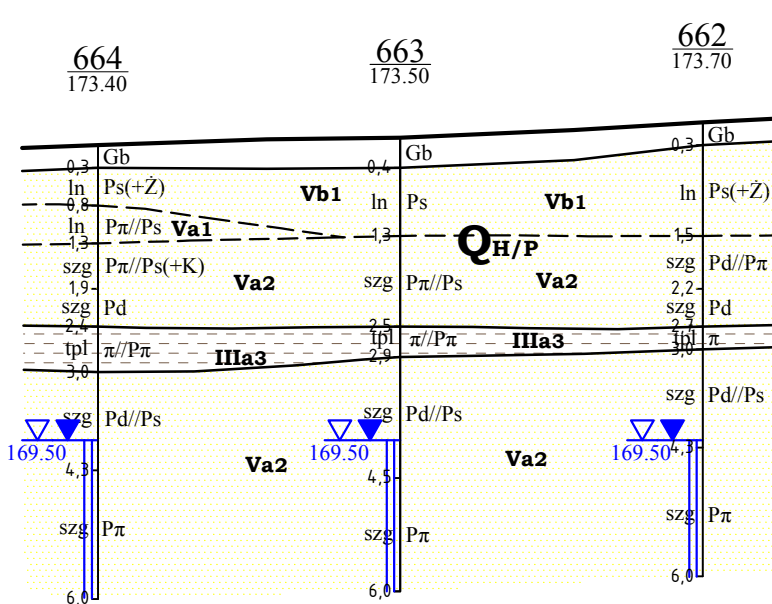
169.50

169.50

169.50

169.50

169.50



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	6.00		6.00		6.00

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
178,65 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXIV - CCXXIV

km 430+841,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
175,19 [m] npm

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

169.60

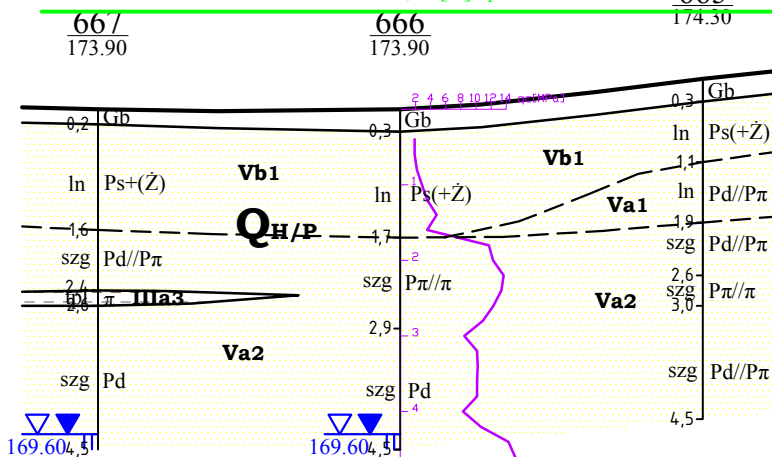
169.60

169.60

169.60

169.60

169.60



Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	4.50		4.50		4.50

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXV - CCXXV
km 430+940,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

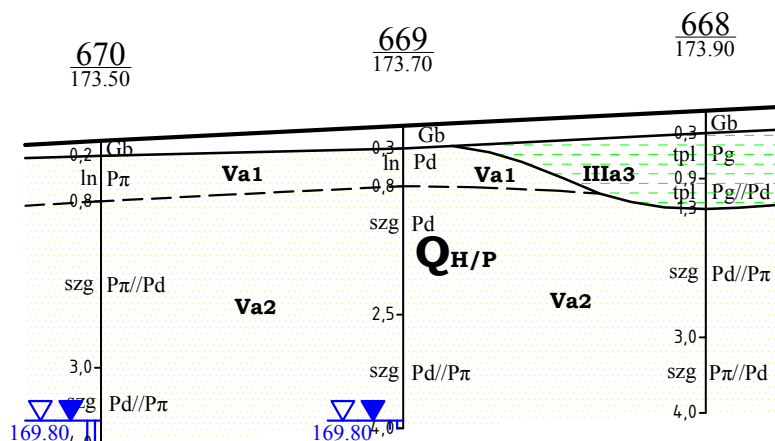
Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
177,83 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
176,14 [m] npm

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00



Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	4.00	4.00	4.00

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
177,89 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
177,73 [m] npm

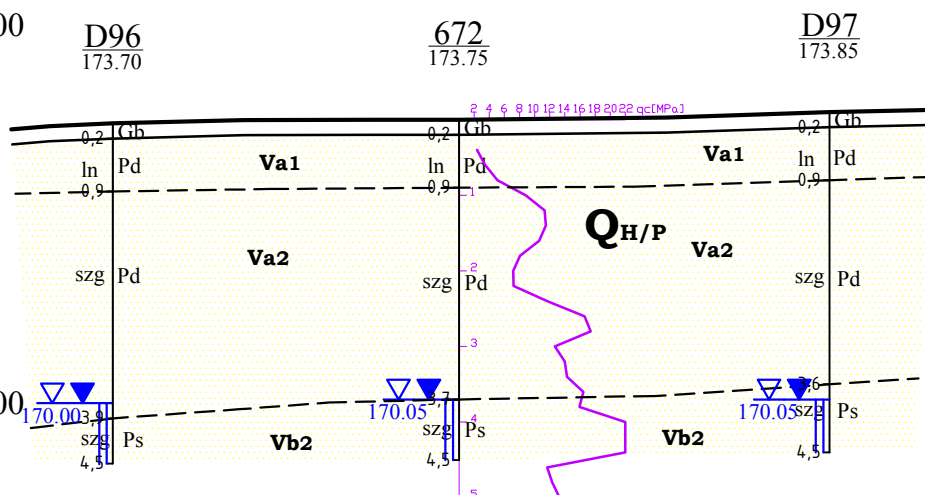
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXVI - CCXXVI
km 431+040,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

175.00

170.00



Wysokość
w mnpm

175.00

170.00

Odł. w m		22.90	24.50
Głęb. w m	4.50	4.50	4.50

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I/DK - I/DK

km 430+940,7

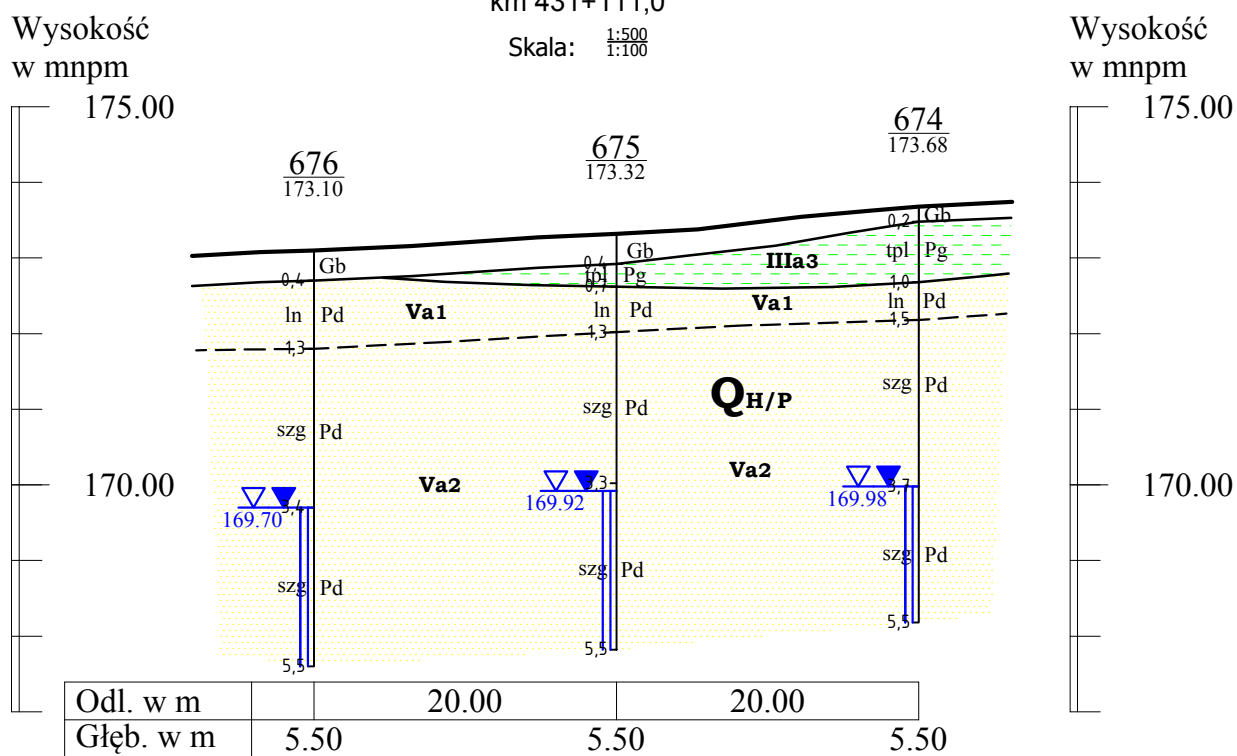
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,93 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXVII - CCXXVII

km 431+111,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

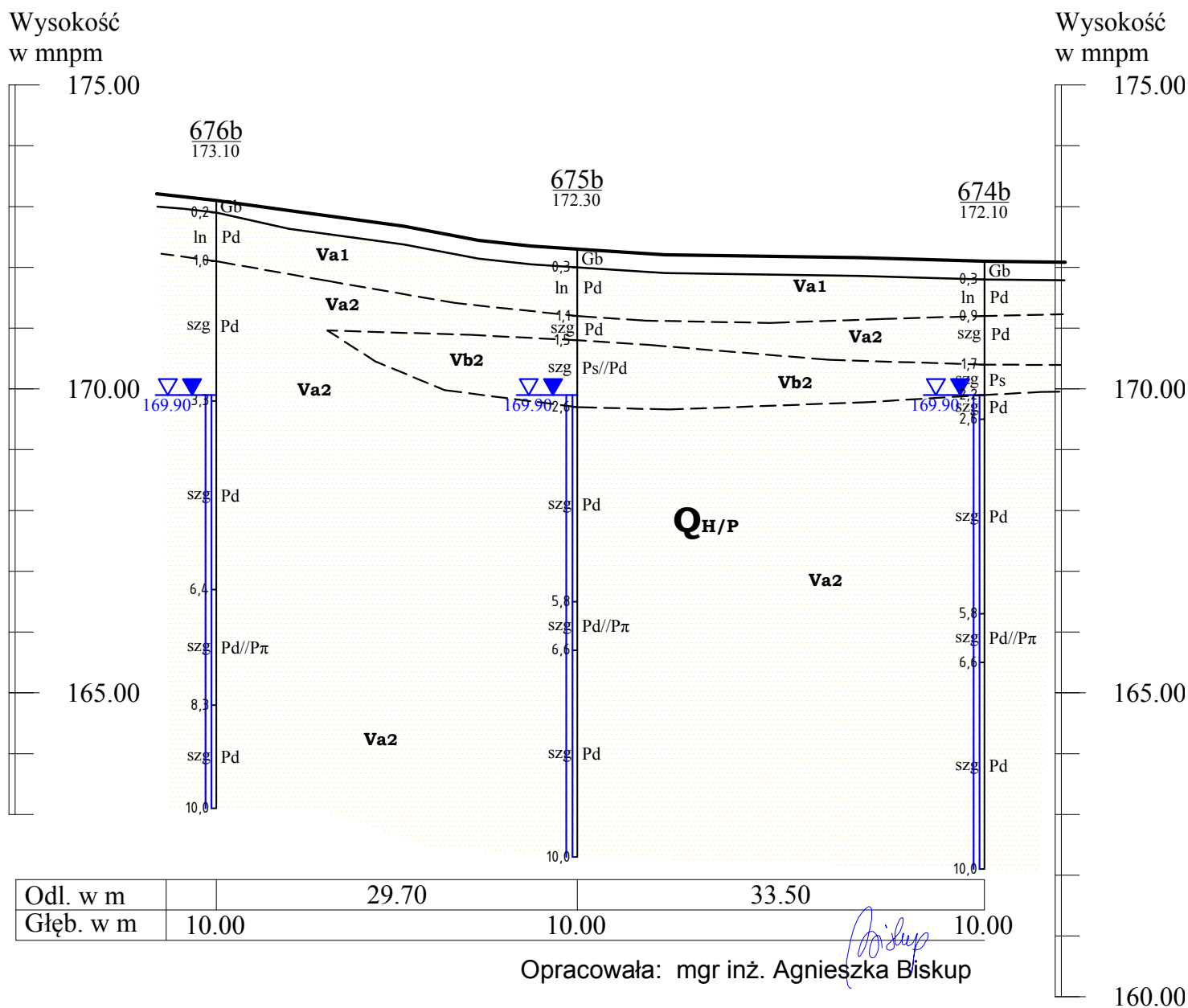
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXVIII - CCXXVIII

km 431+330,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
181,99 [m] npm



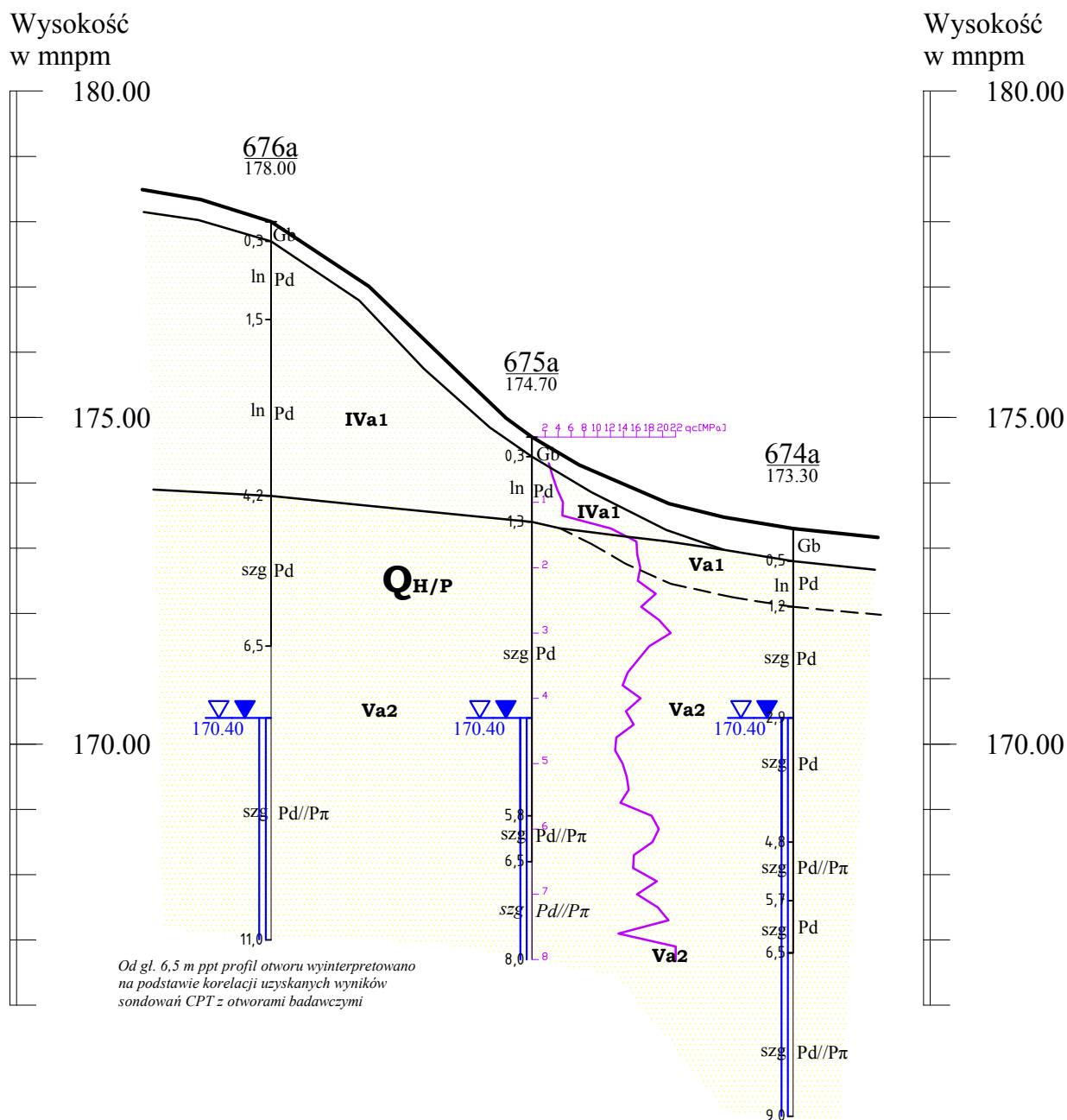
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXIX - CCXXIX

km 431+419,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,23 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	11.00	8.00	9.00

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

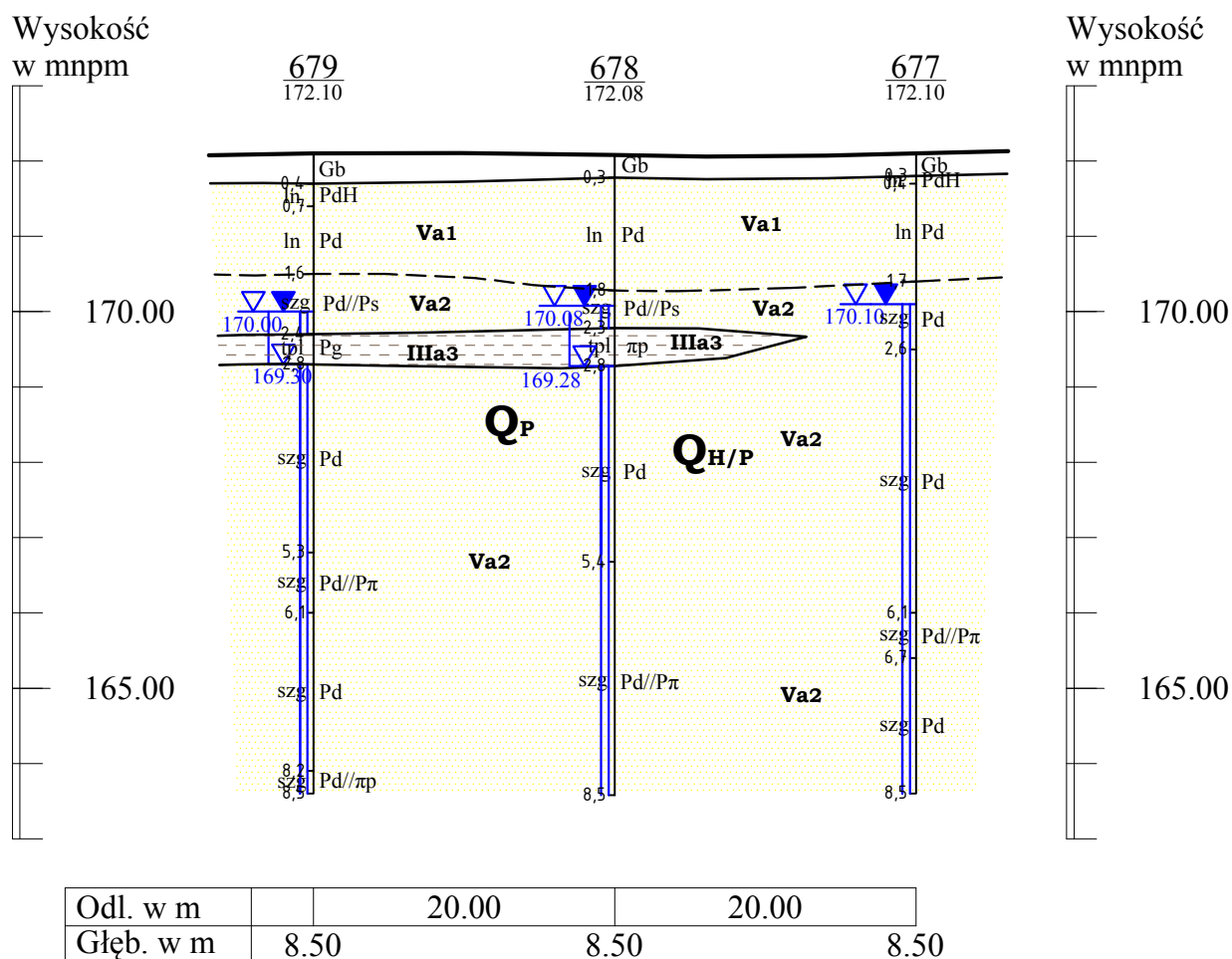
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXX - CCXXX

km 431+615,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,59 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

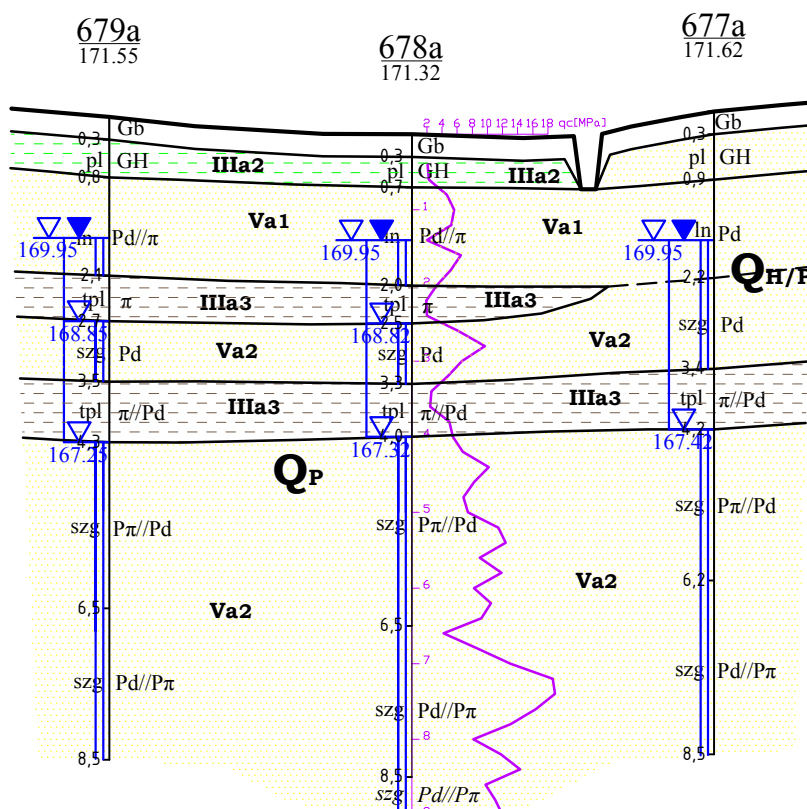
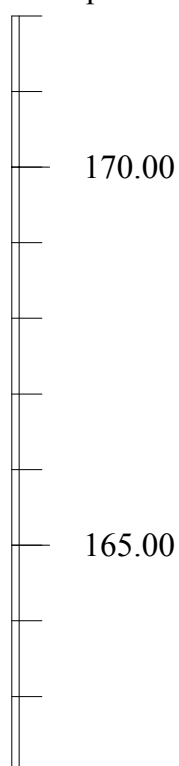
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXI - CCXXXI

km 431+659,7

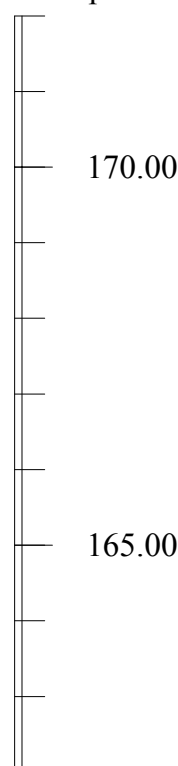
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
180,05 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



*Od gł. 8,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano
na podstawie korelacji uzyskanych wyników
sondowań CPT z otworami badawczymi*

Odl. w m		20.00	20.00	
Głęb. w m	8.50		8.50	8.50

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

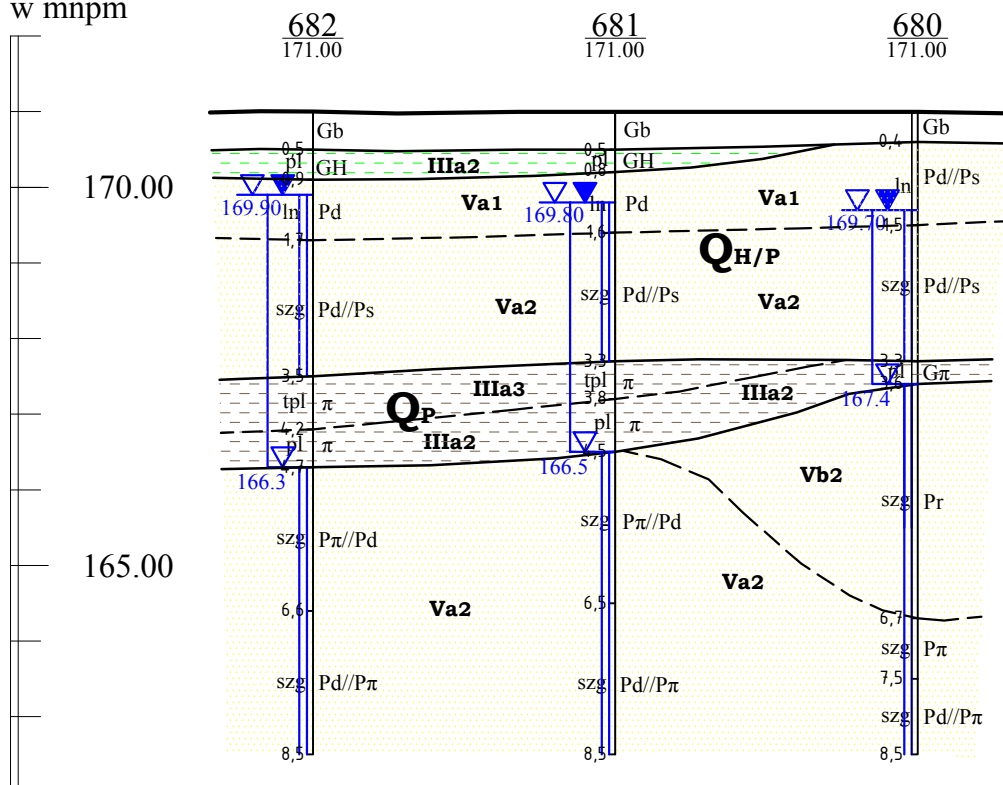
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXII - CCXXXII

km 413+707,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
179,46 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Odl. w m		20.00		20.00	
Głęb. w m	8.50		8.50		8.50

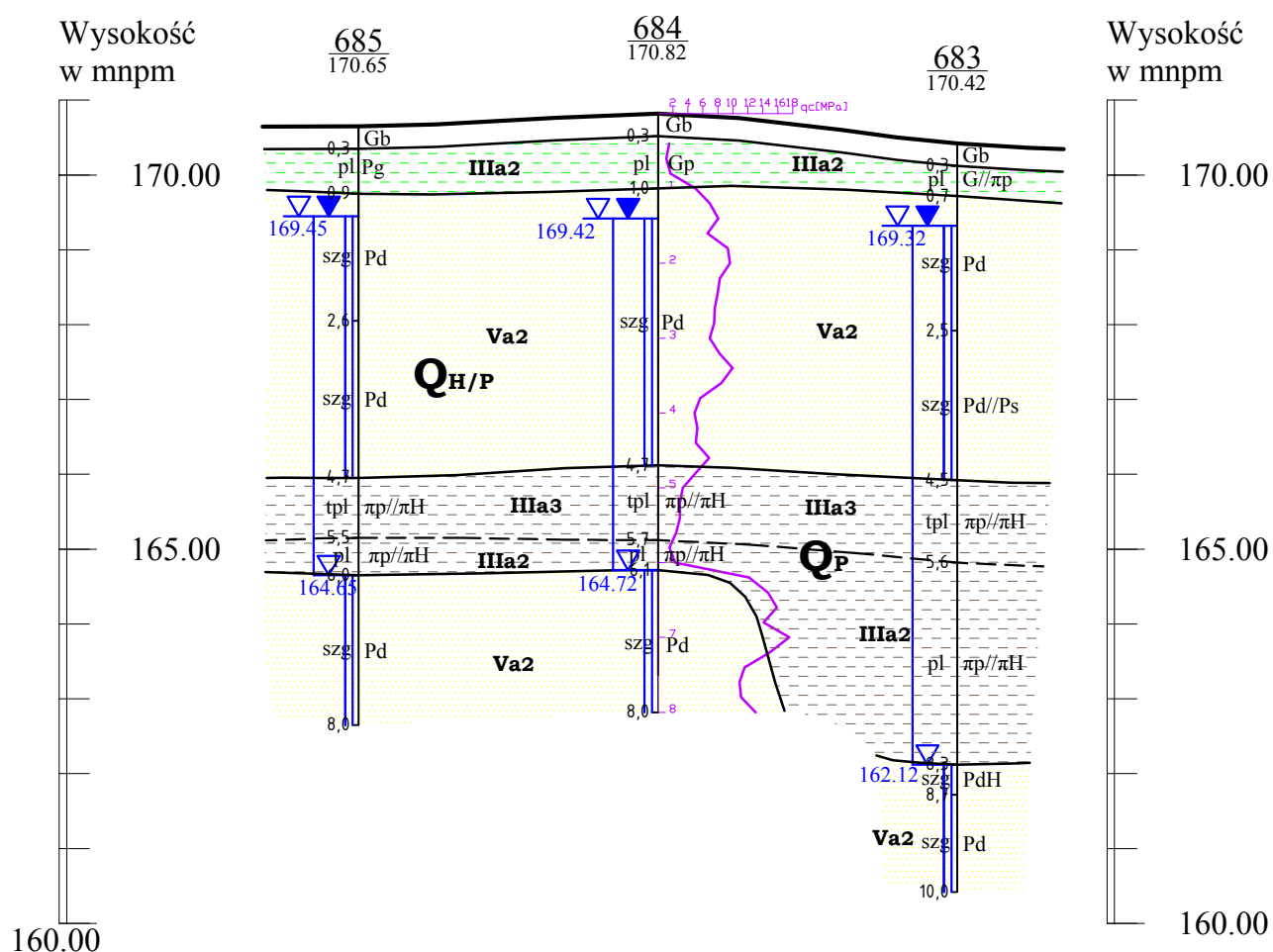
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXIII - CCXXXIII

km 431+799,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,34 [m] npm



Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.00	8.00	10.00

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

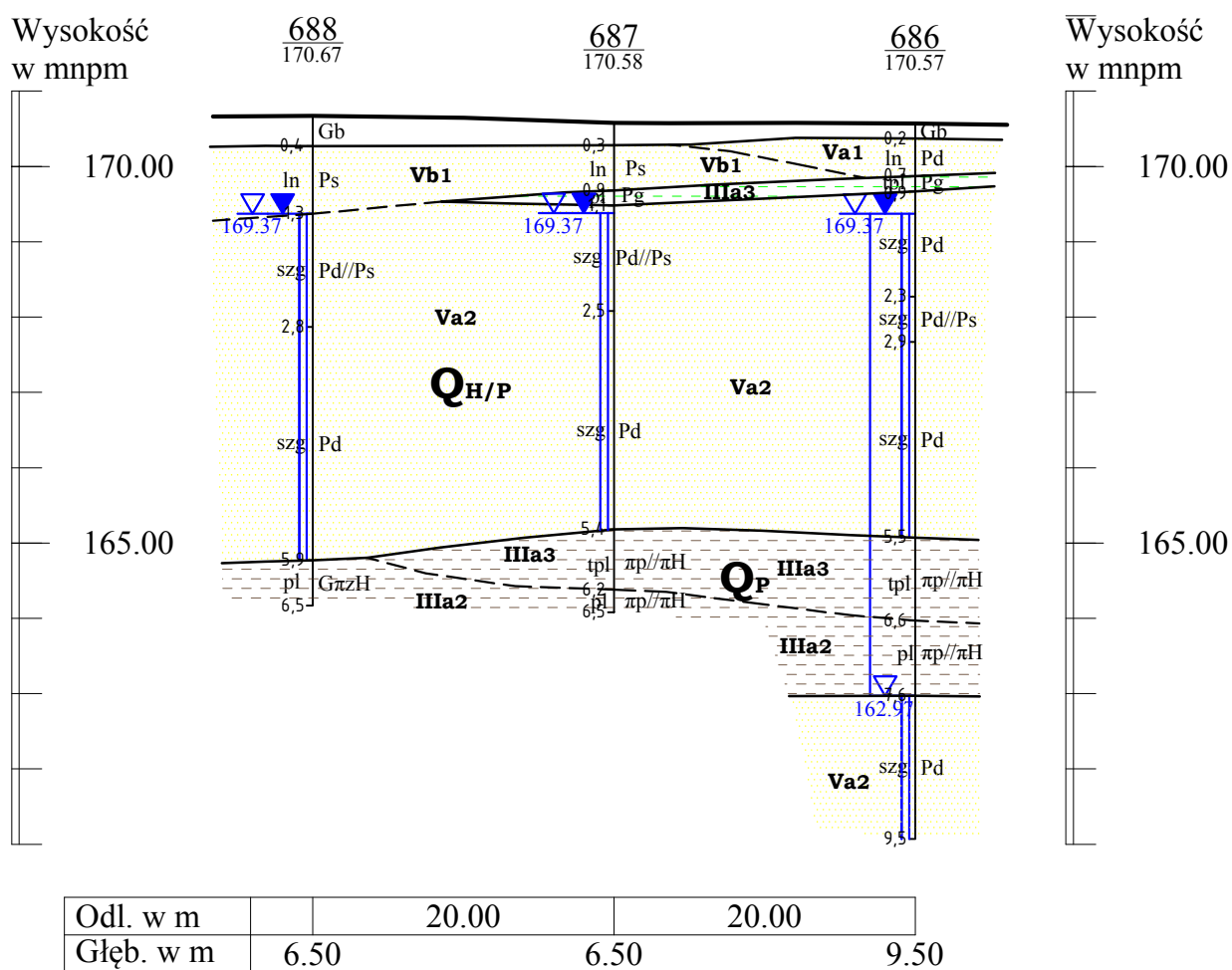
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXIV - CCXXXIV

km 431+890,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,27 [m] npm



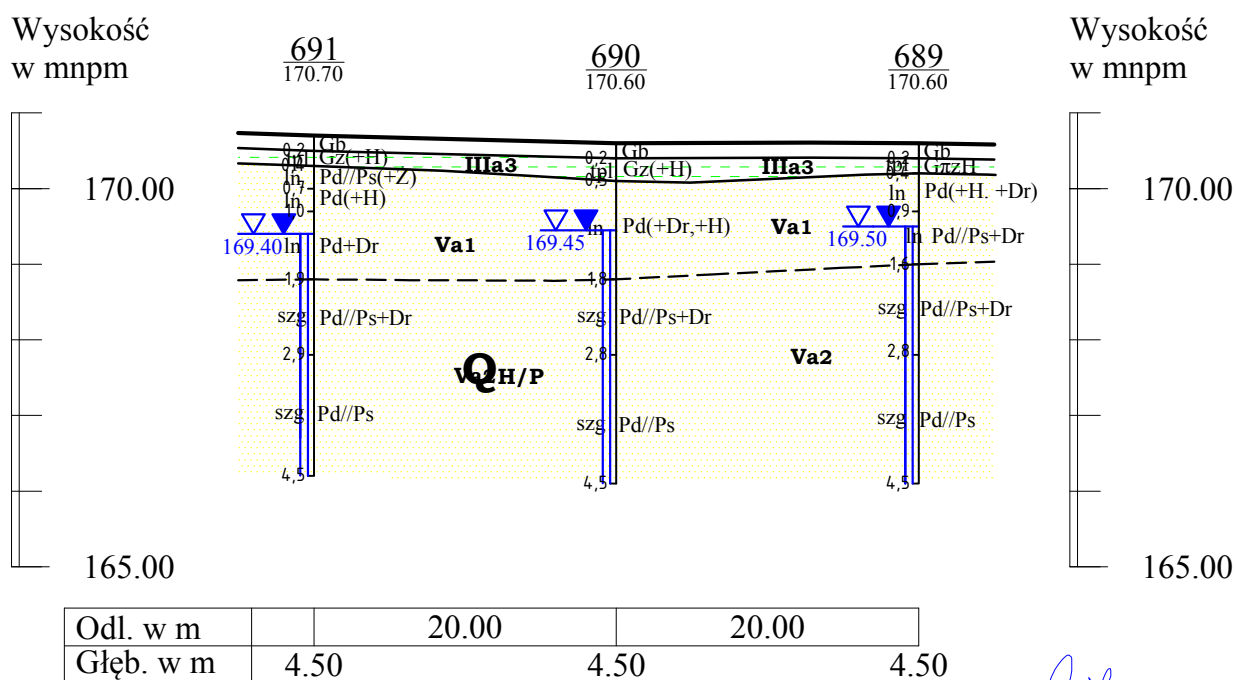
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXV - CCXXXV

km 432+082,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,88 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

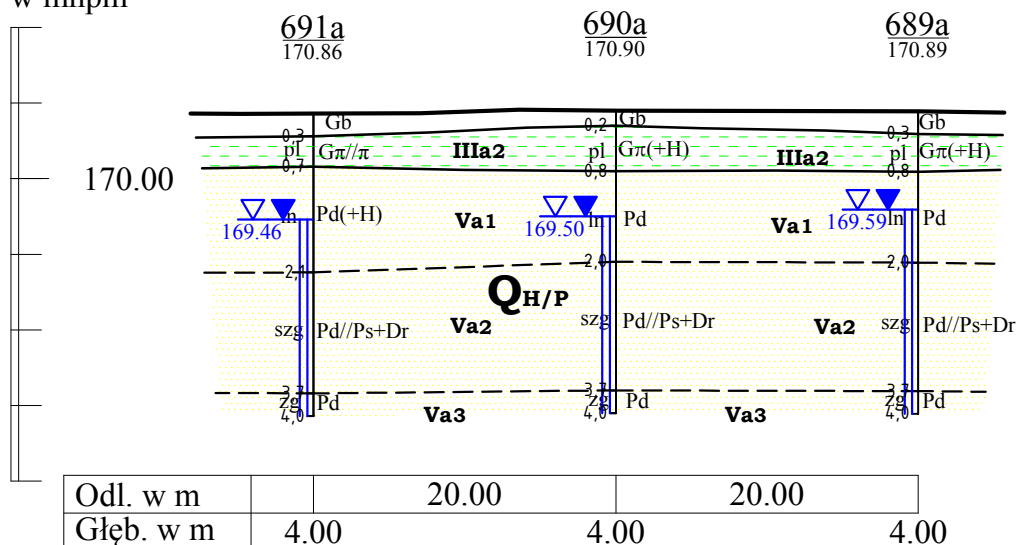
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXVI - CCXXXVI

km 432+132,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,45 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

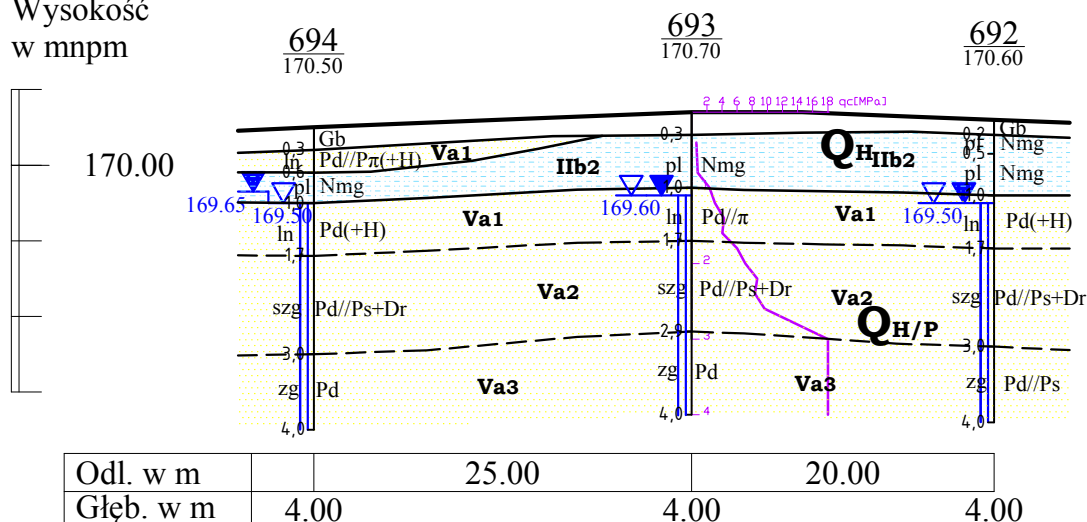
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXVII - CCXXXVII

km 432+183,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,45 [m] npm

Wysokość
w mnpm



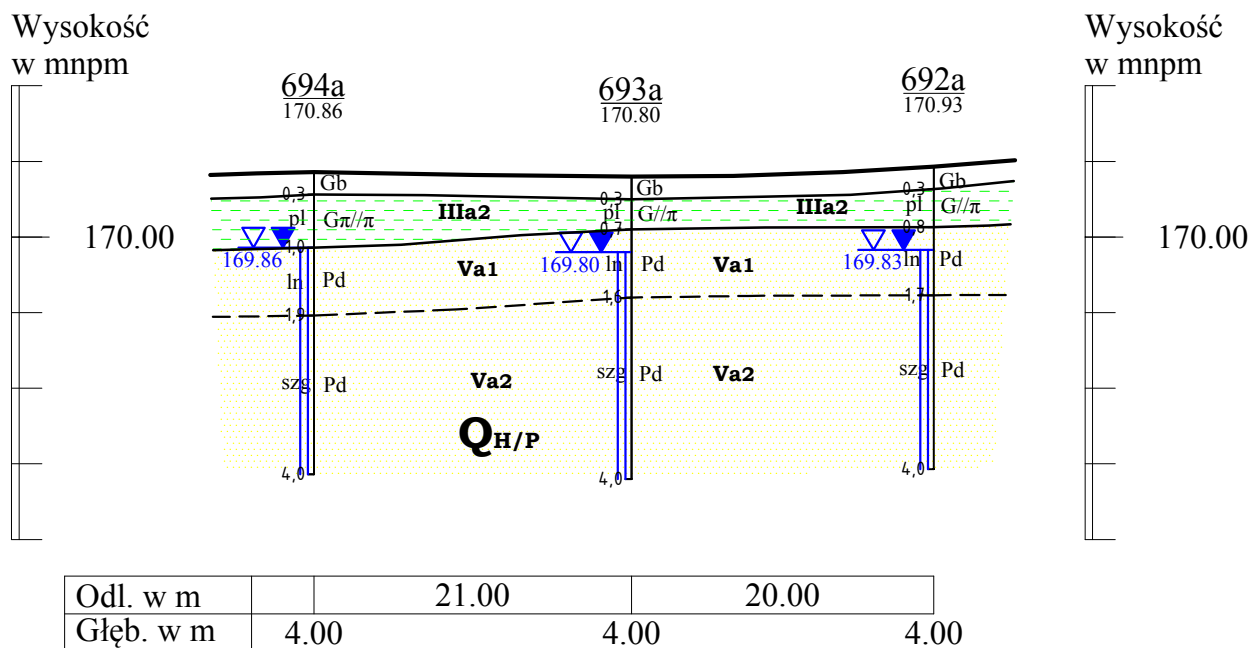
Wysokość
w mnpm

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXVIII - CCXXXVIII

km 432+234,3 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
174,77 [m] npm

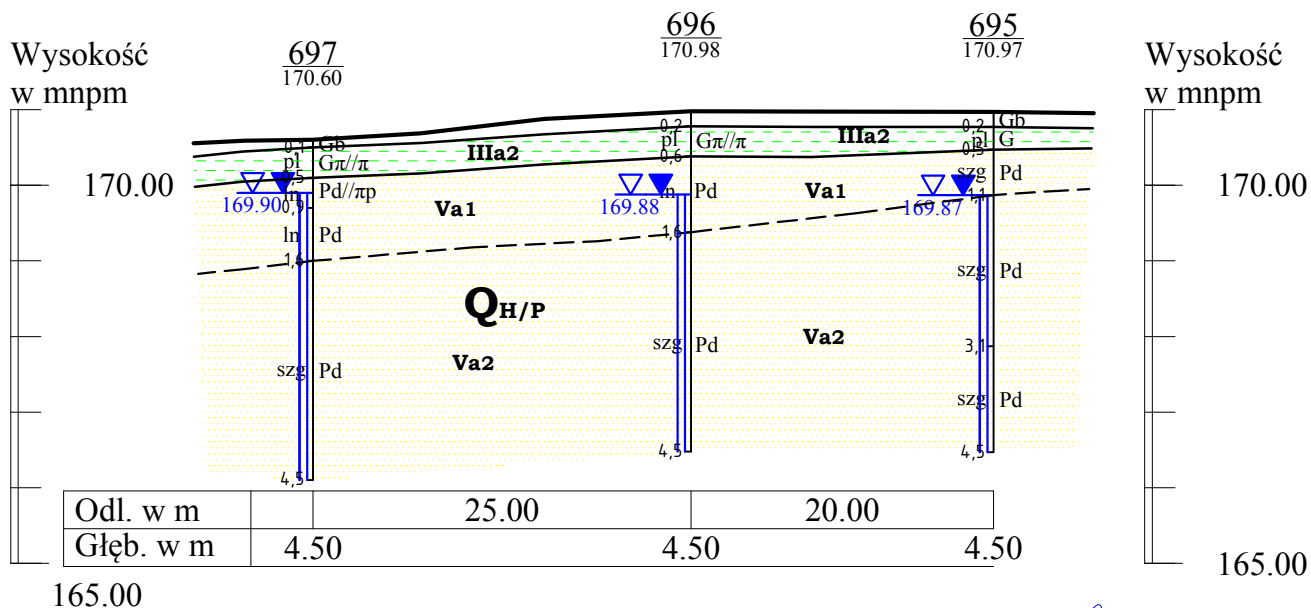


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,10 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXXXIX - CCXXXIX

km 432+283,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



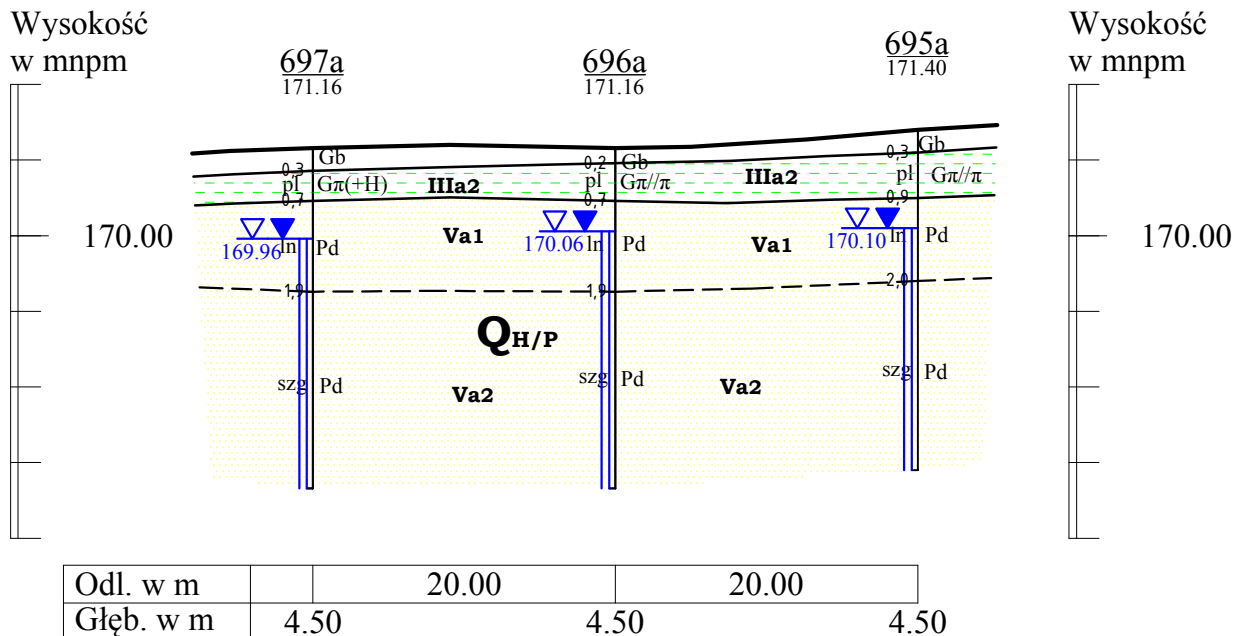
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXL - CCXL

km 432+333,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,44 [m] npm

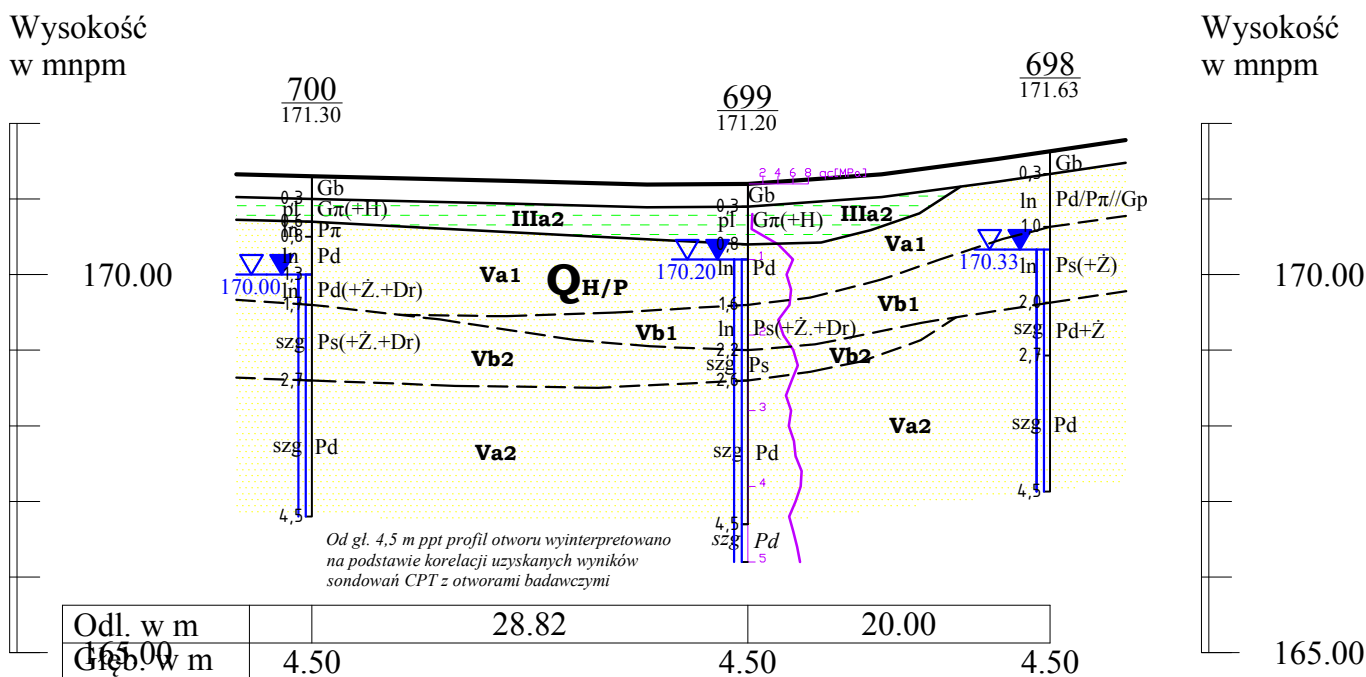


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
175,78 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLI - CCXLI

km 432+384,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

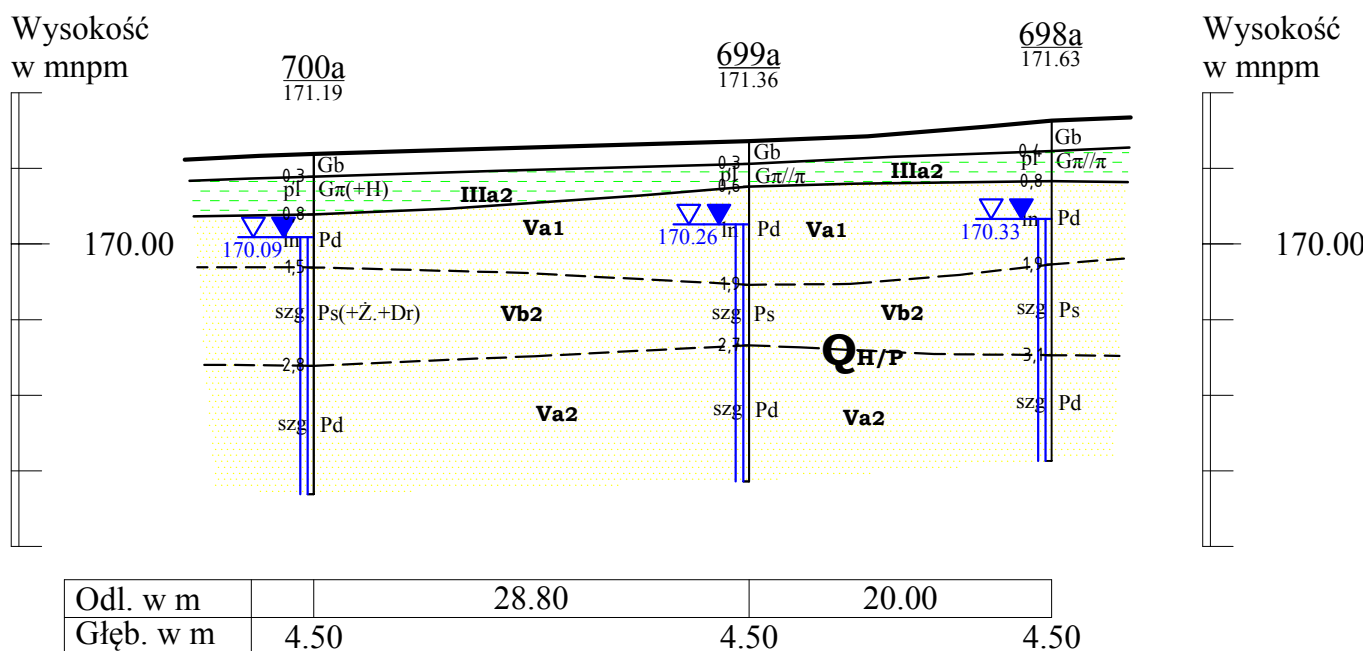


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLII - CCXLII

km 432+434,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

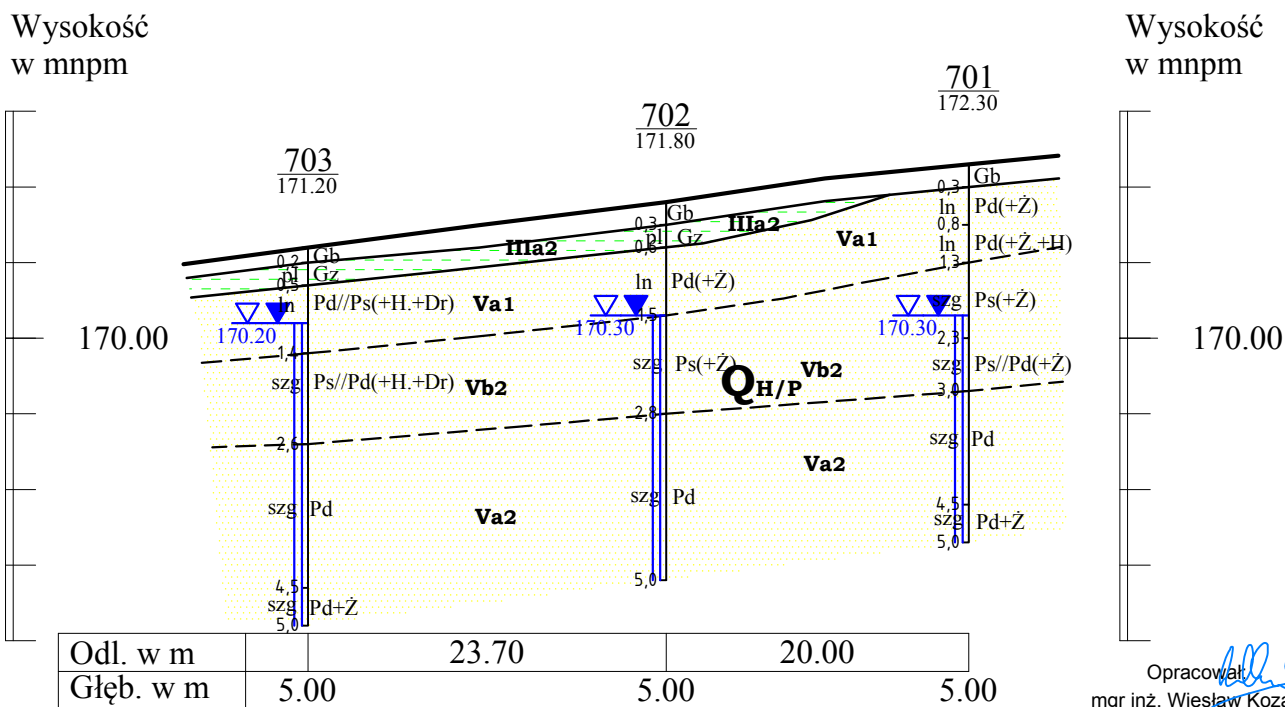
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,12 [m] npm



Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,45 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLIII - CCXLIII

km 432+484,9 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



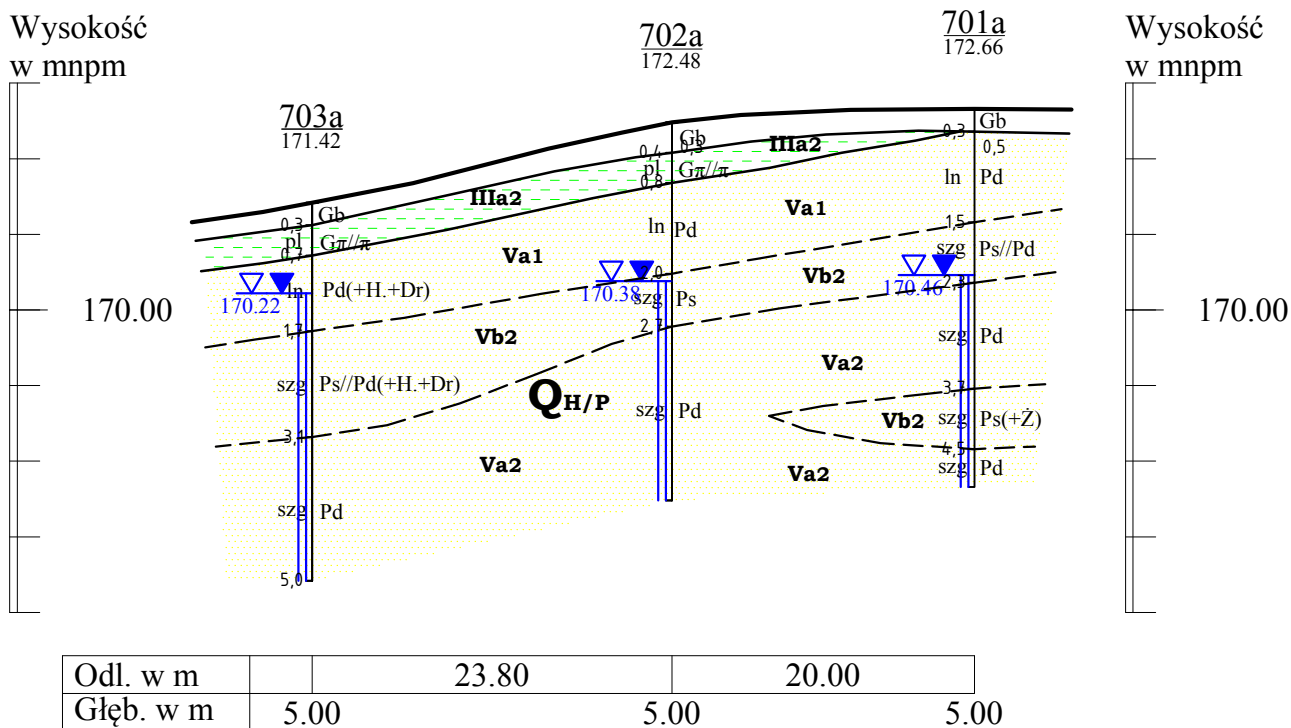
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLIV - CCXLIV

km 432+534,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,80 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

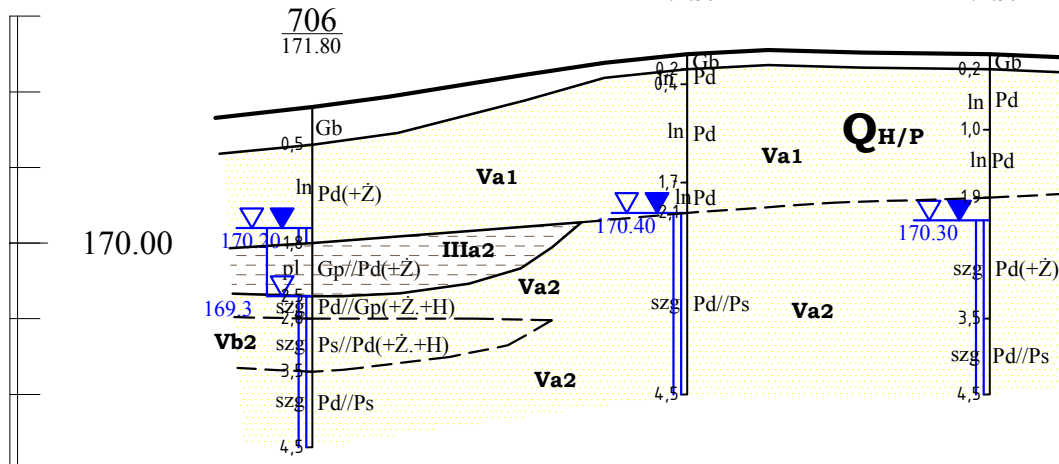
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLV - CCXLV

km 432+585,9

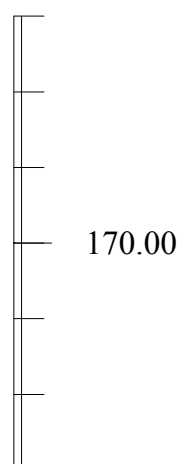
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,14 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Odl. w m		24.80		20.00
Głęb. w m	4.50		4.50	4.50

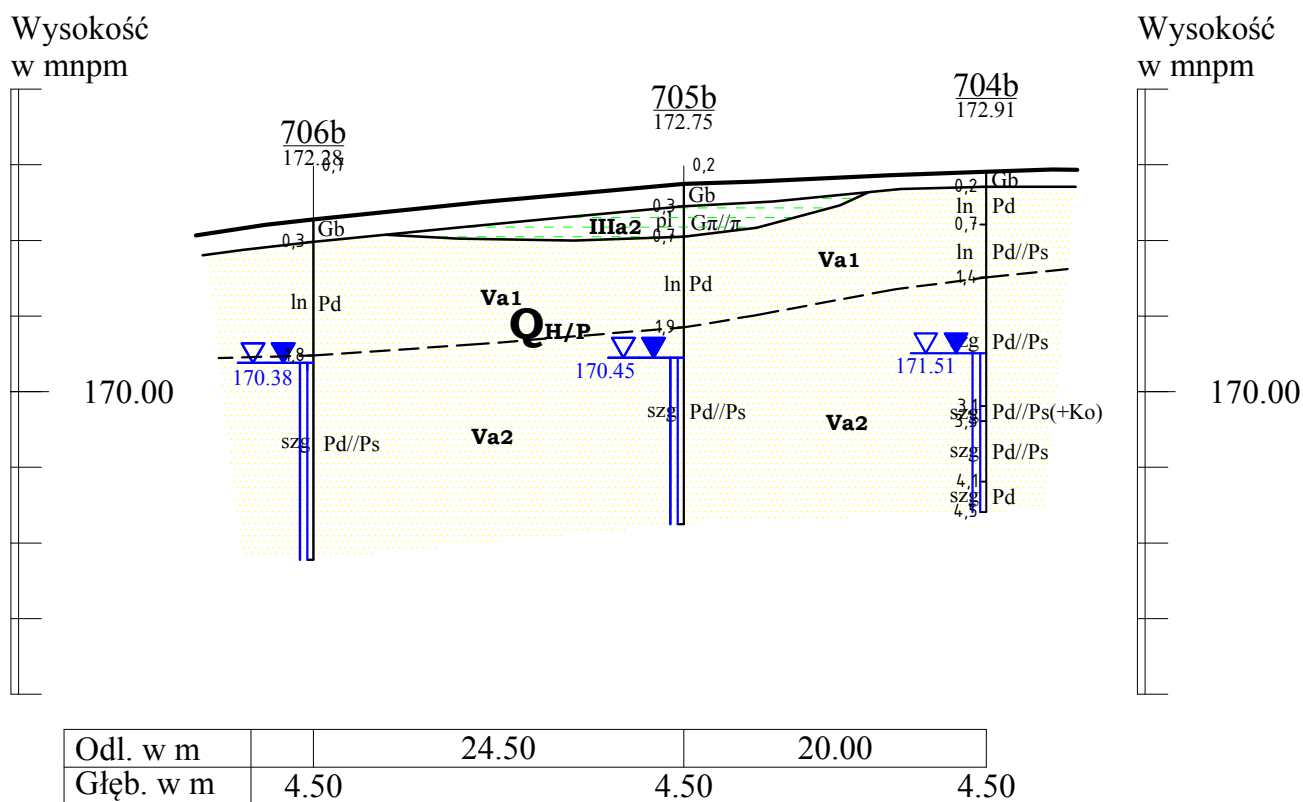
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLVI - CCXLVI

km 432+635,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,48 [m] npm



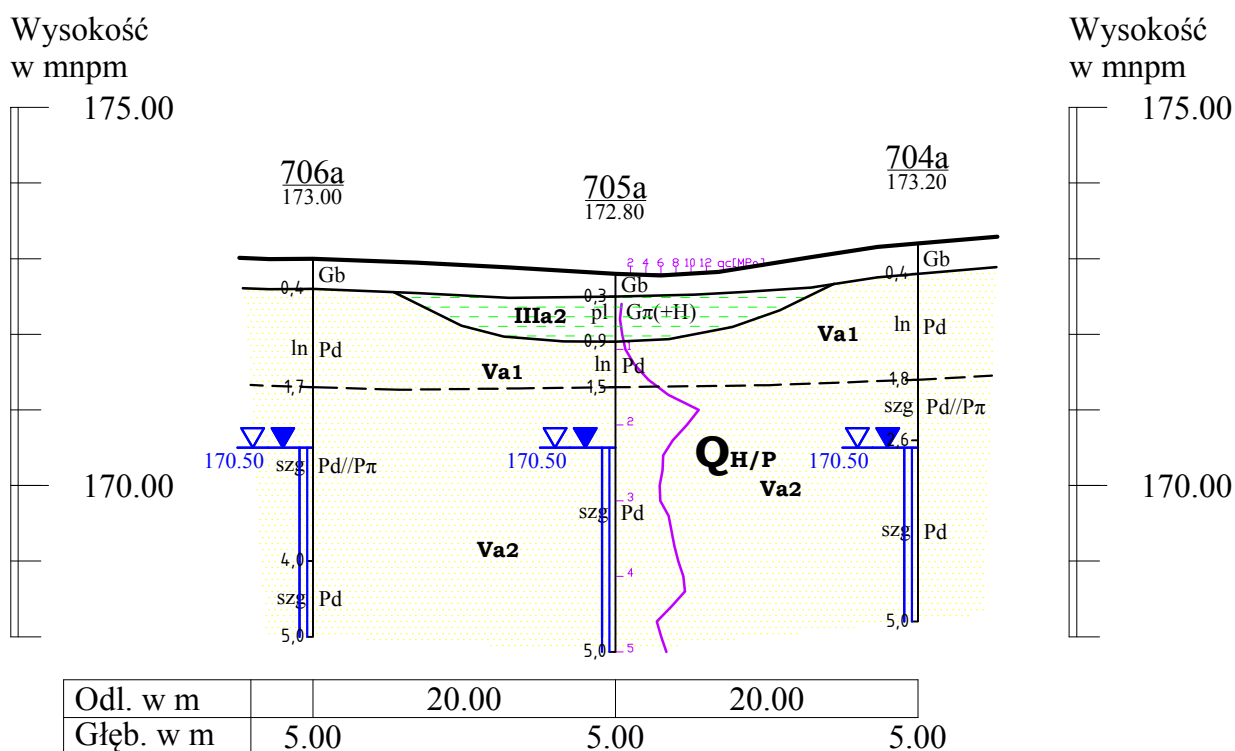
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLVII - CCXLVII

km 432+685,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,82 [m] npm



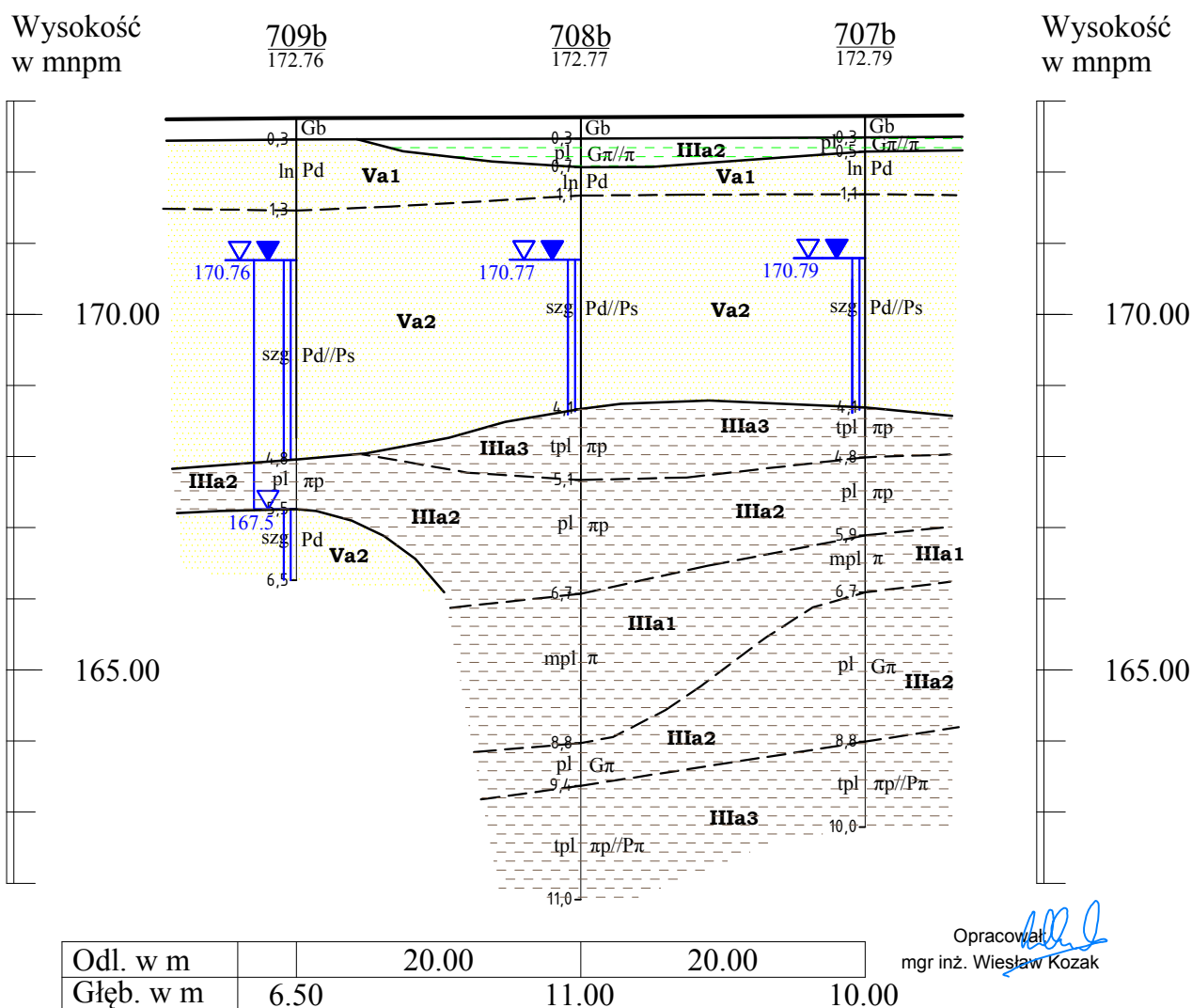
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLVIII" - CCXLVIII"

km 432+685,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,18 [m] npm



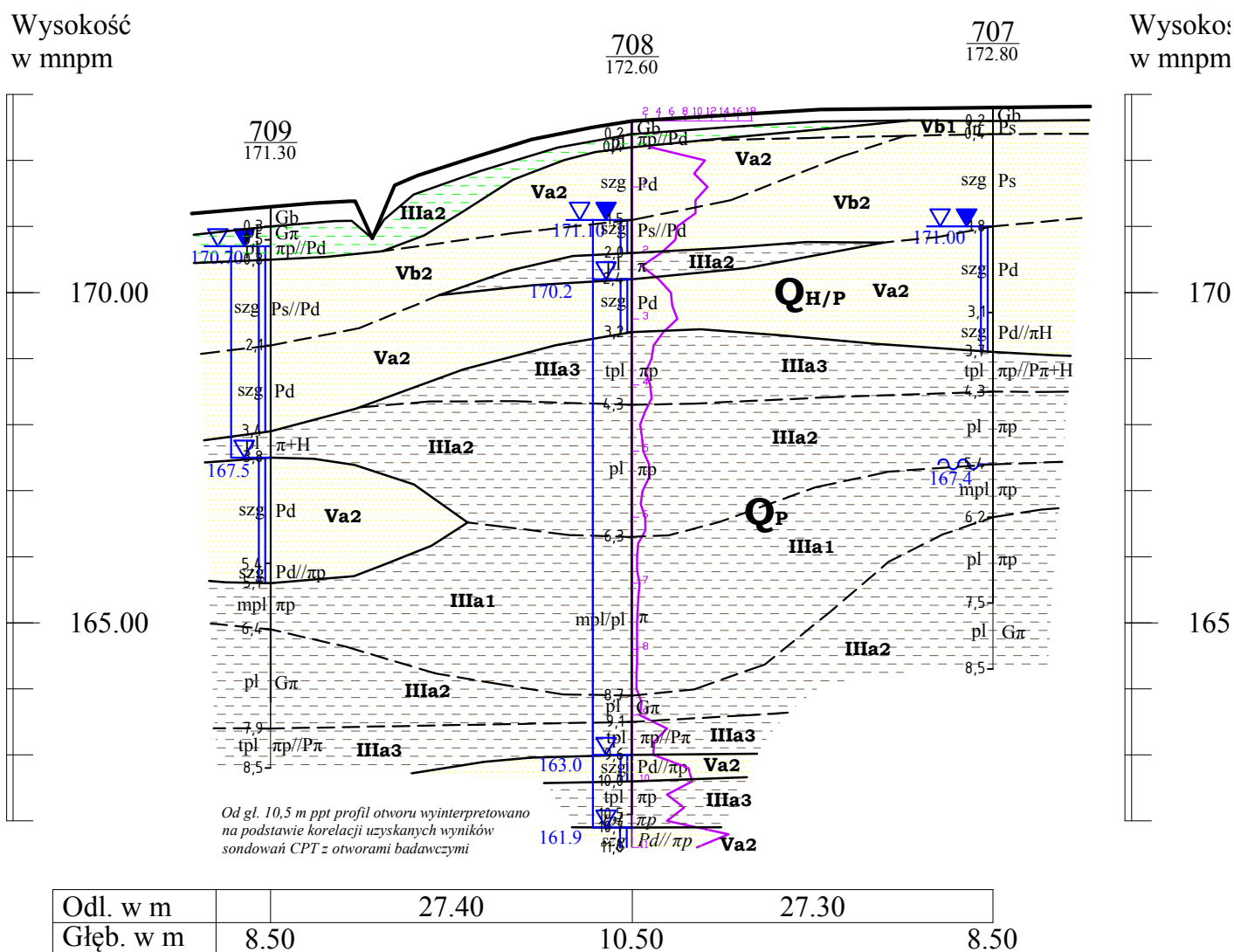
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLVIII - CCXLVIII

km 432+787,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,46 [m] npm



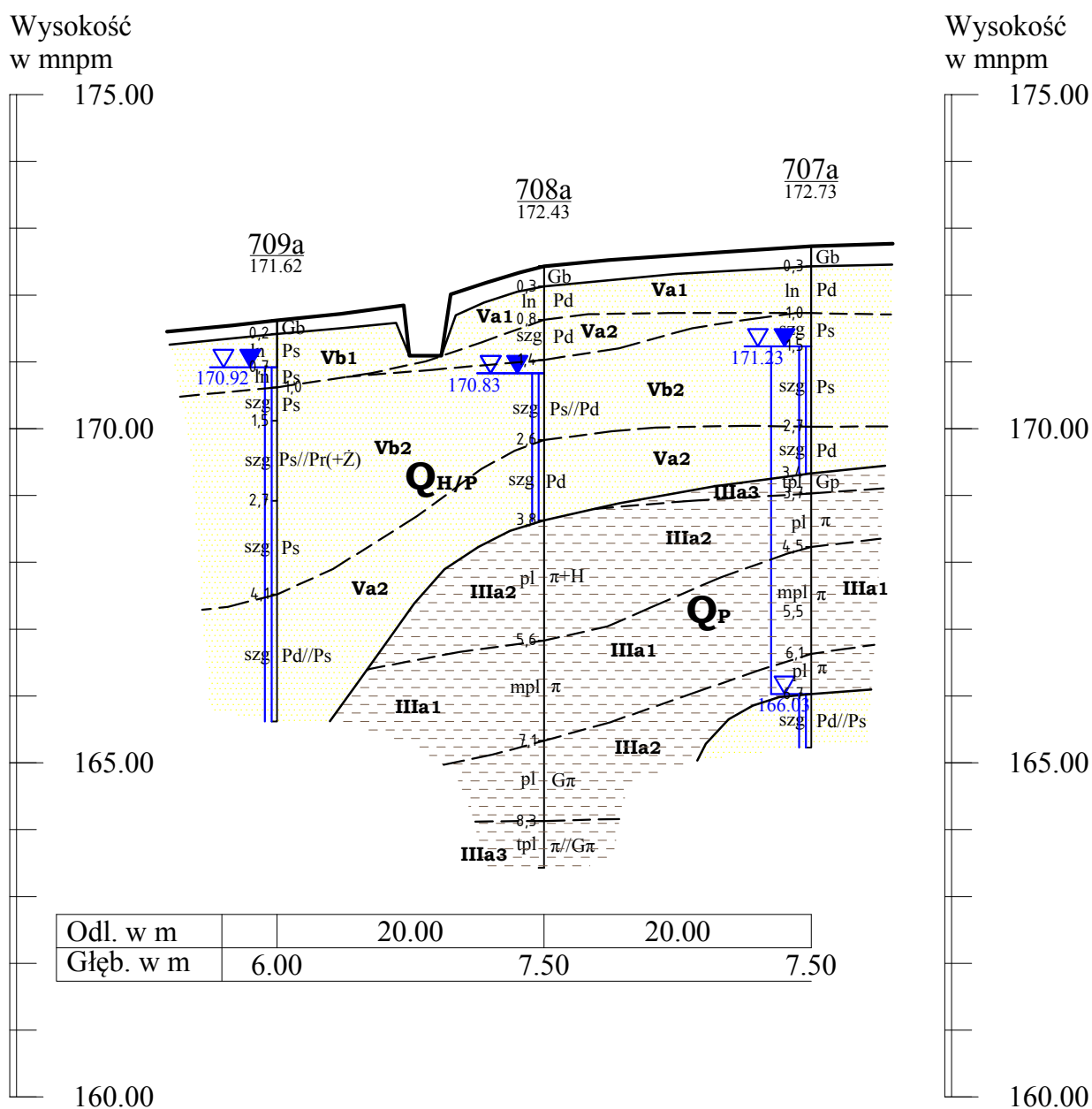
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCXLIX - CCXLIX

km 432+840,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,56 [m] npm



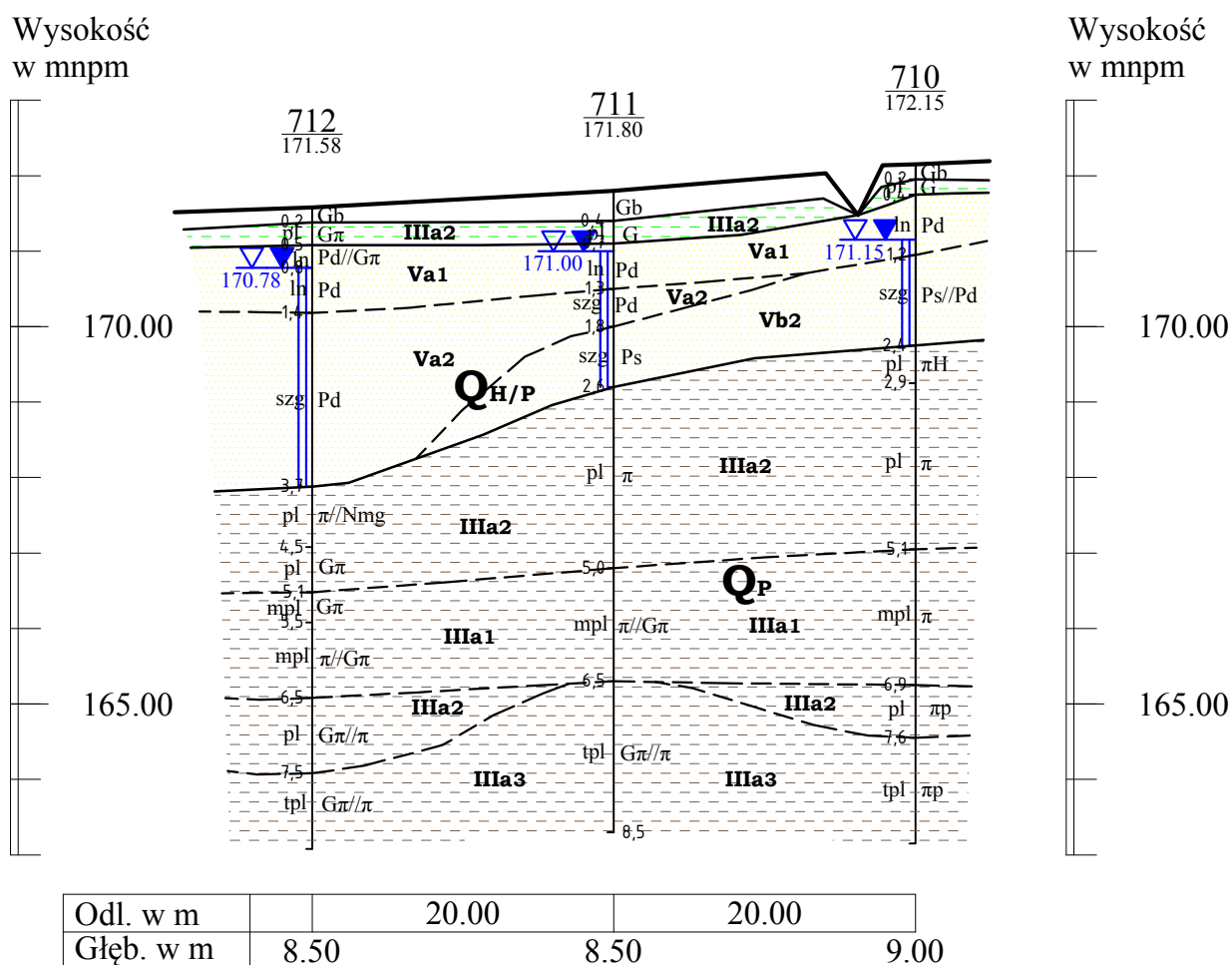
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCL - CCL

km 432+968,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
178,19 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

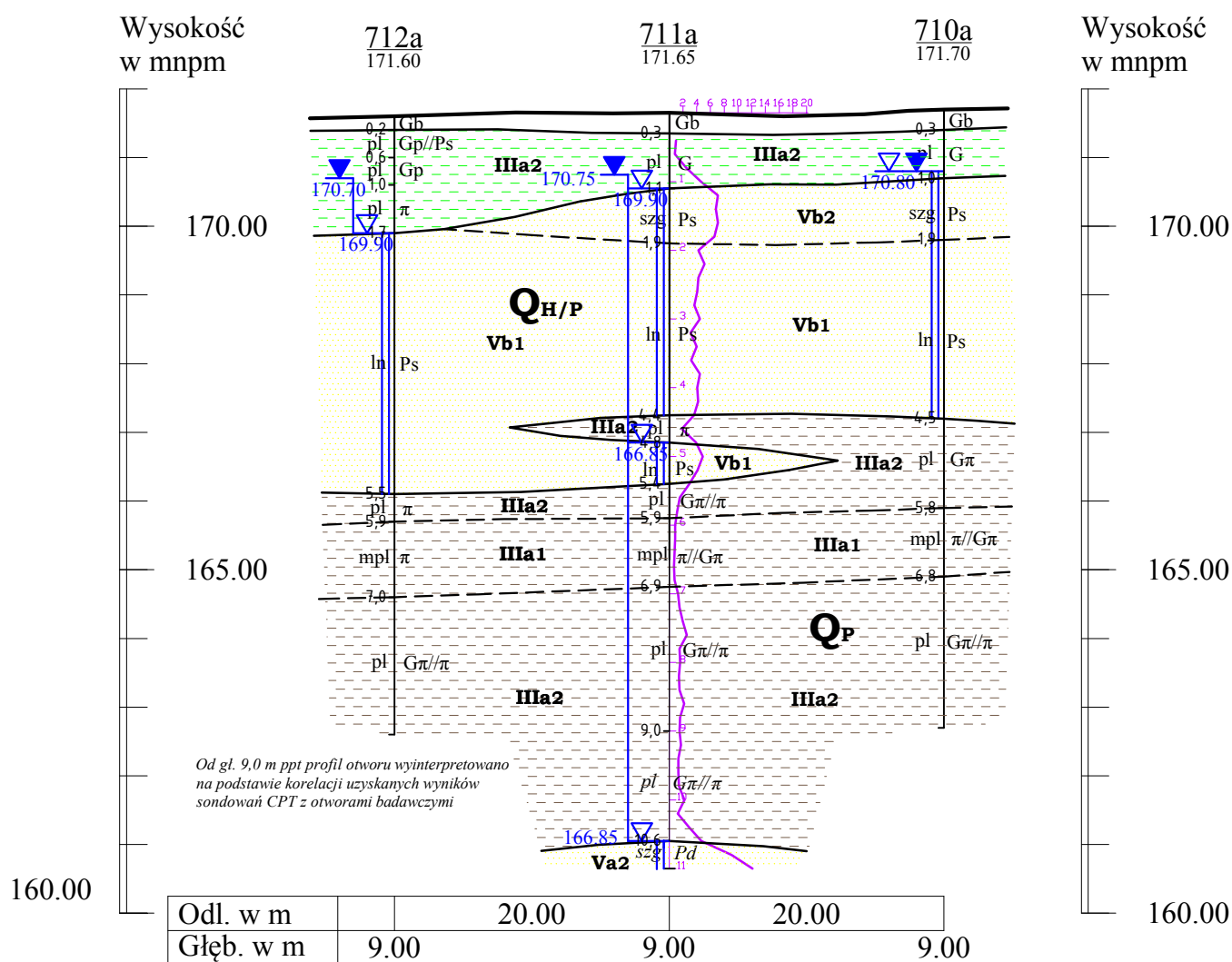
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLI - CCLI

km 433+030,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 177,99 [m] nrm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

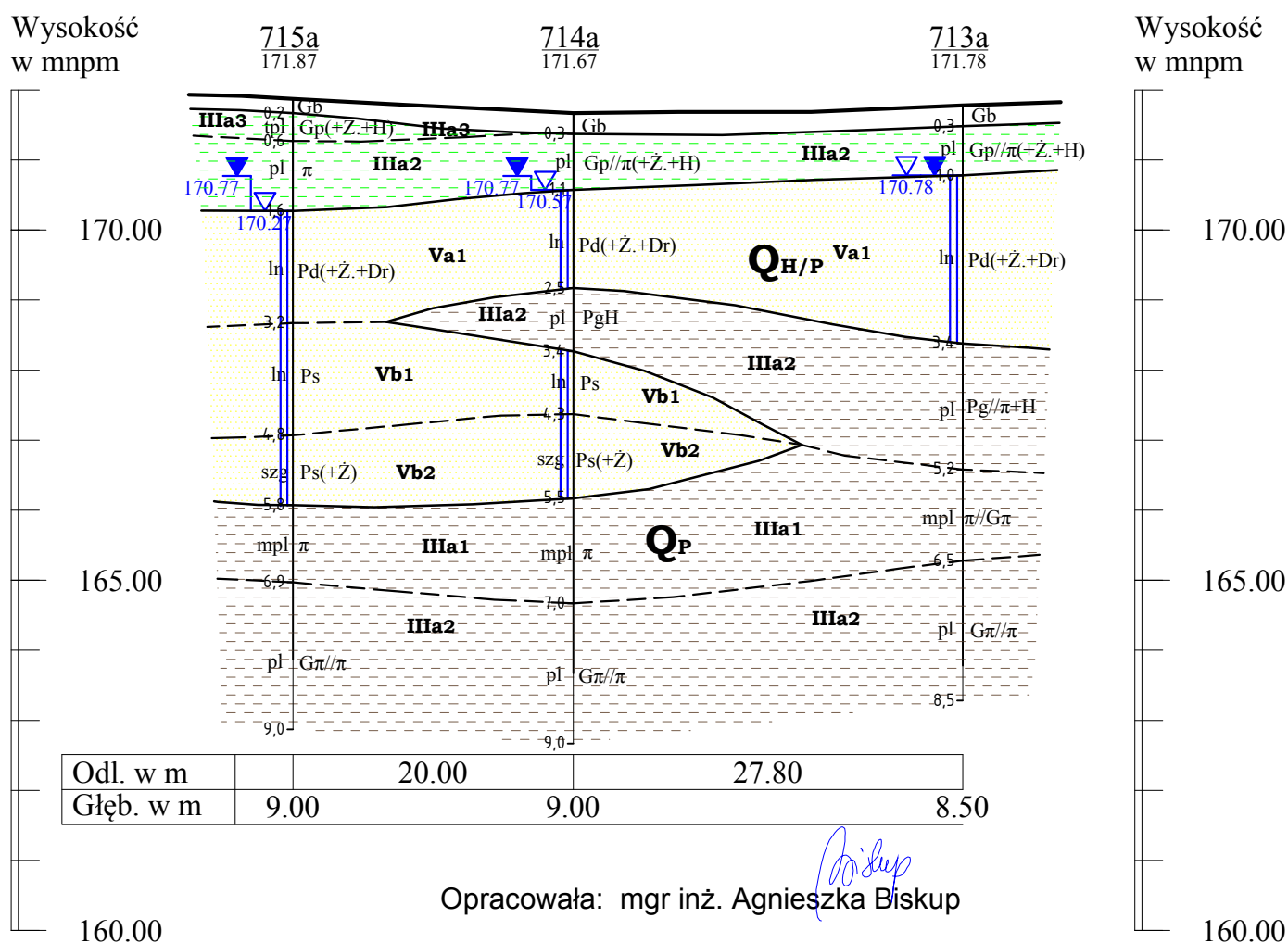
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLII - CCLII

km 433+074,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,84 [m] npm



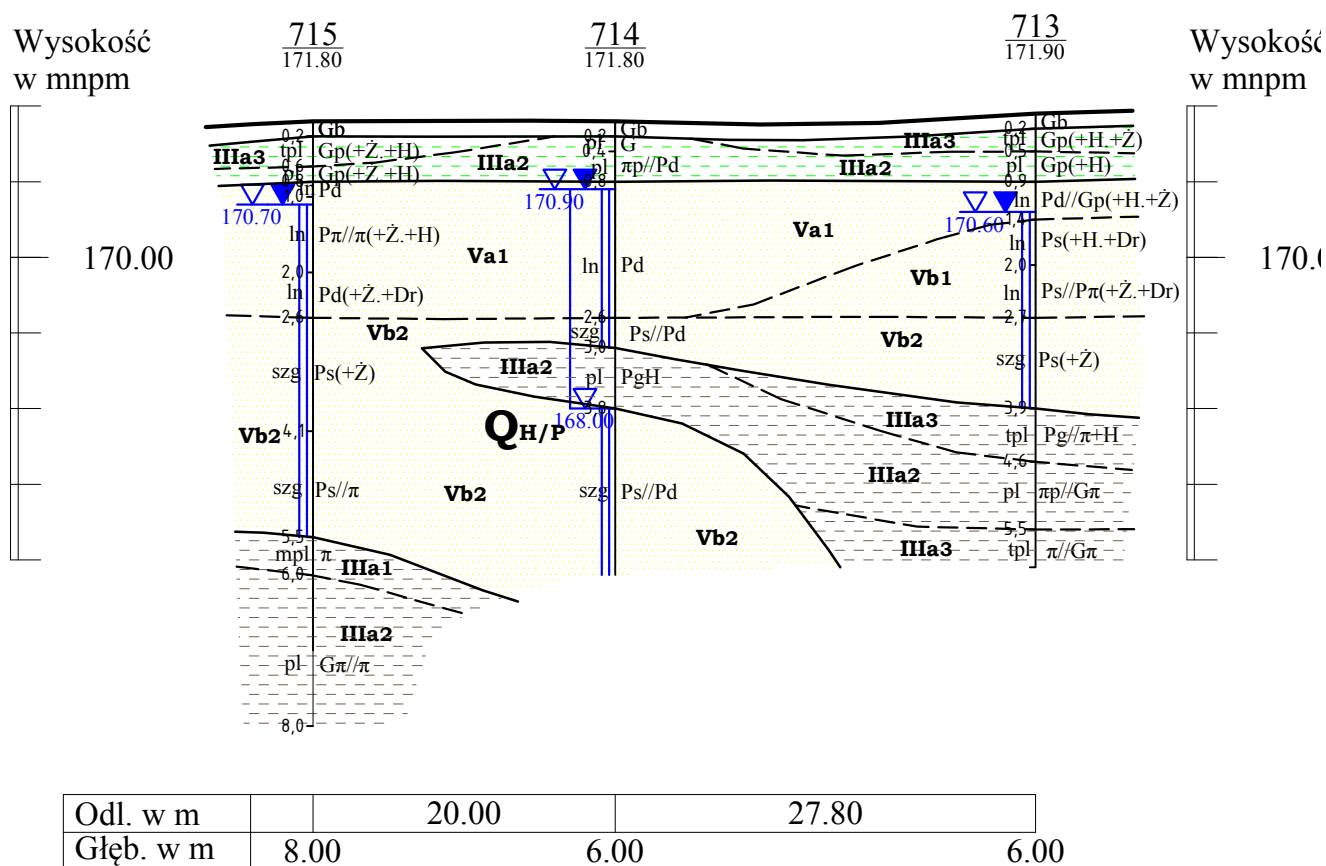
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLIII - CCLIII

km 433+117,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,70 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLIV - CCLIV

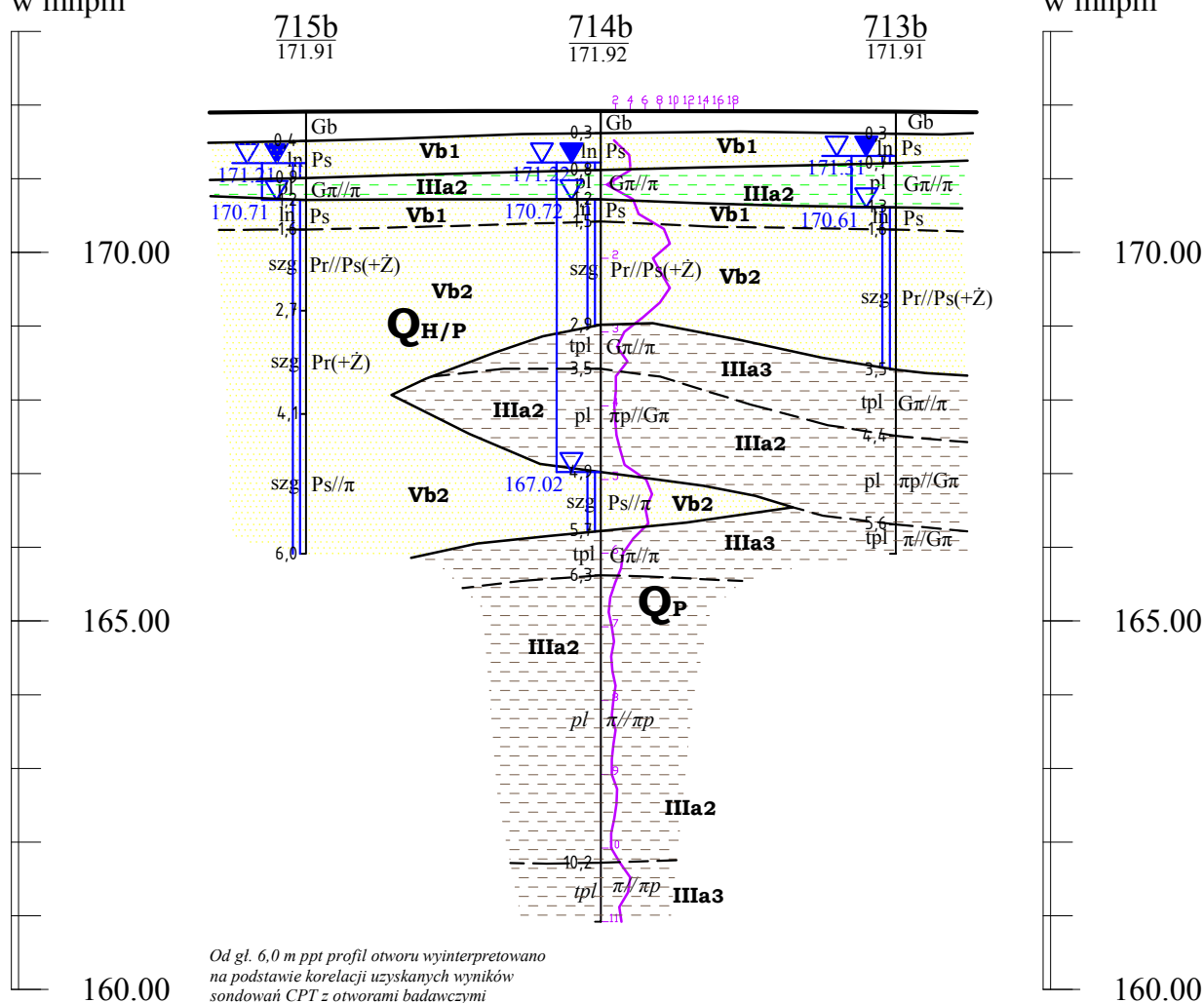
km 433+160,0

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,56 [m] npm

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	6.00	11.00	6.00

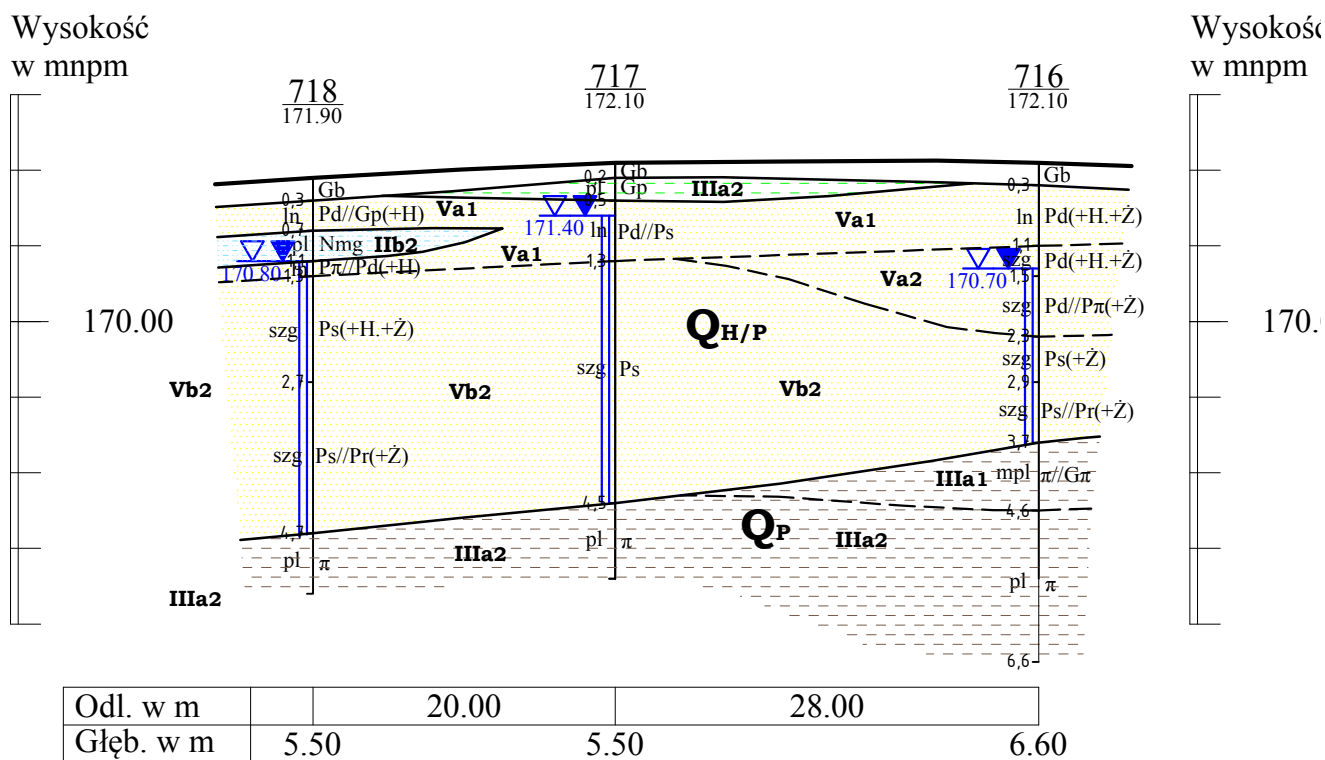
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLV - CCLV

km 433+206,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,40 [m] npm



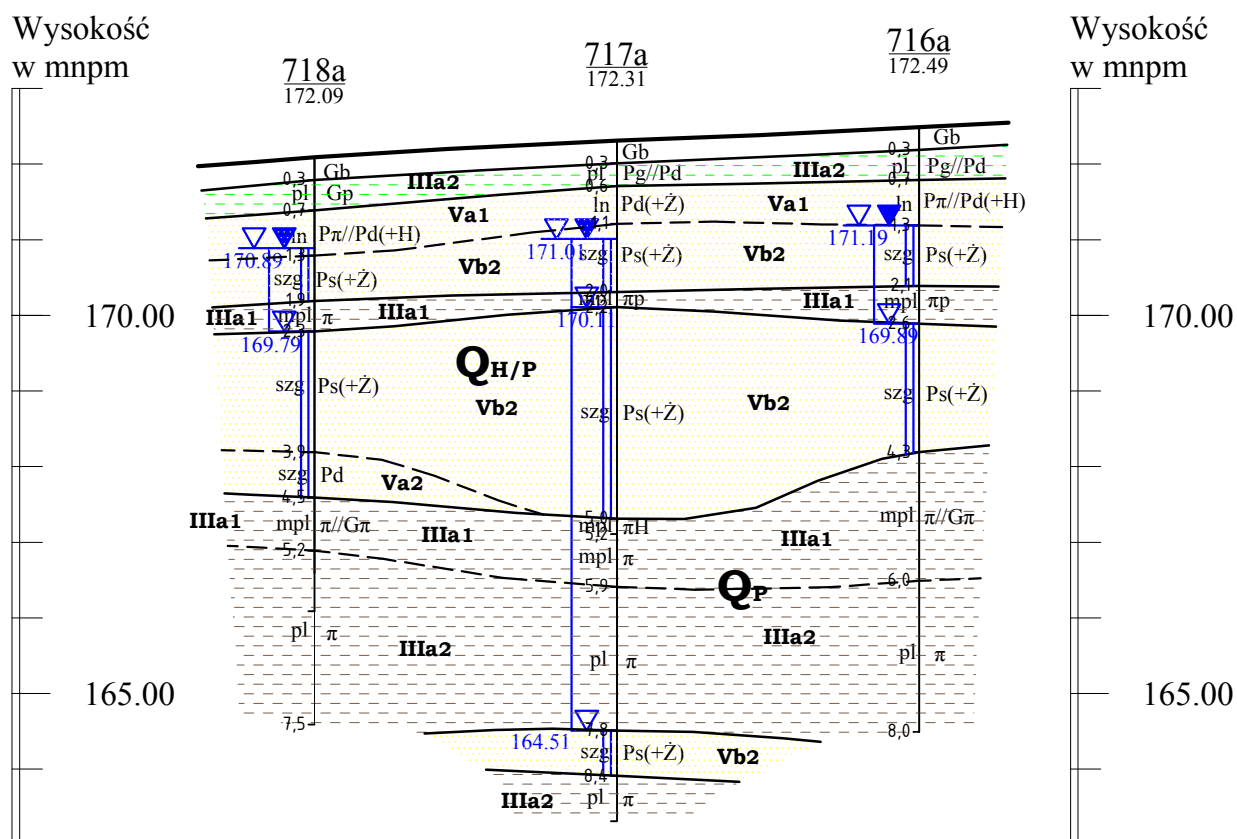
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLVI - CCLVI

km 433+252,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,25 [m] npm



Odl. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	7.50	9.00	8.00

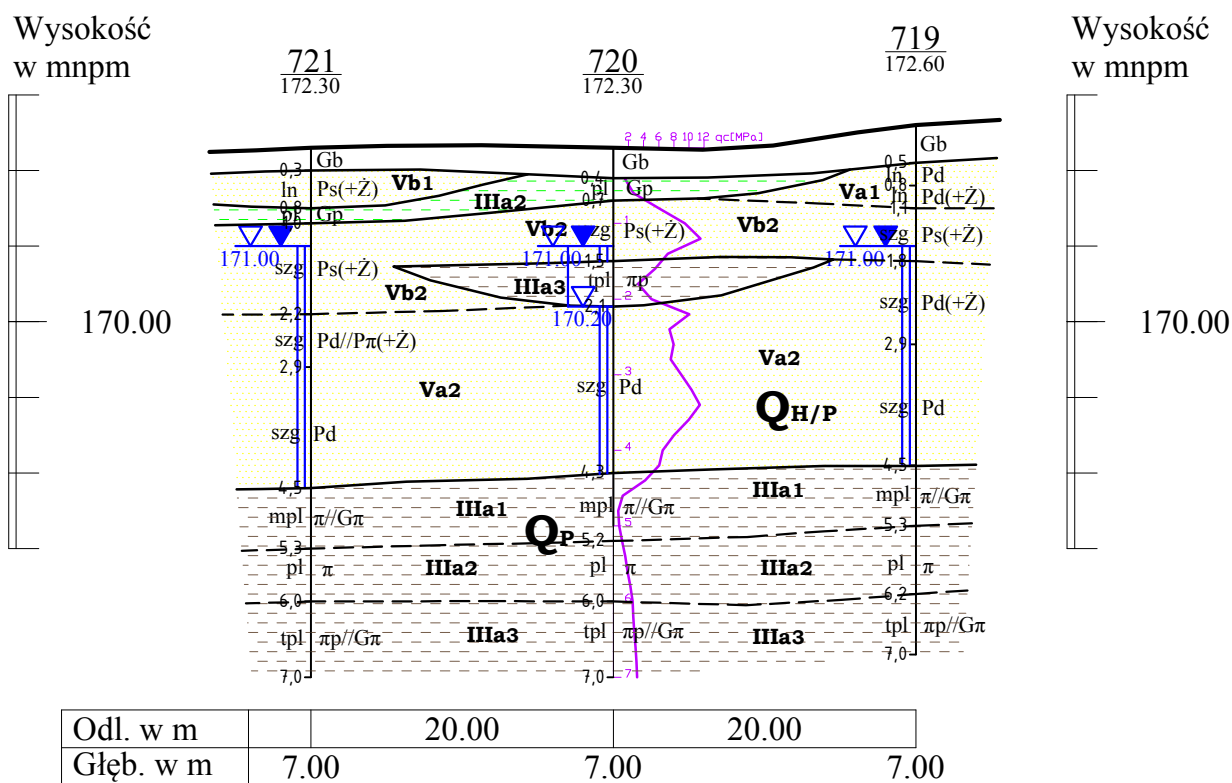
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLVII - CCLVII

km 433+294,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

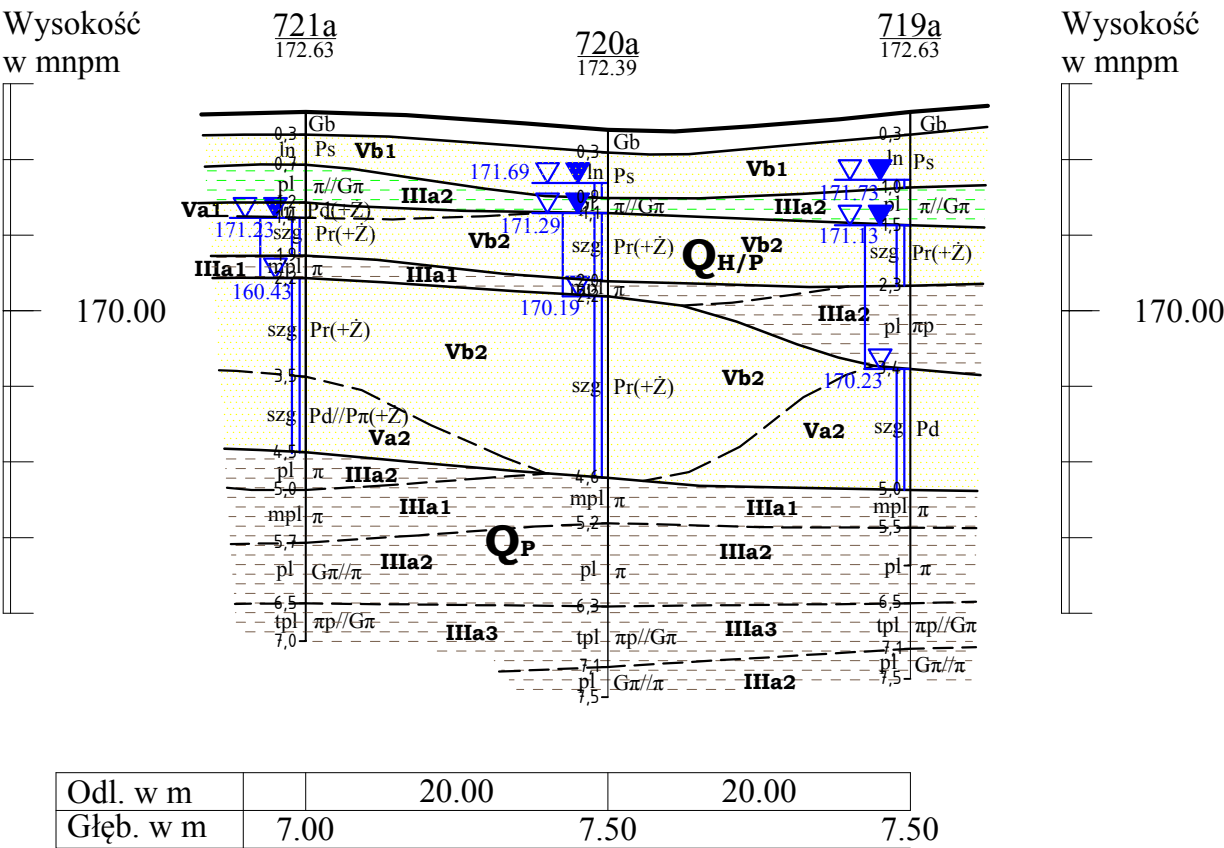
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
177,11 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLVIII - CCLVIII
km 433+344,0
Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,95 [m] npm



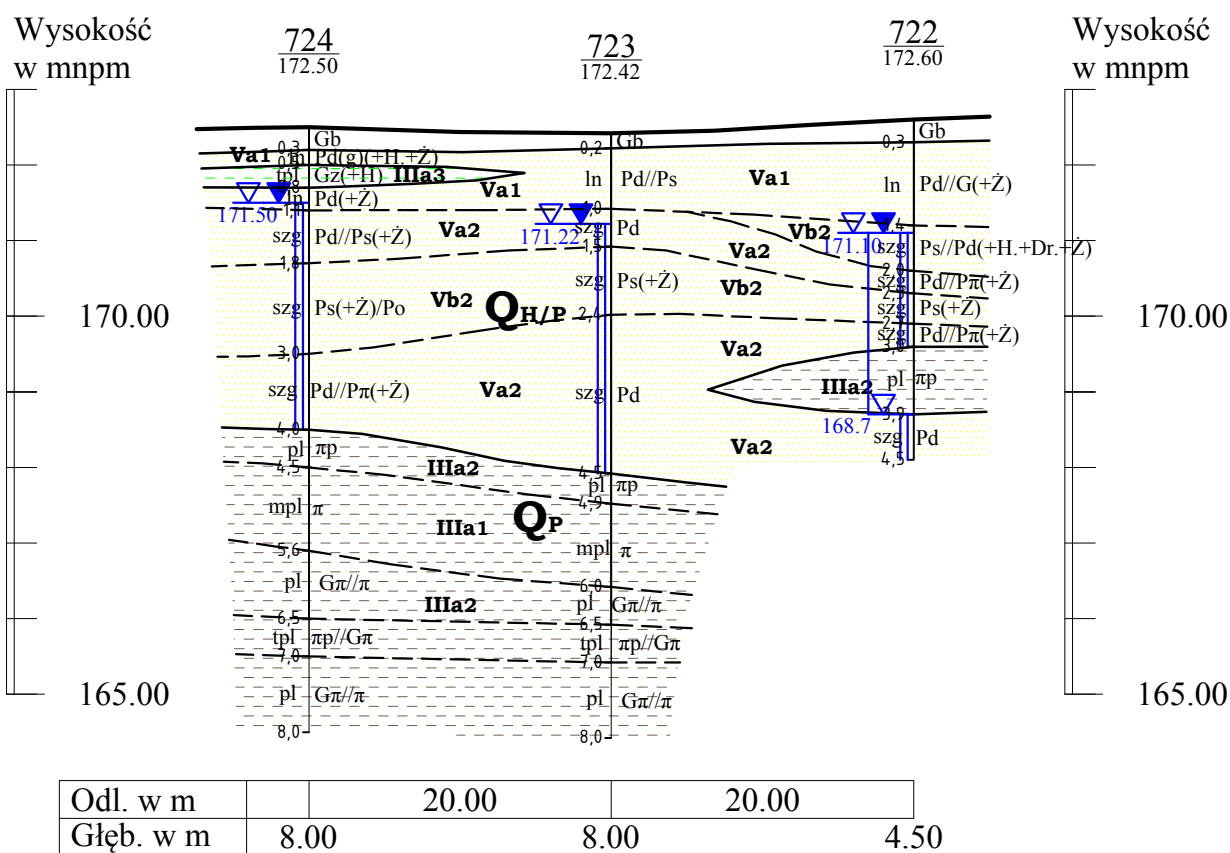
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLIX - CCLIX

km 433+382,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

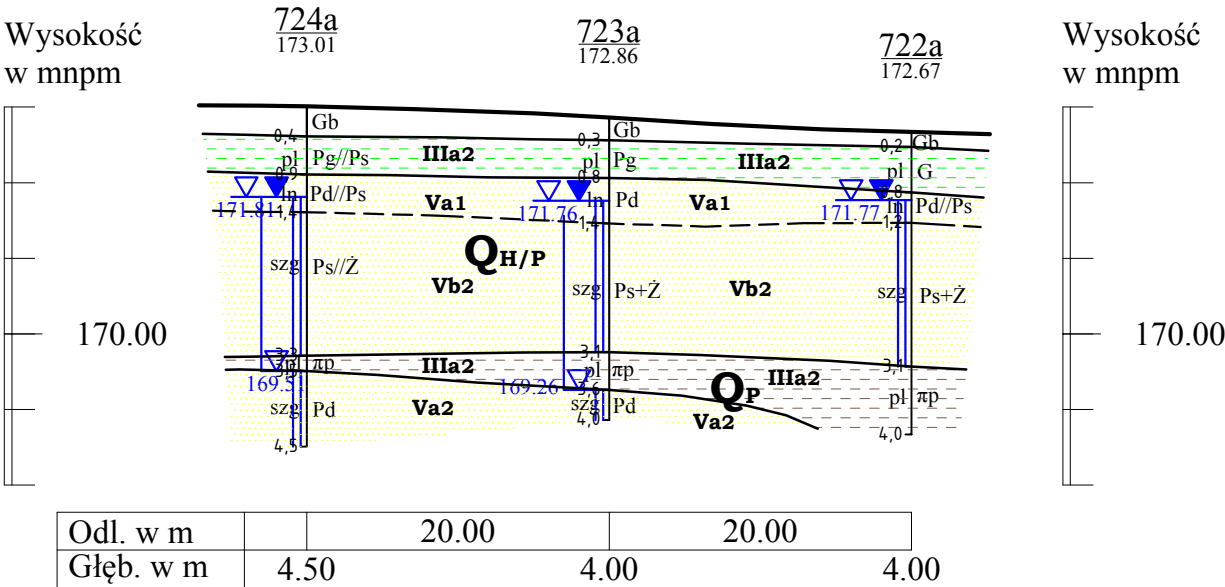
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
176,82 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CCLX - CCLX
km 433+432,1
Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niweletry w osi drogi
176,69 [m] npm



Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Odł. w m		20.00	20.00
Głęb. w m	8.00	8.00	4.00